Comunicato Stampa
ŠKODA OCTAVIA: linee precise per una personalità ancora più definita

› Nuovo raffinato frontale dal profilo d'impatto, caratterizzato da linee marcatamente orizzontali
› Gruppi ottici con tecnologia LED a richiesta
› Gruppi ottici posteriori a LED di serie per tutte le versioni, tipica forma a C per le luci posteriori
› Lieve aumento della lunghezza, carreggiata posteriore nettamente più larga
› Linee e superfici essenziali negli interni, strumentazione rivisitata
› Interni con nuovi materiali e nuovi colori, illuminazione d'ambiente a richiesta

Osservando ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON le novità del design si lasciano apprezzare al primo sguardo. Il look ha acquisito maggiore forza, presenza ed emozionalità, soprattutto nel frontale. Quest'ultimo appare più largo rispetto al passato. A richiesta i gruppi ottici risplendono in tecnologia full LED. Nell'abitacolo si trovano materiali e colori dei rivestimenti che esprimono freschezza, nuove modanature decorative e, disponibili a richiesta, fibre ottiche sulle portiere. Strumentazione e comandi della climatizzazione presentano lievi modifiche.

Design degli esterni

Il nuovo frontale con calandra del radiatore più larga è stato dotato di gruppi ottici supplementari dal look cristallino, nel paraurti ridisegnato le prese d'aria sono ancora più larghe e presentano una struttura a nido d'ape. Il risultato è un design più vigoroso e sportivo. Con le sue linee cuneiformi e l'elevata precisione, il volto della vettura rievoca l'arte della lavorazione dei cristalli tipica della tradizione boema. La sua grafica si richiama a quella del grande SUV ŠKODA KODIAQ, sebbene prevalga qui la dimensione orizzontale. I gruppi ottici esterni producono le luci anabbaglianti, mentre quelli interni, che si uniscono alla calandra disegnando un angolo acuto, generano gli abbaglianti. Grazie al collegamento diretto dei gruppi ottici alla calandra nasce un'unità grafica che rende la ŠKODA OCTAVIA semplicemente inconfondibile.

Il grande modello boemo di segmento C dispone di serie di gruppi ottici alogeni, ai quali si aggiungono le luci diurne a LED. A partire dalla versione Style i fendinebbia sono integrati nella larga presa d'aria inferiore (optional per Active e Ambition, di serie per Style e L&K). A richiesta, a partire dalla versione Ambition, ŠKODA monta fari full LED di nuova concezione. Sul loro bordo inferiore corre una fibra ottica che produce la luce per gli indicatori di direzione e le luci di marcia diurna. Sottili fibre ottiche disposte in senso longitudinale attraversano le superfici sulle quali poggiano i gruppi ottici; a richiesta i fendinebbia possono anche essere dotati di luci di svolta.

Con i gruppi ottici anteriori in tecnologia LED la funzione AFS (fari anteriori adattivi) è di serie. Questi fari producono una luce specificamente configurata per le diverse situazioni di guida: strade extraurbane, autostrade, strade urbane e marcia sotto la pioggia. A partire dalla versione Ambition è possibile aggiungere, a richiesta, il sistema di regolazione automatica delle luci abbaglianti. Mediante la telecamera anteriore questo sistema riconosce gli altri veicoli o le strade urbane illuminate e, ove necessario, disattiva o riattiva le luci abbaglianti.

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.
Divisione ŠKODA – Viale G.R. Gumpert, 1 – 37137 Verona (I)
TEL. 0039.045.809.1434

120 YEARS ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER SINCE 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP

I nuovi gruppi ottici, soprattutto le unità anabbaglianti separate, sono solo uno dei dettagli formali che, dopo questa profonda rivisitazione, fanno apparire il frontale delle ŠKODA OCTAVIA e OCTAVIA WAGON più largo e scultoreo. Anche il paraurti, infatti, presenta uno sviluppo marcatamente orizzontale; il profilo che circonda la grande presa d'aria è cromata sulle versioni Style e L&K. La calandra verniciata in nero lucido scintillante (Style e L&K), il cofano motore e i parafanghi si presentano in un design di maggiore impatto ed essenzialità, il logo ha acquisito ulteriore rilevanza.

