Verona, settembre 2022

CARTELLA STAMPA – ŠKODA SUSTAINABILITY

Introduzione	**2**
Materiali	**4**
Produzione	**6**
Acquisti	**9**
Batterie	**11**
Prospettive	**12**

ŠKODA presenta il piano d'azione per la mobilità sostenibile

- **Obiettivi al 2030: perseguire una mobilità neutrale dal punto di vista climatico, ridurre le emissioni di CO_2 della flotta di oltre il 50% rispetto al 2020**
- **Rivolgere l'attenzione alla mobilità elettrica, alla produzione neutrale dal punto di vista climatico e ai materiali riutilizzabili e riciclati**
- **Il Consiglio Esterno per la Sostenibilità, di recente istituzione, apporta la propria esperienza nel processo decisionale**
- **La sostenibilità è tra i principali temi della NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030**

Verona, settembre 2022 – ŠKODA AUTO sta portando avanti il processo di decarbonizzazione promosso dall'Azienda, sostenuta da un piano d'azione olistico nell'ambito della NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030. Oltre ad accelerare la diffusione della mobilità elettrica, l'attenzione è rivolta alla produzione e alla gestione sostenibile dei veicoli elettrici a batteria, comprese le catene di fornitura. A tal fine, ŠKODA AUTO si impegna a utilizzare, tra gli altri, materiali riciclabili nelle sue auto e a riciclare le batterie ad alta tensione dei veicoli elettrici.

La sostenibilità al centro della NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030.
La Casa Boema ha definito la sostenibilità un punto chiave della NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030, a tal fine si è posta obiettivi ambiziosi per ridurre efficacemente l'impronta di CO_2 delle sue attività commerciali lungo l'intera catena di valore. Nell'ultimo anno, gli investimenti di ŠKODA AUTO in questo settore - insieme a una comunicazione completa e trasparente sui temi dell'ambiente, degli affari sociali, della governance e della finanza - hanno aiutato il Gruppo Volkswagen a diventare la prima azienda automobilistica al mondo a soddisfare i requisiti di rendicontazione del Piano d'Azione per la Finanza Sostenibile dell'Unione Europea e della Tassonomia UE.

Espansione della mobilità elettrica
ŠKODA AUTO lancerà tre nuovi modelli completamente elettrici entro il 2026 e altri ne seguiranno. La Casa Boema mira ad aumentare la quota di veicoli completamente elettrici nelle vendite europee a oltre il 70% entro il 2030 inoltre, grazie alla continua espansione della mobilità elettrica, intende ridurre le emissioni di CO_2 della propria flotta di oltre il 50% entro lo stesso anno, rispetto al 2020.

Decarbonizzazione della produzione
ŠKODA AUTO sta avvalendosi, in misura sempre maggiore, di energie rinnovabili per la produzione dei suoi veicoli riducendo, così, in modo significativo le emissioni di CO_2 nella produzione; da ciò deriva una sensibile riduzione delle emissioni nette di carbonio che sarà, entro il 2030, pari a zero in ognuno dei suoi tre stabilimenti. Gli impianti di produzione in India, invece, saranno completamente a zero emissioni di CO_2 già entro il 2025. Lo stabilimento di componentistica di Vrchlabí ha raggiunto questo obiettivo alla fine del 2020.
Oltre all'utilizzo di energie rinnovabili, le misure globali comprendono anche il riciclaggio dei rifiuti, l'utilizzo di materiali e processi efficienti dal punto di vista delle risorse e una logistica prevalentemente verde. ŠKODA AUTO sostiene, inoltre, la costruzione di un parco eolico a Moravice-Melč, nell'area Est della Repubblica Ceca, in collaborazione con ŠKO-ENERGO.

Ciclo sostenibile dei materiali e secondo ciclo di vita delle batterie
ŠKODA AUTO sceglie sempre con maggiore frequenza materiali naturali, riciclati e riciclabili, come ad esempio quelli utilizzati per realizzare la nuova concept car ŠKODA VISION 7S. Oltre ai metalli e al vetro, le plastiche riciclate vengono già incorporate nei nuovi veicoli. ŠKODA ENYAQ iV, ad esempio, è dotata di sedili con rivestimenti realizzati in lana vergine e bottiglie di PET riciclate. I prossimi step prevedono materiali compositi realizzati con plastica e fibre di barbabietola da zucchero o della pianta di canna, Miscanthus. A questi, la Casa Boema sta studiando anche l'impiego di materiali aggiuntivi, quali buccia di riso, canapa, sughero e fibre di cocco.

ŠKODA sta impiegando le batterie ad alta tensione usate dei veicoli elettrici in sistemi di accumulo di energia statici prima di riciclarle. Questo secondo ciclo di vita riduce efficacemente l'impronta di CO_2 delle batterie.

