ŠKODA festeggia 22 milioni di auto prodotte

- **L'auto del giubileo, un KODIAQ GT è stata prodotta nello stabilimento SAIC VOLKSWAGEN in Cina**
- **ŠKODA continua nella strategia di crescita sui mercati internazionali**
- **Nel primo trimestre 2019 la quota di mercato globale cresce del 3,3%**

ŠKODA AUTO ha raggiunto un importante traguardo che testimonia il successo del Brand a livello internazionale. Negli stabilimenti SAIC Volkswagen di Changsha in Cina è stato prodotto l'esemplare numero 22 milioni dall'inizio della storia automobilistica di ŠKODA nel 1905. Il KODIAQ GT (modello commercializzato nel solo mercato cinese) del giubileo sarà esposto al Salone dell'auto di Shanghai in programma dal 16 al 25 aprile. Nel primo trimestre del 2019, ŠKODA ha registrato una forte crescita in Europa e Russia, consegnando in totale 307.600 esemplari e raggiungendo una quota di mercato globale in crescita del 3,3%.

Cosi **Bernhard Maier**, CEO ŠKODA: "ŠKODA sta crescendo in modo davvero dinamico. Negli ultimi 5 anni abbiamo prodotto più di un quarto di tutte le auto prodotte dall'inizio della nostra storia automobilistica, che risale al 1905. Il traguardo dei **22 milioni** di esemplari è un ulteriore stimolo alla crescita, che realizzeremo attraverso la nostra campagna di prodotto grazie al lancio di **30 novità**, tra modelli e varianti, **entro il 2022**. Il mercato cinese continuerà a giocare un ruolo fondamentale. Oggi la Cina, in cui siamo presenti da 12 anni, è già il nostro principale mercato singolo e la fruttuosa partnership con SAIC Volkswagen è parte integrante di questo successo".

ŠKODA AUTO oggi può contare su **16 siti produttivi** collocati in 9 nazioni. La produzione automobilistica è iniziata a Mladá Boleslav nel 1905 con il modello Voiturette A. Negli ultimi anni il Brand ha investito nella sola Repubblica Ceca oltre 300 miliardi di Corone per l'ampliamento e il miglioramento della propria capacità produttiva. Nel 2014 ŠKODA ha raggiunto per la prima volta il traguardo del milione di automobili prodotte in un anno. Nel 2017 è stato tagliato il traguardo dei 20 milioni di esemplari prodotti. L'ingresso nel mercato cinese risale al 2007, con l'inizio della produzione di OCTAVIA negli stabilimenti SAIC Volkswagen. A marzo 2016, SAIC Motor Corporation Limited e ŠKODA AUTO hanno firmato un memorandum che prevede investimenti in Cina per oltre 2 miliardi di euro, finalizzati all'espansione della gamma di modelli, tra cui SUV e veicoli elettrici. Lo scorso anno sono state 341.000 le ŠKODA consegnate nel solo mercato cinese.

Nel primo trimestre di quest'anno, ŠKODA ha consegnato 307.600 automobili a livello globale, con una leggera flessione (-2,9%) rispetto al risultato del 2018, ma con un aumento della quota di mercato del 3,3%. Le performance di ŠKODA sono state particolarmente positive in Europa occidentale (137.900 auto, +5,8%), in Europa dell'Est (11.000 consegne, +12,5%) e in Russia (18.400 consegne, +9,1%). Così **Alain Favey**, Membro del Board ŠKODA per Vendite e Marketing: "Nonostante le conosciute e previste difficoltà che stanno interessando molti marcati, siamo riusciti a mantenere costante la nostra quota di mercato globale, a conferma che la gamma di modelli sta incontrando l'interesse del pubblico internazionale. Siamo particolarmente orgogliosi della nuova berlina SCALA che sarà lanciata in alcuni mercati già durante aprile".

ŠKODA SCALA in Italia è già in prevendita e il lancio commerciale è previsto nel mese di maggio.

Verona, 15 aprile 2019

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ.
- nel 2018, ha consegnato più di 1,25 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 39.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.