Le linee precise e affilate, che contraddistinguono il design della ŠKODA OCTAVIA e della ŠKODA OCTAVIA WAGON dopo il restyling, attraversano l'intera fiancata, dove realizzano un intenso gioco tra luci ed ombre e proseguono nella zona posteriore. Discreti profili conferiscono al nuovo paraurti posteriore un aspetto essenziale e vigoroso.

I gruppi ottici posteriori sono incastonati nella carrozzeria come pietre preziose. ŠKODA li propone in due versioni, che si differenziano per design e tecnologia. Con la versione di serie sono realizzate in tecnologia LED le luci di posizione posteriori e le luci di stop, con i gruppi ottici posteriori a LED (la versione top di gamma) quasi tutte le funzioni d'illuminazione. In quest'ultimo caso la luce posteriore a forma di C realizza adesso una superficie illuminata in modo omogeneo, mentre nell'angolo superiore le linee vengono separate da una fessura – un dettaglio che rende di maggior impatto la grafica complessiva. I profili delle luci migliorano il distacco del flusso aerodinamico, ottimizzando così le qualità aerodinamiche della vettura.

In virtù delle soluzioni di design, entrambi i modelli ŠKODA OCTAVIA sono cresciuti in lunghezza rispettivamente di 11 e 8 mm. La berlina misura adesso 4.670 mm, la Wagon 4.667 mm. La carreggiata posteriore è più larga di 20 o 30 mm (a seconda della motorizzazione e del relativo asse posteriore), le ruote posteriori riempiono la carrozzeria, occupando per intero lo spazio dei passaruota. 13 vernici: per la carrozzeria è possibile scegliere tra 4 colori standard e 9 metallizzati.

Design degli interni

Dopo il profondo restyling, gli interni di ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON si presentano rigorosi nello stile, accoglienti e concentrati sull'essenziale. Il design dell'abitacolo ribadisce le linee degli esterni: si concentra sulla dimensione orizzontale, suscitando così l'impressione di un'ariosa ampiezza. Superfici e corpi appaiono geometricamente essenziali, tesi e consistenti. Gli strumenti di forma circolare sono grandi e ben leggibili, il nuovo design conferisce loro un aspetto ancora più semplice da leggere e interpretare.

ŠKODA offre alcune novità in fatto di materiali e colori degli interni. Con la versione Ambition la combinazione originaria dei rivestimenti nero/grigio (plancia in nero/grigio) è stata sostituita da una nuova combinazione in nero/marrone (plancia in nero/nero). Le altre versioni vengono impreziosite da nuovi rivestimenti, mentre resta invariato il colore.

Con le versioni Ambition e Style si presentano rivisitati anche gli inserti decorativi. La versione top di gamma L&K è dotata di serie dell'illuminazione ambiente di serie, disponibile a richiesta per Style. Sottili fibre ottiche sul bordo superiore dei listelli producono una luce discreta, che può essere regolata su dieci temperature cromatiche.

Infotainment e ŠKODA Connect: hardware moderno, servizi intelligenti

"Always on" – nella nuova versione profondamente rivisitata ŠKODA OCTAVIA mette a disposizione dei suoi passeggeri il mondo della comunicazione in mobilità. I suoi sistemi di infotainment sono di nuova generazione e offrono funzioni completamente nuove sul fronte della connettività. Presentano facili modalità d'impiego e molteplici possibilità di collegamento in rete. Lasciano entrare a bordo i nuovi servizi online mobili di ŠKODA Connect, suddivisi in due categorie: servizi online di infotainment per l'intrattenimento e le informazioni (con i sistemi di navigazione Amundsen e Columbus) e Care Connect per il supporto e l'assistenza (tutti i sistemi di infotainment).

Sistemi di infotainment

Sono ora disponibili per ŠKODA OCTAVIA quattro moduli hardware: i sistemi audio Swing e Bolero e i sistemi di navigazione Amundsen e Columbus.

Tutti i quattro sistemi sono dispositivi di ultima generazione e convincono per la rapidità di funzionamento, le funzioni intelligenti e la facilità d'uso. I display touch capacitivi reagiscono già al più lieve contatto del dito, non solo quindi alla pressione. I sistemi di infotainment Bolero, Amundsen e Columbus, disponibili a richiesta, con il loro nuovo design in vetro impreziosiscono ancor di più la plancia.