Funzionamento climaticamente neutro dei veicoli elettrici
L'approccio olistico di ŠKODA AUTO alla sostenibilità non si limita alla produzione a zero emissioni di CO_2, ma include anche il funzionamento delle auto elettriche con emissioni praticamente nulle. I veicoli ŠKODA ENYAQ iV vengono già consegnati ai Clienti con certificazione di bilancio neutro delle emissioni. La Casa automobilistica compensa le emissioni di CO_2, attualmente inevitabili durante la produzione, acquistando crediti certificati. Inoltre, l'Azienda sostiene l'espansione delle fonti di energia rinnovabili in Europa: il coinvolgimento nella costruzione di un nuovo parco eolico in Finlandia ne è un esempio. Con un volume di energia calcolato di 570 GWh ogni anno, l'impianto produrrà in futuro energia green sufficiente a rifornire di elettricità circa 150.000 famiglie o ad alimentare i veicoli elettrici ŠKODA a zero emissioni locali.

Consiglio Esterno per la Sostenibilità, di nuova istituzione, con esperti Internazionali
ŠKODA AUTO ha istituito il proprio Consiglio Esterno per la Sostenibilità nel novembre 2021. Il gruppo, esterno e indipendente, è composto da cinque specialisti di fama internazionale che consigliano il Consiglio di Gestione rispetto all'attuazione delle misure di sostenibilità pianificate oltreché nuove prospettive, impulsi e approcci. In questo modo la Casa automobilistica è una delle prime aziende della Repubblica Ceca ad avvalersi delle competenze del proprio comitato in questo settore.

Ampia formazione per i concessionari ŠKODA e ulteriori attività di sostenibilità
Nel suo percorso verso una maggiore sostenibilità, ŠKODA sta coinvolgendo sistematicamente i suoi 3.200 Concessionari in tutto il mondo. Un concetto è ben chiaro: anche piccole misure possono ridurre l'impronta di carbonio, ad esempio offrire biciclette come veicoli sostitutivi per i Clienti durante il servizio di manutenzione. Oltre al GreenRetail, nel settore della vendita al dettaglio, il GreenProduct si concentra su veicoli il più possibile ecologici e il GreenFactory è dedicato alla produzione sostenibile. Le misure di sostenibilità dell'azienda si basano sulla dichiarazione della missione ambientale del Gruppo Volkswagen "goTOzero". La politica comprende i temi del cambiamento climatico, delle risorse, della qualità dell'aria e della conformità ambientale.
Nell'ambito di questa politica, l'iniziativa #Project1Hour invita i 660.000 dipendenti del Gruppo Volkswagen a considerare il proprio contributo alla sostenibilità e alla protezione del clima in occasione della Giornata della Terra che si celebra ogni anno, il 22 aprile. Nel 2022, i dipendenti di ŠKODA AUTO e delle sue filiali SAVWIPL India, nonché di ŠKODA AUTO Germania e ŠKODA AUTO Slovacchia hanno preso parte attivamente alla campagna.

Materiali: ecologici e riciclabili

- **Quasi un terzo dei materiali dell'attuale ŠKODA OCTAVIA sono riciclati**
- **I materiali omogenei e biodegradabili possono essere riutilizzati più volte**
- **I nuovi materiali, ottenuti dai rifiuti, giocano un ruolo sempre più importante**

L'utilizzo di materiali riciclabili, e preferibilmente di materiali che sono già stati riciclati una volta, è fondamentale per la sostenibilità delle automobili. Questo vale sia per la carrozzeria e il telaio del veicolo che per gli interni. Secondo la Direttiva UE 2005/64/CE, almeno l'85% del peso di un veicolo deve essere riciclabile e un ulteriore 10% recuperabile almeno in termini di energia. ŠKODA AUTO supera questi requisiti e sta lavorando all'interno del Gruppo Volkswagen per recuperare oltre il 95% del materiale e riutilizzarlo internamente.

Johannes Neft, Membro del Board di ŠKODA AUTO per lo Sviluppo Tecnico, afferma:
"Essere in grado di riciclare quasi completamente un'auto è lo scenario ideale per un produttore orientato alla sostenibilità. In ŠKODA e nel Gruppo Volkswagen ci siamo posti l'obiettivo di recuperare oltre il 95% dei materiali, molto più dello stesso obiettivo UE fissato all'85%. Intendiamo, in primo luogo, riutilizzare il maggior numero possibile di materiali riciclati e mantenerli in ciclo. A questo proposito siamo alla continua ricerca di processi di riciclaggio ancora più efficienti e di nuovi materiali, preferibilmente da fonti naturali e rinnovabili o addirittura da prodotti di scarto".

