Comunicato Stampa
ŠKODA OCTAVIA RS: modello top di gamma sportivo con tutti i punti di forza del Marchio

- **Design degli esterni dal look teso ed essenziale, fari in tecnologia LED, dettagli specifici RS**
- **Interni con lavorazioni di eccellente qualità, spazioso allestimento e soluzioni "Simply Clever"**
- **Nuove tecnologie per infotainment, connettività e sistemi di assistenza alla guida**
- **Potenza del 2.0 TSI cresciuta a 230 CV (169 kW), 2.0 TDI disponibile anche con trazione integrale 4×4**
- **Telaio sportivo e pinze dei freni rosse di serie, a richiesta cerchi fino a 19 pollici**

Poche settimane dopo la presentazione della nuova e più moderna versione della ŠKODA OCTAVIA, la Casa automobilistica boema svela il modello top di gamma della serie, ŠKODA OCTAVIA RS. Il nuovo frontale, il posteriore modificato e gli interni sportivi ne sottolineano la personalità dinamica. ŠKODA OCTAVIA RS restyling è disponibile nelle versioni berlina e familiare. Per entrambe le varianti di carrozzeria sono disponibili due gruppi propulsori 4 cilindri. Mentre il 2.0 TDI Diesel eroga 184 CV (135 kW) di potenza come il predecessore, la potenza del motore benzina 2.0 TSI è cresciuta di 10 CV (7 kW) fino agli attuali 230 CV (169 kW). Questa versione si afferma pertanto come il modello di serie più potente e veloce nella storia della ŠKODA OCTAVIA. Nuove tecnologie high-end sul fronte dell'infotainment, della connettività e dei sistemi di assistenza alla guida sottolineano il posizionamento esclusivo della sportiva compatta nel suo segmento.

ŠKODA OCTAVIA RS è il modello top di gamma della rinnovata famiglia ŠKODA OCTAVIA, sia in versione berlina sia familiare è sinonimo di emozionalità e marcata sportività. Coniuga la sua personalità dinamica a tutti i punti di forza del modello: packaging straordinario, offerta di spazio, dotazioni da segmento superiore, qualità ai massimi livelli ed eccellente rapporto qualità-prezzo. Completano l'offerta tecnologie di ultima generazione sul fronte dei sistemi infotainment, della connettività e dei sistemi di assistenza alla guida.

La sigla RS venne utilizzata per la prima volta nel 1974 nel Motorsport. È stata introdotta per la gamma ŠKODA nel 2000 e, da allora, i modelli top di gamma sportivi non hanno mai smesso di riscuotere grande successo – con una costante tendenza al miglioramento. Ad oggi la Casa automobilistica ceca ha venduto 200.000 modelli RS, 100.000 dei quali solo della terza generazione, introdotta nel 2013.

Design degli esterni

Anche i modelli RS si presentano con un nuovo look, più teso e affilato e un frontale che offre una sensazione di maggiore larghezza e un aspetto più grintoso. I fari full LED con sistema d'illuminazione adattivo (AFS) realizzano un nuovo design delle luci di forte impatto; la tecnologia LED viene utilizzata anche per i fendinebbia. La calandra presenta una cornice cromata che, con il "Black Package", è disponibile a richiesta anche in nero. Vigorosi profili incorniciano le prese d'aria esterne, la cui zona inferiore è riempita da griglie a nido d'ape.

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.
Divisione ŠKODA – Viale G.R. Gumpert, 1 – 37137 Verona (I)
TEL. 0039.045.809.1434

120 YEARS ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER SINCE 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP

Specchietti retrovisori esterni e maniglie delle porte della ŠKODA OCTAVIA RS sono verniciati in tinta con la carrozzeria. Il modello top di gamma sportivo è disponibile in 11 colori carrozzeria, tra i quali figurano anche le vernici speciali Grigio Steel e Verde Rally. Completa l'offerta il pacchetto look Black Design. Sul posteriore pongono accattivanti accenti lo spoiler sul portellone (berlina) o lo spoiler sul tetto (familiare). Una fascia riflettente rossa delimita l'inserto diffusore sulla zona superiore; le grandi mascherine dei terminali di scarico sono in acciaio inox. I gruppi ottici posteriori e l'illuminazione della targa sono realizzati con tecnologia LED.

Abitacolo e allestimento

Gli interni dei nuovi modelli ŠKODA OCTAVIA RS sono realizzati in nero, per un effetto sportivo ed elegante allo stesso tempo; convincono per lo spazioso allestimento, la precisione e la perfezione ricercate fin nel più piccolo dettaglio. I sedili sportivi RS presentano fianchetti alti e appoggiatesta integrati; a richiesta è disponibile la regolazione elettrica. L'illuminazione ambiente è di serie e comprende anche le luci negli incavi delle maniglie sulle portiere. La strumentazione è stata ridisegnata e integra un display a colori Maxi DOT. A richiesta ŠKODA OCTAVIA RS viene fornita con la chiave personalizzabile.