Il sistema audio Swing è incluso nella dotazione di serie. Dispone di un display con diagonale da 6,5 pollici, uno slot per schede SD, una presa Aux-In e una porta USB. A richiesta vengono offerte altre soluzioni di connettività, fino alla piattaforma SmartLink+, che consente di accedere ad Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ e, per la prima volta, SmartGate. Quando il Cliente collega il suo smartphone alla porta USB, si apre il relativo ambiente. La disponibilità dei sistemi Android Auto e Apple CarPlay può variare a seconda del Paese.

Per la versione Laurin & Klement il sistema audio Bolero è di serie. Questo dispone già di un touchscreen ad alta risoluzione da 8 pollici in pregiato "glass design" e sensori di prossimità: quando si avvicina un dito, si attiva la modalità di comando, che rende possibili i gesti di trascinamento e scrolling e l'immissione di caratteri. Il sistema Bolero comprende inoltre un collegamento Bluetooth, otto altoparlanti e SmartLink+. Come optional è disponibile il comando vocale.

Il sistema di navigazione Amundsen si basa sul sistema Bolero. Con il servizio gratuito MapCare il Cliente di ŠKODA OCTAVIA può aggiornare gratuitamente il materiale cartografico per tutta la durata utile del dispositivo. L'hotspot WLAN integrato consente ai passeggeri di navigare liberamente, eseguire streaming e inviare e-mail con i loro dispositivi mobili.

Il vertice della gamma è rappresentato dal sistema di navigazione Columbus, fornibile a partire dall'allestimento Ambition. Il suo monitor presenta una grande diagonale da 9,2 pollici e una risoluzione di 1.280 × 640 pixel. Altri dettagli sono una memoria Flash da 64 GB, un lettore DVD e un modulo LTE disponibile a richiesta, che consente a ŠKODA OCTAVIA di essere online ad alta velocità – fino a 150 Mbit al secondo in download.

Completano l'offerta hardware della ŠKODA OCTAVIA interessanti componenti aggiuntivi: il Phonebox (a partire da Ambition) ricarica lo smartphone per induzione, quindi senza cavo, e lo collega all'antenna sul tetto. Il sound system CANTON (sempre a partire da Ambition) dispone di dieci altoparlanti, compresi un altoparlante centrale sistemato nella plancia e un subwoofer nel bagagliaio. I robusti alloggiamenti per tablet, un ulteriore

optional, possono essere agganciati agli alloggiamenti degli appoggiatesta dei sedili anteriori – una classica idea "Simply Clever" della ŠKODA. Per la ricarica dei dispositivi è possibile utilizzare le prese da 230 volt e USB nella zona posteriore, fornibili a richiesta.

ŠKODA Connect

I servizi online di ŠKODA Connect rappresentano la perfetta integrazione del sistema di infotainment – offrono navigatore, informazioni, intrattenimento e assistenza in una dimensione del tutto nuova. Sono suddivisi in due categorie: i nuovi servizi di infotainment online offrono informazioni e intrattenimento, i servizi Care Connect garantiscono assistenza e consentono l'accesso remoto alla vettura. Tramite il nuovo portale ŠKODA Connect questi servizi sono fruibili anche attraverso il computer di casa dei Clienti: qui il Cliente può configurare i servizi di assistenza e trasmettere alla vettura destinazioni, percorsi e POI (Points Of Interest). Per la registrazione e l'attivazione nel portale viene assistito dal Concessionario ŠKODA.

Uno degli highlight del portfolio di servizi online di infotainment è offerto dalle informazioni sul traffico online; si tratta di un servizio che mostra il flusso del traffico reale lungo il percorso selezionato e, in caso di code, propone tragitti alternativi. Il Cliente riceve informazioni su misura anche dai servizi Prezzi del carburante, Informazioni sui parcheggi, Comunicazioni online e Informazioni meteo. Inoltre è possibile inviare al sistema di navigazione di bordo percorsi, destinazioni e POI dal portale ŠKODA Connect.

Per il sistema Columbus sono inoltre disponibili quattro ulteriori servizi: Google EarthTM, che integra i percorsi della navigazione nell'atlante mondiale interattivo, con le sue realistiche immagini fotografiche; Google Street ViewTM, che visualizza l'immagine della destinazione come se fosse osservata dalla strada. Il servizio di aggiornamento delle mappe online mette periodicamente a disposizione del Cliente nuovo materiale. Con la ricerca POI online è possibile cercare i luoghi desiderati tramite comando vocale.