Al termine del suo ciclo di vita, un veicolo viene smontato in modo da poter riciclare il maggior numero possibile di componenti. I metalli vengono utilizzati per produrre acciaio e alluminio necessari alle nuove fusioni. Il vetro di scarto viene trasformato nuovamente in vetri o in materiale isolante in fibra di vetro. La plastica può essere reimpiegata in nuovi prodotti di uso quotidiano, come appendiabiti o vasi da fiori. Attualmente, circa la metà del materiale viene estratto con la tecnologia pirometallurgica in collaborazione con aziende di riciclaggio esterne.
ŠKODA utilizza sempre più materie prime riciclate, anche per la costruzione di nuovi veicoli; attualmente quasi un terzo dei materiali di un veicolo ŠKODA OCTAVIA è riciclato. Oltre all'acciaio, all'alluminio e al vetro, si tratta di materiali plastici e isolanti, ad esempio per i rivestimenti del sottoscocca, i rivestimenti dei passaruota e i tappetini del bagagliaio.

Selezione dei materiali tenendo conto della riciclabilità
Già nella fase di selezione dei materiali per un nuovo veicolo, il reparto Sviluppo Tecnico di ŠKODA AUTO tiene conto della riciclabilità delle materie prime ed è coinvolto in progetti di ricerca con l'Università Tecnica di Liberec. Uno degli obiettivi è quello di aumentare la percentuale di mono-materiali che, grazie alla loro omogeneità, sono più facilmente ed efficacemente riciclabili. I mono-materiali sono utilizzati, ad esempio, nelle finiture interne, nei condotti dell'aria e come conduttori di rame nei cablaggi. Dopo il riciclaggio, questi, possono essere trasformati in rivestimenti per sedili o tappeti interni. A causa dei rigidi requisiti tecnici, la maggior parte dei componenti di un nuovo veicolo è, oggi, realizzata in materiali compositi; ne è un esempio il rivestimento delle portiere di ŠKODA OCTAVIA, dove il 50% del materiale composito è ottenuto da materie prime rinnovabili. I materiali biodegradabili sono generalmente facili da riciclare: ŠKODA AUTO ha sviluppato una pellicola compostabile a base di amido di mais per imballare le parti del veicolo che vengono spedite dalla Repubblica Ceca allo stabilimento di Pune, in India.

La pellicola viene applicata come ammendante del terreno e fertilizzante organico dopo un periodo indicativo di tre/sei mesi di utilizzo presso il parco logistico di Pune. In questo modo vengono risparmiati 500 kg di film plastico convenzionale ogni mese.

Lavorare in modo sostenibile e, quando possibile, eliminare completamente le pelli animali
Le pelli animali sono tradizionalmente utilizzate per gli interni delle automobili. Per migliorare l'impatto ambientale della pelle, ŠKODA AUTO sta passando a processi sostenibili per trattarla; un esempio è rappresentato da ŠKODA ENYAQ iV , la cui pelle viene conciata impiegando un estratto di foglie di ulivo. Inoltre, i designer di interni ŠKODA optano sempre più spesso per rivestimenti in tessuto negli interni dove, altrimenti, verrebbe utilizzata la pelle, un esempio è il cruscotto. A seconda del modello, la pelle viene utilizzata esclusivamente per la parte centrale dei sedili, sul volante, talvolta sulla leva del cambio e sul freno a mano.

Tessuti realizzati con bottiglie in PET e un sottoprodotto della produzione di zucchero utilizzato come materiale di riempimento
Per ŠKODA ENYAQ iV e ŠKODA KAROQ sono ora disponibili tessuti realizzati con bottiglie in PET riciclate fino al 70%. Queste vengono trasformate in filati dopo il riciclaggio. I rivestimenti dei sedili, inclusi nella Lodge Design Selection, di ENYAQ iV sono realizzati con una combinazione di questi filati e lana vergine naturale. ŠKODA AUTO sta, inoltre, lavorando allo sviluppo di materiali sostenibili con componenti naturali che in futuro entreranno nella produzione di serie. Tra questi ricordiamo le fibre di barbabietola da zucchero, un sottoprodotto di uno zuccherificio di Dobrovice, non lontano dalla sede centrale di ŠKODA AUTO, a Mladá Boleslav.
Le fibre di barbabietola saranno utilizzate per creare materiale di riempimento per le parti in plastica. Anche gli ingegneri ŠKODA sfrutteranno al meglio la polpa di barbabietola da zucchero, che verrà tinta con un particolare processo e utilizzata per creare accenti di design negli interni. Per questo processo ŠKODA AUTO ha richiesto un brevetto.

