# La gamma ŠKODA ancora più connessa

› **Ricevitore per la radio digitale DAB+ di serie da FABIA a SUPERB**
› **SCALA porta al debutto l'infotainment di terza generazione**

**ŠKODA continua nel processo di miglioramento continuo dei servizi di connettività e infotainment della propria gamma. I modelli, dalla compatta FABIA all'ammiraglia SUPERB, saranno ora dotati di serie del ricevitore per la radio digitale DAB+. Nuova SCALA, già disponibile in prevendita, porta al debutto la piattaforma di infotainment di terza generazione, con eSIM nativa e possibilità di connessione senza cavo dello smartphone Smartlink wireless.**

Semplificare la quotidianità dei propri Clienti, con soluzioni sorprendenti e vicine alla loro reali necessità; è questa la mission di ŠKODA che da anni guida le scelte progettuali del costruttore Boemo, anche in campo tecnologico. Per questo motivo, ŠKODA Italia ha deciso di inserire nella dotazioni di serie della propria gamma, dalla compatta FABIA all'ammiraglia SUPERB, il ricevitore per la radio digitale DAB+. Tutti i Clienti che ordineranno un modello ŠKODA non dovranno quindi più preoccuparsi di selezionare tra gli optional il tuner digitale che rappresenta già oggi il futuro della trasmissione radio a livello europeo.

Proprio in questi giorni, inoltre, la nuova berlina **SCALA** ha iniziato la fase di prevendita sul nostro mercato, in attesa del lancio commerciale in programma a maggio. L'arrivo sul mercato di SCALA è una tappa fondamentale nel processo di digitalizzazione del Brand boemo. Al nuovo modello, infatti, spetta il compito di portare su strada la piattaforma di infotainment di terza generazione, che presenta numerose novità.

SCALA **monta di serie** dall'allestimento base **Ambition** la radio **Bolero** dotata di schermo touchscreen da 8" che include 8 altoparlanti, connettività USB (tramite due USB Type-C), Bluetooth e SmartLink+ via cavo con protocolli Apple CarPlay e Android Auto. Sono ovviamente di serie anche il tuner DAB+ e i servizi di chiamati automatica di emergenza e geo-localizzazione in caso di sinistro, che sfruttano una SIM nativa presente a bordo per il funzionamento su tutto il territorio europeo. In opzione il Cliente può richiedere la nuova tecnologia Smartlink wireless che consente la stessa connettività senza l'utilizzo di un cavo dedicato.

Di serie sull'allestimento **Style** e in opzione per Ambition e Sport, SCALA propone il navigatore satellitare **Amundsen** di nuova generazione. Tramite lo schermo da 9,2", il più ampio del segmento, il Cliente può gestire anche con comandi gestuali e comandi vocali, la navigazione 3D e i nuovi servizi di infotainment online. Grazie alla eSIM nativa con tecnologia LTE, infatti, SCALA risulta sempre connessa al web ed è in grado di aggiornare autonomamente le mappe cartografiche in remoto, rilevare il traffico in tempi reale e fornire servizi, quali per esempio le previsioni meteo a destinazione o la ricerca del parcheggio più vicino, senza più sfruttare i dati dello smartphone del Cliente o una SIM dedicata, come avveniva in passato.

Inoltre, con il navigatore Amundsen diventano di serie anche i servizi di **accesso remoto** all'auto, che permettono tramite una App dedicata e disponibile gratuitamente per sistemi operativi Android e iOs, di conoscere in tempo reale la posizione dell'auto, l'autonomia residua, lo chiusura di portiere e finestrini e ora anche di **bloccare o sbloccare le serrature a distanza**. L'interazione tra lo smartphone e il navigatore satellitare connesso permette anche di impostare una destinazione in remoto, ritrovandola all'avviamento già impostata nell'auto e di ricevere un avviso sul proprio telefono sull'orario di partenza suggerito per raggiungere la destinazione in tempo, alla luce del traffico reale e dell'eventuale necessità di un rifornimento.

Verona, 8 aprile 2019

**ŠKODA AUTO:**

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ.
- nel 2018, ha consegnato più di 1,25 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 39.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.