I servizi di infotainment online sono disponibili per i sistemi di navigazione Amundsen e Columbus. Questi sono fruibili gratuitamente per il primo anno dopo l'acquisto di una ŠKODA OCTAVIA nuova, mentre prevedono una tariffa nel periodo successivo. Con il sistema Amundsen funzionano tramite il collegamento dello smartphone dell'utente o mediante chiavetta dati, con il sistema Columbus lo smartphone dell'utente o una scheda SIM del Cliente inserita con modulo LTE per una trasmissione dati ultraveloce.

I servizi Care Connect offrono ai Clienti di ŠKODA OCTAVIA assistenza e supporto in svariate situazioni. Disponibili per tutti i sistemi di infotainment e di serie a partire da Ambition. Il trasferimento dati avviene tramite una scheda SIM integrata nella vettura. I servizi Care Connect sono gratuiti per il primo anno dopo l'acquisto di una OCTAVIA nuova. Successivamente i servizi di accesso remoto alla vettura sono soggetti ad una tariffa, mentre tutti gli altri servizi Care Connect rimangono gratuiti per 13 anni.

In Europa la chiamata d'emergenza (Emergency Call, eCall) è di serie a partire dalla variante di allestimento Ambition (sono possibili scostamenti in alcuni Paesi) ancor prima che divenga obbligatoria: se, in caso di impatto, si attiva un sistema di ritenuta, l'auto stabilisce un collegamento vocale e dati con una speciale centrale di soccorso, trasmettendo tutte le informazioni necessarie. L'operatore della centrale avvia le misure di soccorso ottimali e (se necessario) invia un'ambulanza sul luogo dell'incidente. Il conducente o il passeggero anteriore possono avviare la chiamata d'emergenza anche manualmente tramite un tasto nel modulo sul tetto. È inoltre disponibile una funzione di comunicazione in caso di incidenti di lieve entità e una chiamata in caso di panne. Il terzo tasto del modulo, contrassegnato da una "i", consente di avviare una Info Call. Se il Cliente ha attivato il servizio Proactive Service, prima di una manutenzione in scadenza viene contattato dal suo Concessionario per concordare comodamente un appuntamento.

Ulteriori servizi dell'offerta Care Connect vengono realizzati tramite la ŠKODA Connect App. Sullo smartphone il Cliente può richiamare l'analisi dei dati sulle condizioni della vettura oppure può inviare la pianificazione del percorso all'auto tramite l'app. Non meno interessanti sono i nuovi servizi Remote: il servizio Stato della vettura informa il Cliente a distanza sullo stato delle luci e delle porte, sul rifornimento di carburante e su altri aspetti.

Con la funzione Posizione di parcheggio il Cliente viene guidato fino alla sua auto. La funzione Honk & Flash rende l'individuazione della vettura ancora più facile, attivando il clacson e gli indicatori di direzione. Le funzioni Area Notification, Allarme antifurto online e Speed Notification informano il possessore se la sua auto viene guidata senza la sua autorizzazione o in modo non conforme alle sue impostazioni. Completano la gamma dei servizi Remote le Trip Statistics.

Motorizzazioni e assetto: potenti e parchi nei consumi, equilibrati e sportivi

Dopo la profonda rivisitazione, ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON vengono offerte con nuovi motori – quattro TSI, quattro TDI e uno a gas metano. Le cilindrate spaziano da 1.0 a 2.0, la gamma di potenza è compresa tra 86 CV (63 kW) e 184 CV (135 kW). Uno dei fattori decisivi per la personalità, il temperamento e i consumi limitati dei gruppi propulsori è rappresentato dal peso ridotto della vettura: ŠKODA OCTAVIA berlina 1.0 TSI pesa a vuoto (senza conducente) appena 1.150 kg.

Motori TSI e motore a gas metano

Tra i motori benzina la versione di accesso è il propulsore 1.2 TSI, che eroga 86 CV (non importato in Italia) di potenza. A seguire troviamo il motore con la cilindrata più piccola della gamma, il tre cilindri 1.0 TSI in grado di sviluppare ben 115 CV (85 kW). Il 1.4 TSI è disponibile in due versioni: come G-TEC 110 CV (81 kW) è concepito per l'alimentazione a gas naturale (CNG) particolarmente economica; sulla berlina con cambio DSG le emissioni di CO2 medie sono limitate a 98 g/km. Nella versione benzina il 1.4 eroga 150 CV (110 kW). Al vertice tra i motori benzina troviamo il potente 1.8 TSI 180 CV (non importato in Italia).