Nuove tecnologie per migliorare la sostenibilità degli pneumatici e ridurre il consumo energetico
ŠKODA sta affrontando in modo specifico il tema della sostenibilità, anche nello sviluppo degli pneumatici. In futuro potranno essere utilizzati pneumatici con elevata percentuale di materiali sostenibili o certificati FSC, a condizione che soddisfino rigorosi requisiti di qualità e sicurezza. A tal fine, l'Azienda è impegnata in una stretta collaborazione con i suoi partner del settore. Continental, ad esempio, offre pneumatici con un maggiore contenuto di materiale riciclato e sta studiando l'utilizzo di gomma naturale ricavata dal dente di leone. Bridgestone fornisce già a ŠKODA AUTO pneumatici più leggeri e con minore resistenza al rotolamento per il modello ENYAQ iV. Anche le nuove tecnologie, come l'efficiente illuminazione a LED all'interno del veicolo, i programmi di guida ottimizzati per il motore e la trasmissione e la continua messa a punto del software del veicolo attraverso aggiornamenti via etere, garantiscono un consumo energetico ridotto e, conseguentemente, minori emissioni negli attuali veicoli ŠKODA. Inoltre, una pompa di calore opzionale migliora l'efficienza del riscaldamento e della climatizzazione nella famiglia ENYAQ iV.

Produzione: zero emissioni nette di CO_2 in Repubblica Ceca entro il 2030

- **Da fine 2020 lo stabilimento ŠKODA AUTO di Vrchlabí è a zero emissioni di CO_2**
- **Gli stabilimenti di Vrchlabí e Kvasiny utilizzano fino al 90% di energia elettrica rinnovabile**
- **ŠKODA si impegna costantemente per la sostenibilità nell'estrazione delle materie prime, nei processi e nella logistica**

Michael Oeljeklaus, Membro del Board di ŠKODA AUTO per la Produzione e la Logistica, spiega: "Noi di ŠKODA AUTO adottiamo un approccio olistico al tema della sostenibilità e stiamo riducendo in modo completo ed efficace la nostra impronta di carbonio. Nella produzione, ci affidiamo in gran parte all'energia elettrica proveniente da fonti rinnovabili e utilizziamo i nostri impianti fotovoltaici o, in alternativa, l'impianto di cogenerazione di Mladá Boleslav. Stiamo, inoltre, definendo degli standard con impianti di produzione all'avanguardia, come il nostro reparto di verniciatura innovativo ed efficiente dal punto di vista delle risorse, anch'esso a Mladá Boleslav. Il nostro obiettivo dichiarato è quello di far funzionare i nostri tre stabilimenti con energia a zero emissioni di CO_2 entro il 2030; in India, raggiungeremo questo obiettivo già nel 2025.

Già a partire dalla fine del 2020, lo stabilimento di Vrchlabí è a zero emissioni di CO_2. Ciò è stato possibile grazie all'ottimizzazione dei processi produttivi, alla costante riduzione dei consumi energetici e al passaggio alle energie rinnovabili. La quota di elettricità (ricavata da fonti rinnovabili) è stata di circa il 90% nel 2020, riducendo le emissioni di CO_2 da 45.000 a 3.000 tonnellate ogni anno. Le emissioni rimanenti sono state compensate con apposite misure e certificati corrispondenti da progetti globali di protezione del clima. Solamente nel 2020, l'efficace gestione energetica di Vrchlabí ha permesso di risparmiare oltre 2.000 MWh di energia per il riscaldamento e quasi 1.500 MWh di elettricità. L'impiego di metano a zero emissioni di CO_2 - proveniente da impianti di biogas al posto del gas naturale - ha ridotto le emissioni di circa 2.700 tonnellate. Dall'inizio del 2019, tutti i rifiuti del processo produttivo del sito sono stati riciclati materialmente o termicamente e, a partire dall'inizio del 2020, anche negli altri due siti produttivi della Repubblica Ceca: Mladá Boleslav e Kvasiny.

Il terzo impianto fotovoltaico su tetto più grande della Repubblica Ceca si trova a Mladá Boleslav

In collaborazione con il fornitore di servizi energetici ČEZ, l'Azienda metterà in funzione il terzo impianto fotovoltaico, su tetto, più grande della Repubblica Ceca questo sarà situato nello stabilimento centrale di Mladá Boleslav; il progetto verrà realizzato tra la fine del 2022 e l'inizio del 2023. Quasi 6.000 moduli solari di ultima generazione forniranno una potenza nominale di 2.300 kW, generando oltre 2.200 MWh di elettricità ogni anno. Un impianto più piccolo sui tetti del centro servizi di Kosmonosy, con una potenza di picco di 441 kWh, è già in uso dalla fine del 2019. Questo si aggiunge all'impianto di cogenerazione ŠKO-ENERGO di Mladá Boleslav, contribuendo per quasi il 20% al fabbisogno di energia green della sede principale di ŠKODA AUTO.
Oltre il 30% è costituito da elettricità rinnovabile proveniente da fonti esterne. Nell'impianto di cogenerazione, il 30% del combustibile è costituito da biomassa, vale a dire da materie prime rinnovabili. Entro la fine del decennio, la centrale utilizzerà solo biomassa e biogas a zero emissioni di CO_2.

