ŠKODA FabLab: un nuovo laboratorio per lo sviluppo della Intelligenza Artificiale

- **Un innovativo progetto Industry 4.0 di diagnostica aiuta a individuare anomalie nelle procedure e nella produzione**
- **L'intelligenza Artificiale è un pilastro nella strategia ŠKODA 2025**

Verona, 26 ottobre 2020 - ŠKODA AUTO sta sempre più focalizzando la propria attenzione sulle nuove possibilità concesse dall'Intelligenza Artificiale, in un esteso progetto di digitalizzazione di tutte le aree di business. Nello ŠKODA FabLab, esperti provenienti da ogni settore tecnico stanno sperimentando l'implementazione di nuove tecnologie. I sistemi avanzati di analisi delle immagini sono impiegati oggi in un progetto pilota per individuare spazi liberi di parcheggio all'interno del complesso produttivo di Mladá Boleslav; la stessa tecnologia sarà presto impiegata per ottimizzare il flusso dei veicoli pesanti in ingresso. ŠKODA sta inoltre testando l'analisi grafica basata su sistemi di Intelligenza Artificiale anche nel campo della produzione per la manutenzione predittiva di vari sistemi.

ŠKODA AUTO ha dato vita a un nuovo organismo, denominato **FabLab, un progetto di Industry 4.0** che vede riuniti numerosi esperti provenienti da vari settori dello sviluppo tecnico, al lavoro per implementare progetti basati sull'Intelligenza Artificiale. Il laboratorio segue contemporaneamente diversi progetti per approcciare nel modo più flessibile la digitalizzazione dei processi, che riveste un ruolo primario nella strategia ŠKODA 2025. Il focus principale è oggi relativo alla manutenzione predittiva di macchinari e dotazioni. Il team responsabile di ogni area supporta lo sviluppo e l'integrazione nei processi produttivi.

ŠKODA AUTO sta oggi utilizzando un sistema di telecamere per monitore i parcheggi dello stabilimento di Mladá Boleslav. L'Intelligenza Artificiale che riceve le immagini è in grado di comparare la situazione corrente con quella ideale pre-caricata nel sistema e di compiere valutazioni autonome su come ottimizzare l'utilizzo dei parcheggi. Dopo la fase di test la stessa **tecnologia sarà utilizzata per gestire gli oltre 2.200 veicoli pesanti che ogni giorno arrivano allo stabilimento** e che oggi sono obbligati a sostare all'esterno in attesa di ricevere il permesso ad accedere. Fornendo in tempo reale al sistema di Intelligenza Artificiale i dati sulla produzione è possibile **gestire l'approvvigionamento "just-in-time" delle linee di produzione in modo ancora più efficiente, sostenibile e con costi ridotti**.

Così **Miroslav Kroupa, Head of Brand Management in ŠKODA AUTO**: "L'analisi delle immagini da parte dell'Intelligenza Artificiale permette di rilevare possibili anomalie nei cicli produttivi prima che possano concretizzarsi problemi seri. Questo ci consente una maggior flessibilità e un'azione proattiva per risolvere situazioni che rallenterebbero la produzione e avrebbero una ricaduta sui costi. L'attuale progetto pilota sui parcheggi è un'ottima forma di training per i software impiegati".

Le tecnologie di Intelligenza Artificiale possono elaborare alcune funzioni cognitive un tempo alla portata solo degli esseri umani. Questi programmi possono interagire con l'ambiente e proporre soluzioni anche parzialmente creative. **Nella Strategia 2025 di ŠKODA AUTO l'intelligenza artificiale gioca un ruolo primario**, nel miglioramento dei processi e dei servizi.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
ŠKODA Italia Press&PR
Tel. 045.8091295
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

ŠKODA AUTO:

- celebra nel 2020 i 125 anni dalla fondazione avvenuta nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive, ed è una della più longeve Casa automobilistiche in attività. La sede è a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, SUPERB ed ENYAQ iV.
- nel 2019, ha consegnato più di 1,24 milioni di vetture in tutto il mondo.
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili in 'Simply Clever Company for the Best Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA 2025Strategy.