Motori TDI

Tutti i gruppi propulsori TDI della gamma OCTAVIA sono a quattro cilindri. La base è rappresentata dal 1.6 TDI, che viene offerto in due varianti: 90 CV (66 kW) e 116 CV (85 kW). Anche nel caso del 2.0 TDI i Clienti possono scegliere tra due versioni, che erogano 150 CV (110 kW) e 184 CV (135 kW). Il Diesel top di gamma, sviluppa la notevole coppia massima di 380 Nm.

Cambio manuale e cambio DSG

Nella nuova versione aggiornata della famiglia ŠKODA OCTAVIA i cambi manuali a cinque o sei rapporti rappresentano lo standard in quasi tutti i casi; il Diesel top di gamma è abbinato di serie ad un cambio a doppia frizione. A eccezione del 1.2 TSI e del 1.6 TDI 90 CV (66 kW), i cambi DSG sono disponibili per tutte le motorizzazioni. A seconda della versione questi dispongono di sei o sette rapporti, il passaggio diretto da un rapporto all'altro avviene con estrema rapidità e mediante l'intervento alternato di entrambe le frizioni. Una nuova combinazione è rappresentata dal 2.0 TDI (150 CV/110 kW) abbinato a cambio DSG e trazione 4×4 – si tratta della prima OCTAVIA a trazione integrale con cambio DSG a 7 rapporti.

Trazione 4×4

Per il 1.8 TSI e il 2.0 TDI da 150 CV (110 kW) la ŠKODA offre anche la trazione integrale 4×4, il Diesel più potente da 184 CV (in Italia solo per Octavia RS) viene sempre offerto con trazione integrale. L'elemento centrale, che garantisce il valore aggiunto decisivo in termini di trazione e sicurezza, è una frizione a lamelle idraulica con regolazione elettronica; questa presenta una struttura compatta e leggera e viene montata davanti all'asse posteriore. La distribuzione della potenza alle quattro ruote viene eseguita sempre in funzione della singola situazione, la coppia di trazione ideale per l'asse posteriore viene ricavata mediante calcoli da una centralina.

In presenza di percorsi ricchi di curve, il bloccaggio elettronico del differenziale XDS+, una funzione del controllo della stabilizzazione ESC, regala una manovrabilità ancora più fluida e sicura, sia in caso di trazione integrale che anteriore. Il differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS+ frena lievemente le ruote interne alla curva, prive di carico, per trasmettere ancora più forza alla ruota più esterna alla curva, consentendo così alla ŠKODA OCTAVIA di percorrere la curva più agilmente.

Assetto

I lavori di aggiornamento del grande modello compatto della ŠKODA hanno incluso un allargamento della carreggiata dell'asse posteriore. Sulle versioni con retrotreno a ruote interconnesse (fino a 150 CV/110 kW) la carreggiata è cresciuta di 20 mm, fino agli attuali 1.540 mm. Il modello TSI più potente, tutte le versioni a trazione integrale e la G-TEC sono dotati di asse posteriore multilink a quattro bracci; la loro carreggiata misura oggi 1.542 anziché 1.512 mm.

Sull'asse anteriore viene utilizzata una struttura McPherson. Lo sterzo a cremagliera utilizza un'efficiente servoassistenza elettronica e coopera con alcuni sistemi di assistenza. I freni generosamente dimensionati assicurano una potente decelerazione.

La gamma dei cerchi spazia dai 15 ai 18 pollici, molti design sono nuovi. Particolarmente interessanti si presentano i cerchi da 18" Pictoris e da 17" Trius.

Dynamic Chassis Control

Un highlight dell'assetto di ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON restyling è rappresentato dalla regolazione adattiva dell'assetto Dynamic Chassis Control (DCC). Valvole a controllo elettronico regolano il funzionamento degli ammortizzatori in funzione dell'opzione attivata dal conducente, il quale può scegliere fra le tre modalità Comfort, Normal e Sport. Il DCC contribuisce inoltre alla sicurezza attiva: in situazioni di pericolo il sistema passa automaticamente alla modalità Sport, che assicura una stabilità più elevata, maggiore aderenza degli pneumatici e spazi di arresto più brevi.