Nel sito di Kvasiny, oltre il 90% dell'elettricità proviene, oggi, da fonti rinnovabili; inoltre, a Moravice-Melč – nella Repubblica Ceca orientale - ŠKODA AUTO sta sostenendo la costruzione di un parco eolico in collaborazione con ŠKO-ENERGO. In futuro, quattro turbine eoliche contribuiranno a generare 26,3 GWh di energia ogni anno.

ŠKODA ENYAQ iV viene consegnata ai Clienti già con certificazione di emissioni nette di carbonio pari a zero

ŠKODA ENYAQ iV viene consegnato ai Clienti già provvista di certificazione di bilancio a zero emissioni di CO_2. La Casa automobilistica compensa le emissioni di CO_2, attualmente inevitabili durante la produzione, acquistando crediti di carbonio certificati, inoltre riduce la propria impronta di CO_2 nello sviluppo e nella produzione dei veicoli e sostiene costantemente l'espansione delle fonti di energia rinnovabili in Europa. Ad esempio, l'Azienda è impegnata nella costruzione di un nuovo parco eolico in Finlandia. Con un volume energetico calcolato di 570 GWh ogni anno, l'impianto produrrà in futuro energia green sufficiente a rifornire di elettricità circa 150.000 famiglie o ad alimentare i veicoli elettrici ŠKODA a zero emissioni locali.

Riduzione del peso grazie a materiali innovativi

ŠKODA AUTO offre ai Clienti veicoli sostenibili, realizzati seguendo un processo produttivo ecologico certificato ISO, per utilizzo di materiali e riciclabilità.
Grazie alla costruzione con acciai ad alta resistenza e moderni materiali compositi, che sono più leggeri e non sacrificano la stabilità, le auto ŠKODA sono, inoltre, più efficienti. I materiali compositi combinano, ad esempio, plastiche con fibre di barbabietola da zucchero, fibra di vetro o cariche minerali. Le plastiche espanse riducono anche il peso del veicolo che, a sua volta, riduce il consumo di energia edprolunga l'autonomia del veicolo.

Il moderno reparto di verniciatura conserva le risorse

La sostenibilità gioca un ruolo fondamentale anche negli stabilimenti di produzione, nell'estrazione delle materie prime e nei singoli processi. Recentemente, la Casa Boema ha sviluppato con BASF una vernice innovativa che consente di applicare uno dei quattro strati di vernice in modo molto più sottile, mantenendo la stessa qualità e durata. Ciò consente a ŠKODA AUTO di risparmiare 720 tonnellate di vernice ogni anno all'interno dei suoi stabilimenti di produzione in Repubblica Ceca.

Il moderno reparto di verniciatura di Mladá Boleslav stabilisce, inoltre, degli standard di eco-compatibilità: fatta eccezione per la vernice trasparente finale, ŠKODA AUTO utilizza vernici idrosolubili e, rispetto al passato, nei soli processi di polimerizzazione ed essiccazione viene utilizzato fino al 20% di energia in meno. ŠKODA mira a evitare gli sprechi fin dall'inizio del processo; prendendo ad esempio il reparto di verniciatura, qui vengono utilizzati circa 210 grammi in meno di solvente e il 17% in meno di vernice trasparente per veicolo rispetto agli impianti tradizionali. Inoltre, non vengono prodotte morchie di vernice come rifiuti e il sistema di depurazione dell'aria di scarico riduce i residui di vernice di oltre 2 kg per carrozzeria. A partire dall'inizio del 2020, tutti i rifiuti smaltibili in discarica generati nei vari processi produttivi sono stati riciclati materialmente o termicamente.