I rivestimenti dei sedili e i listelli battitacco sfoggiano il logo RS. Oltre ai rivestimenti in tessuto con elementi in Alcantara oggi sono disponibili anche sedili sportivi in Alcantara. Il volante multifunzionale sportivo in pelle presenta la corona rivestita in pelle traforata. Se la vettura dispone di cambio DSG, sul volante sono presenti i paddle per il comando del cambio. La pedaliera risplende in design alluminio. Tra le tipiche soluzioni "Simply Clever" ŠKODA figurano un ombrello sotto il sedile del passeggero anteriore e la torcia a LED estraibile nel bagagliaio della familiare.

Infotainment e ŠKODA Connect

Come tutte le versioni di questo modello, anche ŠKODA OCTAVIA RS dispone di sistemi di infotainment di ultima generazione. I display touch capacitivi sfoggiano un moderno "glass design"; accendendo il quadro, su di essi compare una speciale visualizzazione RS. La versione top di gamma è il sistema di navigazione Columbus con monitor da 9,2 pollici, hotspot WLAN e modulo LTE a richiesta.

I nuovi servizi online mobili di ŠKODA Connect sono suddivisi in due categorie: i servizi di infotainment online per le informazioni e l'intrattenimento e i servizi Care Connect per l'assistenza e il supporto. Ulteriori servizi online vengono messi a disposizione sullo smartphone tramite la ŠKODA Connect App. La piattaforma SmartLink+ integra Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLinkTM e SmartGate.

Sistemi di assistenza alla guida

L'ampia offerta di sistemi di assistenza alla guida della rinnovata ŠKODA OCTAVIA RS ridefinisce lo standard di riferimento nel proprio segmento. Una novità nel programma è offerta dai sistemi Trailer Assist, Blind Spot Detect e Rear Traffic Alert. Il Crew Protect Assist coopera con il Front Assist ottimizzato, comprensivo di funzione di frenata di emergenza city e funzione predittiva di protezione dei pedoni. Il suo nuovo sensore radar è situato nella calandra del radiatore, il cruise control adattivo (ACC) resta attivo ora fino a velocità di 210 km/h. Anche la funzione di assistenza al parcheggio si presenta in una versione più completa e performante.

Motorizzazioni e assetto

La ŠKODA OCTAVIA RS restyling debutta con due motori turbo 4 cilindri, un motore benzina e un Diesel. Il 2.0 TSI è cresciuto in potenza: da 220 CV (162 kW) a 230 CV (169 kW). La coppia massima di 350 Nm è disponibile da 1.500 a 4.600 giri. Il moto arriva alle ruote anteriori attraverso il cambio manuale a 6 rapporti o il cambio DSG a 6 rapporti. La berlina con cambio manuale accelera da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi, la velocità massima è di 250 km/h.

Il motore 2.0 TDI del modello RS eroga come in passato 184 CV (135 kW). Già da 1.750 giri è disponibile la coppia di 380 Nm – quanto basta per un'accelerazione da 0 a 100 in 7,9 secondi e una velocità di punta di 232 km/h. Il motore Diesel tuttavia consuma in media solo 4,5 litri di carburante ogni 100 km, che corrispondono a 119 grammi di CO2/km (tutti i valori si riferiscono alla berlina con cambio manuale).

ŠKODA OCTAVIA RS 2.0 TDI è disponibile a richiesta con trazione anteriore (con cambio manuale o cambio DSG a 6 rapporti) oppure con trazione integrale 4×4 e cambio DSG a 6 rapporti.

L'assetto sportivo abbassa la carrozzeria dei modelli RS di 15 mm rispetto ai modelli di serie, la carreggiata è di 30 mm più larga che in passato. I cerchi di serie da 17 pollici in design Dorado lasciano intravedere le pinze dei freni rosse. A richiesta ŠKODA monta cerchi da 18 pollici e (novità per il modello) cerchi da 19 pollici color argento. Completano la personalità dinamica dei nuovi modelli OCTAVIA RS lo sterzo progressivo, la regolazione adattiva dell'assetto Dynamic Chassis Control (optional), la selezione della modalità di guida Performance Mode Select con Performance Sound Generator (optional) e il sistema di stabilità ESC con bloccaggio trasversale elettronico XDS+.

Verona, 10 gennaio 2017

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI e SUPERB;
- nel 2015, ha consegnato più di 1 milione di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 26.600 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.