Il DCC è disponibile insieme alla selezione della modalità di guida a partire dalla linea di allestimento Ambition (con motori sotto i 150 CV/110 kW). Con la selezione della modalità di guida il conducente può impostare liberamente le modalità Normal, Eco, Sport e Individual, intervenendo così su curva caratteristica dello sterzo, innesti del cambio DSG e sul settaggio di altri sistemi. Le sue impostazioni vengono memorizzate nella chiave personalizzabile (optional).

Sistemi di assistenza: guida ancora più sicura e rilassante

Guidare, manovrare e parcheggiare la vettura in sicurezza e in tutto relax – dopo il lavoro di profonda rivisitazione ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON raggiungono il vertice del segmento sul fronte dei sistemi di assistenza. Molti sistemi finora prerogativa dei segmenti superiori vengono utilizzati per la prima volta a bordo di questo modello.

Front Assist con funzione predittiva di protezione dei pedoni

La funzione predittiva di protezione dei pedoni (Predictive Pedestrian Protection) è concepita per l'impiego in aree urbane: a velocità comprese tra 10 e 60 km/h viene attivata una frenata di emergenza qualora un pedone rischi di incrociare pericolosamente la traiettoria dell'auto. La funzione predittiva di protezione dei pedoni è parte integrante della dotazione disponibile a richiesta Front Assist con funzione di frenata di emergenza city.

Blind Spot Detect e Rear Traffic Alert

Il sistema a richiesta Blind Spot Detect rende sicuri i cambi di corsia mediante i sensori radar posteriori, che effettuano la misurazione fino a circa 20 m di distanza. Se un veicolo si avvicina rapidamente dalla zona posteriore o viene a trovarsi nell'angolo cieco, si accende un LED di avvertimento nell'alloggiamento del relativo specchietto retrovisore esterno. Se ciò nonostante il conducente attiva gli indicatore di direzione, il LED lampeggia a luce chiara più volte in rapida successione.

Il Rear Traffic Alert, un altro nuovo sistema, rende sicure le manovre di uscita dai parcheggi trasversali o dai passi carrai; mediante il tempestivo riconoscimento dei veicoli che incrociano la traiettoria della vettura. I dati necessari vengono forniti dai sensori radar posteriori del Blind Spot Detect. L'avvertimento viene fornito a più stadi – ottico, acustico e infine mediante un'azione frenante automatica. Il Rear Traffic Alert è parte integrante del Blind Spot Detect.

Trailer Assist

Un'ulteriore novità disponibile a richiesta per ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON è il sistema di assistenza alle manovre con rimorchio Trailer Assist, che facilita le manovre in retromarcia dell'insieme vettura-rimorchio. Il conducente imposta l'angolo con il quale desidera retrocedere utilizzando l'interruttore girevole degli specchietti retrovisori esterni. Quando poi accelera delicatamente, il sistema comanda il volante in modo opportuno sulla base della traiettoria desiderata. Se l'angolo di inclinazione tra auto e rimorchio diventa eccessivo, si attiva un avviso; eventuali situazioni critiche causano una frenata di sicurezza.

Assistente alle manovre

Per le manovre in retromarcia senza rimorchio è possibile avvalersi del nuovo sistema di assistenza alle manovre (Manoeuvre Assist): la vettura viene automaticamente frenata non appena il sistema riconosce un ostacolo. Dal punto di vista tecnico, questo sistema, come pure il Trailer Assist, si basa su una funzione ottimizzata dei sensori di parcheggio a ultrasuoni.

Altri sistemi di assistenza

Il restyling della famiglia OCTAVIA ha lasciato invariati i collaudati sistemi di assistenza. Il sistema di regolazione adattiva cruise control (Adaptive Cruise Control (ACC) opera mediante radar e aiuta il conducente nel mantenimento della distanza rispetto al veicolo che lo precede sulla base della velocità impostata. Il suo sensore radar di nuova concezione, integrato nella calandra del radiatore, è attivo fino a velocità di 210 km/h a seconda delle versioni.

Il Lane Assist supporta il conducente nel mantenimento della corsia di marcia, eseguendo all'occorrenza lievi interventi sullo sterzo. Il dispositivo per il rilevamento della stanchezza del conducente (Driver Alert) riconosce quando la concentrazione del conducente si riduce e lo esorta a fare una pausa. Se si presenta il rischio di un impatto, si attiva la protezione proattiva degli occupanti Crew Protect Assist: questa chiude i cristalli e il tetto scorrevole e tende le cinture di sicurezza di conducente e passeggero anteriore. Il Crew Protect Assist coopera con il Front Assist. Se avviene un impatto, la funzione di frenata anti collisione multipla di serie evita che la ŠKODA OCTAVIA continui a procedere in modo incontrollato.