Logistica Smart e riciclo pianificato con attenzione

Anche la logistica Smart (intelligente) può contribuire a migliorare la sostenibilità. Oltre all'automazione e alla digitalizzazione, anche l'ottimizzazione dei percorsi e la massimizzazione dell'utilizzo della capacità dei veicoli di trasporto contribuiscono ad aumentare l'efficienza. Nello stabilimento di Mladá Boleslav, ŠKODA AUTO utilizza due camion elettrici per il trasporto interno; questi hanno sostituito i camion con motori a combustione, riducendo le emissioni di CO_2 di 60 tonnellate ogni anno. Inoltre, la Casa Boema si avvale di camion messi in funzione tramite carburanti alternativi, come CNG e LNG. Per il trasporto di parti e componenti, invece, vengono utilizzati imballaggi riciclabili. Al fine di recuperare preziose risorse, terminato il ciclo di vita di un veicolo, vengono sviluppati processi meccanici e chimici, come processi di fusione speciali per i metalli, per partner esterni e aziende di riciclaggio. Un alto tasso di riciclaggio e l'utilizzo diffuso di materiali già riciclati o riciclabili contribuiscono a ridurre ulteriormente le emissioni.

Acquisti: la scelta di partner esterni per massimizzare la sostenibilità

- **Riallineare il processo di acquisto con i principi dell'economia circolare e i criteri della sostenibilità**
- **Codice di condotta e rating S per i fornitori e monitoraggio continuo delle catene di fornitura**
- **Collaborazione diretta con fornitori esterni alla ricerca di materiali e componentistica sostenibile**

La Casa automobilistica Boema ha riallineato i propri acquisti all'insegna del "NEW PROCUREMENT" nell'ambito della NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030. I criteri di sostenibilità svolgono un ruolo decisivo nell'approvvigionamento di materiali e componenti. ŠKODA AUTO sta aumentando l'uso di materie prime riciclate e riciclabili in linea con i principi dell'economia circolare. La base è costituita da un codice di condotta, da specifiche chiare e da un sistema di valutazione completo per i fornitori, che prevede controlli regolari.

Karsten Schnake, Membro del Board di ŠKODA AUTO per gli Acquisti, afferma: "ŠKODA riconosce la propria responsabilità nei confronti del mondo in cui viviamo, ed è per questo che la sostenibilità è così importante per noi. In questo contesto, non ci concentriamo esclusivamente sulla produzione di motori con le minori emissioni possibili, ma guardiamo anche al quadro generale. Dopo tutto, ogni cosa prodotta in qualsiasi parte del mondo ha un'impronta ecologica. In tutta la nostra azienda e in stretta collaborazione con i nostri partner, siamo quindi impegnati a sviluppare soluzioni tecniche sostenibili per i modelli attuali e futuri dei nostri clienti".

Come casa automobilistica, ŠKODA AUTO è perfettamente consapevole della propria responsabilità nei confronti del clima e dell'ambiente e si impegna a raggiungere una maggiore sostenibilità negli acquisti. Nel contesto di una gestione responsabile della catena di fornitura, ciò si applica ai materiali acquistati e alle modalità di produzione e trasporto. ŠKODA AUTO seleziona fornitori che utilizzano principalmente materie prime riciclate e riciclabili per la produzione di prodotti sostenibili e che hanno una bassa impronta di carbonio. Inoltre, l'azienda si impegna in discussioni intense e dettagliate con i suoi partner su idee innovative per i nuovi modelli. Tra queste, ad esempio, materiali sostenibili per gli interni e gli esterni, cerchi in lega con un maggiore contenuto di materiale riciclato, griglie anteriori e pannelli delle portiere ecocompatibili.

Valutazione e monitoraggio dei fornitori
Un codice di condotta e un rating di sostenibilità (S-rating) del Gruppo Volkswagen costituiscono la base della collaborazione tra ŠKODA AUTO e i suoi fornitori e partner commerciali. Il codice di condotta definisce specifiche vincolanti per la tutela dell'ambiente, i diritti umani, i diritti dei lavoratori, trasparenza dei rapporti commerciali, la correttezza del comportamento sul mercato, la cosiddetta "due diligence" per promuovere catene di approvvigionamento di materie prime responsabili e l'integrazione dei requisiti di sostenibilità nell'organizzazione e nei processi. Il rating S si basa su un questionario di autodichiarazione per i fornitori e deve avere un risultato positivo per poter instaurare un rapporto commerciale. Nove grandi gruppi automobilistici internazionali hanno collaborato alla "Drive Sustainability Initiative" per sviluppare questo questionario.
Il rating S del Gruppo Volkswagen prevede, anche, un'ispezione in loco del richiedente, se necessario. Durante la collaborazione con un partner, la conformità alle specifiche può essere verificata in qualsiasi momento. Ad esempio, i fornitori di batterie ad alta tensione devono utilizzare almeno il 20% di energia rinnovabile nei loro processi produttivi. In alcuni casi, la conformità ai requisiti di sostenibilità è verificata anche da certificazioni accreditate. Nei suoi stabilimenti nazionali, ad esempio, ŠKODA AUTO ha utilizzato, nel 2021, 1.469 tonnellate di acciaio certificato "green" X CARB di Arcelor Mittal, riducendo 3.104 tonnellate di CO_2. Si prevede che questi risparmi aumenteranno significativamente nei prossimi anni.

Collaborazioni esemplari: Tessuti ricavati da bottiglie in PET e ombrelli riparabili.
Molte innovazioni di prodotto sono il risultato di fruttuose collaborazioni con i principali fornitori internazionali e regionali. Ad esempio, i fornitori globali Sage Automotive e Aunde Interiors producono i rivestimenti per la famiglia ŠKODA ENYAQ iV. I rivestimenti sono realizzati con bottiglie in PET riciclate fino al 70%. Con l'obiettivo di aumentare la propria sostenibilità negli acquisti, ŠKODA AUTO guarda anche ai dettagli: La futura generazione di ombrelli, che sono una delle caratteristiche Simply Clever più note di un veicolo ŠKODA, sarà realizzata interamente con materiali riciclati e avrà un manico in fibre di canapa. Se necessario, possono essere riparati presso il produttore austriaco di ombrelli Doppler e quindi riutilizzati. Un altro esempio di partnership innovativa e di successo è quello con il gruppo Trèves, attivo a livello internazionale: l'Azienda pulisce, disinfetta e sminuzza vecchi materassi che, altrimenti, finirebbero in discarica per produrre materiali per l'isolamento acustico.

Batterie: una seconda vita nei sistemi di accumulo statici di energia

- **Le batterie dismesse dai veicoli della famiglia ŠKODA iV sono impiegate in sistemi di accumulo, un utilizzo flessibile dell'energia avviene anche presso i Concessionari ŠKODA AUTO**
- **Estendere la vita delle batterie fino a 15 anni riduce significativamente l'impronta di carbonio**
- **ŠKODA produce i pacchi batteria per i veicoli MEB presso l'impianto di Mladá Boleslav**

ŠKODA AUTO ha avuto un'idea intelligente per prolungare la vita utile delle batterie dei veicoli elettrici e ridurre la loro impronta di carbonio. In un secondo ciclo di vita, le batterie vengono installate in sistemi di accumulo di energia statici. I concessionari ŠKODA possono utilizzare questi sistemi di accumulo di energia, ad esempio, come stazioni di ricarica e per l'illuminazione e la climatizzazione di showroom e officine. L'Azienda produce i sistemi di batterie per i modelli basati su MEB nello stabilimento principale di Mladá Boleslav, riducendo così drasticamente i tempi di fornitura.

Le batterie per i modelli elettrici della famiglia ENYAQ iV e delle ibride plug-in SUPERB iV, OCTAVIA iV e OCTAVIA RS iV entrano in un secondo ciclo di vita dopo essere state utilizzate nell'auto; forniscono ai concessionari ŠKODA energia elettrica prodotta in modo sostenibile in unità di accumulo stazionarie, che possono essere utilizzate, tra l'altro, per le stazioni di ricarica, l'illuminazione e la climatizzazione di showroom e officine. La capacità delle unità di accumulo stazionarie arriva a 300 kWh, per cui è possibile fornire anche stazioni di ricarica rapida con una potenza di trasmissione fino a 150 kW. Inoltre, i sistemi possono immagazzinare l'elettricità green in eccesso generata, ad esempio, dall'impianto fotovoltaico di un concessionario. Questa elettricità è disponibile in qualsiasi momento, indipendentemente dalle condizioni meteorologiche o dal carico attuale della rete elettrica locale. Ogni unità di accumulo statica di energia è scalabile e, se necessario, le batterie possono essere sostituite con poche semplici operazioni. Nei prossimi anni saranno costruite più di 4.000 unità di stoccaggio sostenibili.

Durata delle batterie estesa fino a 15 anni
I risultati di un progetto pilota a Praga hanno rivelato che la capacità delle batterie nei sistemi statici si riduce solo del due per cento circa ogni anno. La vita utile delle batterie aumenta quindi fino a 15 anni, mentre l'impronta di CO_2 migliora notevolmente. Una volta terminato il secondo ciclo di vita nelle stazioni di accumulo, ŠKODA AUTO immette le batterie in un processo di riciclaggio controllato. Le materie prime recuperate vengono, quindi, utilizzate per produrre nuove batterie.