Il Travel Assist, basato su telecamera, con riconoscimento della segnaletica stradale, presenta i limiti di velocità e altri cartelli sotto forma di immagini nel computer di bordo e sul monitor del navigatore. La funzione di assistenza al parcheggio delle ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON sottoposte a restyling è in grado di guidare automaticamente la vettura negli spazi di parcheggio e, successivamente, può eseguire l'uscita dagli spazi di parcheggio longitudinali. Completa il programma il sistema di regolazione automatica delle luci abbaglianti.

Interni e bagagliaio: generosa offerta di spazio, molte idee "Simply Clever"

› Interni da segmento superiore: 1.782 mm di lunghezza, 73 mm di spazio per le ginocchia
› Nuove soluzioni "Simply Clever": 2 porte USB posteriori, vani porta-bevande Easy Open che consentono di aprire le bottiglie di plastica con una sola mano, torcia a LED rimovibile nel bagagliaio della versione Wagon, tavolini ribaltabili per i sedili posteriori
› Novità: chiave personalizzabile, volante riscaldabile
› Bagagliaio ai vertici, con volume fino a 1.740 l

Dopo il profondo lavoro di rivisitazione, ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON alzano un'altra volta l'asticella sul fronte dell'offerta di spazio tra le vetture del segmento – anche in forza di un passo straordinariamente lungo, che misura ben 2.686 mm. Su entrambe le versioni la lunghezza interna misura 1.782 mm e lo spazio per le ginocchia per i passeggeri posteriori 73 mm. Si tratta di valori tipici dei segmenti superiori.

Equipaggiamenti "Simply Clever"

Già prima del restyling ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON offrivano numerosi dettagli "Simply Clever", dal portaombrelli ai supporti per tablet fino al raschietto per il ghiaccio alloggiato nello sportello del serbatoio. Oggi l'offerta si arricchisce di nuove soluzioni. Gli alloggiamenti per bottiglie nella consolle sul tunnel centrale consentono di aprire le bottiglie di plastica con una sola mano: grazie alla loro forma bloccano infatti il fondo della bottiglia. Nel bagagliaio della Wagon è presente una torcia a LED estraibile, la cui batteria si ricarica automaticamente a vettura in movimento.

Nuova è anche la chiave personalizzabile, che consente a un massimo di tre utilizzatori di memorizzare le loro impostazioni individuali – dalla climatizzazione, alla regolazione del sedile fino al volume audio e alla selezione della modalità di guida. Per il conducente è disponibile a richiesta la corona del volante riscaldabile, mentre per i passeggeri del vano posteriore è possibile optare per tavolini ribaltabili sugli schienali dei sedili anteriori.

Sicurezza passiva

La rivisitazione non ha comportato alcuna modifica del ricco e collaudato pacchetto di dispositivi di ritenuta. Sono disponibili fino a nove airbag, il cui funzionamento è meticolosamente messo a punto per una perfetta interazione con le cinque cinture di sicurezza a tre punti. Figurano, tra gli altri, un airbag per le ginocchia lato conducente (di serie) e airbag laterali posteriori (optional). I seggiolini possono essere fissati mediante sistema Isofix (a richiesta anche sul sedile del passeggero anteriore) e ancoraggi Top-Tether.

Bagagliaio

Sulla gamma ŠKODA OCTAVIA restyling anche i bagagli viaggiano in tutto comfort. Già la berlina, sotto il lungo portellone offre 590 o 1.580 l di bagagliaio (con divano posteriore abbattuto), la familiare arriva a 610/1.740 l. Abbassando completamente lo schienale del sedile del passeggero anteriore (optional con le versioni Ambition e Style), è possibile alloggiare nell'auto oggetti lunghi fino a 2,92 m. Per la variante Wagon, la ŠKODA offre numerose soluzioni di carico "Simply Clever". Meritano una menzione il piano di carico variabile (a partire da Ambition, non per la G-TEC), lo scomparto multifunzione, la rete di separazione vano bagagli e i quattro ganci portaborse, tutti elementi presenti di serie.

Verona, 10 gennaio 2017

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI e SUPERB;
- nel 2015, ha consegnato più di 1 milione di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 26.600 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.