Produzione di batterie nello stabilimento principale di Mladá Boleslav
Da maggio 2022 ŠKODA AUTO produce a Mladá Boleslav sistemi di batterie per veicoli basati sul Modular Electrification Toolkit (MEB) del Gruppo Volkswagen. L'attuale capacità di oltre 250.000 unità all'anno è destinata ad aumentare a 380.000 unità entro la fine del 2023. Le batterie sono installate nei modelli ENYAQ iV su una linea di assemblaggio nel padiglione adiacente. Le batterie sono utilizzate anche nei veicoli MEB Volkswagen, Audi e SEAT. Producendo questo componente chiave nel sito di Mladá Boleslav, l'Azienda ha raggiunto un importante traguardo nella sua trasformazione verso la mobilità elettrica.

Approcci dedicati per un futuro sostenibile

- **La concept car elettrica VISION 7S svela il nuovo linguaggio stilistico del brand**
- **Lo studio "IVET" svela numerosi nuovi materiali sostenibili per gli interni**
- **I tre pilastri della Strategia di Sostenibilità 2030 di ŠKODA - Ambiente, Responsabilità Sociale e Governance ed Economia - sono parte integrante del NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030**

Il concept study elettrico VISION 7S offre una chiara visione dei futuri modelli della Casa Boema. Basata sull'attuale OCTAVIA, invece, la show car IVET di ŠKODA AUTO mostra quali materiali sostenibili potrebbero essere presenti negli interni dei veicoli futuri.

Il concept VISION 7S, presentato alla fine del mese di agosto, introduce il nuovo linguaggio di design di ŠKODA e indica la strada per un futuro più sostenibile: alcune parti delle grembialature anteriori e posteriori, i rivestimenti dei passaruota e il pavimento dell'abitacolo sono realizzati con pneumatici riciclati, mentre il tessuto dei pannelli delle porte, del cruscotto e delle sezioni centrali dei sedili è realizzato con filati di poliestere riciclati.

L'aspetto possente della VISION 7S, con il suo solido sottoscocca, le spalle larghe e la linea del tornado alta, si combina con gli interni dal design simmetrico, che abbracciano i passeggeri, creando una sensazione di sicurezza e protezione. Il SUV elettrico a batteria è particolarmente sostenibile ed efficiente dal punto di vista energetico e offre un'autonomia di oltre 600 km nel ciclo WLTP. La batteria ad alto voltaggio può essere caricata dal 10 all'80% in soli 25 minuti con una potenza di carica di picco di 200 kW.

Studio IVET sostenibile
Lo studio sugli interni IVET di ŠKODA AUTO offre un'idea dei materiali sostenibili che potrebbero caratterizzare gli interni dei veicoli futuri. Sviluppato sulla base dell'attuale OCTAVIA, le finiture dei montanti A, B, C e D e la parte inferiore dei pannelli delle portiere sono realizzati con un composito di polipropilene e miscanto, un'erba a rapida ricrescita. Per le finiture decorative delle portiere, del cruscotto e della console centrale viene utilizzato un composito di plastica ABS e fibre di barbabietola da zucchero, che ŠKODA ottiene dal vicino zuccherificio di Dobrovice. Queste fibre sono un sottoprodotto della produzione di zucchero. Il tessuto per la plancia e le sezioni centrali dei sedili è realizzato con alpaca naturale e lana vergine combinata con bottiglie in PET riciclate. Il reparto Sviluppo di ŠKODA AUTO sta testando fibre e bucce di cocco, gusci di noce, riso, sughero, luppolo e fondi di caffè come potenziali riempitivi naturali per materiali plastici compositi. Il vano portaoggetti nel rivestimento della portiera contiene anche un piccolo cestino con supporto e coperchio in plastica compostabile. I sacchetti per i rifiuti sostituibili sono biodegradabili.
Per il volante è stato utilizzato un materiale vegano ad alto contenuto di materiale riciclato, mentre il tessuto utilizzato per il rivestimento interno del tetto è stato ricavato da bottiglie in PET riciclate al 100%. I paraurti sono stati realizzati interamente con vecchi paraurti di scarto da aziende di riciclaggio di auto. La stretta collaborazione con un'azienda di riciclaggio vicino a Mladá Boleslav garantisce la qualità necessaria e la stabilità delle forniture.

Nuova strategia di sostenibilità per i prossimi anni e progetti sulla biodiversità
I tre pilastri della strategia di sostenibilità 2030 di ŠKODA - ambiente, responsabilità sociale e governance ed economia - sono saldamente ancorati nel NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030. I membri del Consiglio di amministrazione della Casa automobilistica sono responsabili dell'attuazione della strategia in stretta collaborazione con il Consiglio esterno indipendente per la sostenibilità.

Tra le altre misure, il piano ambientale prevede la trasformazione degli stabilimenti in fabbriche a impatto zero che, nel medio termine, non avranno più alcun impatto sull'ambiente durante la produzione. Questo pilastro comprende anche la promozione di progetti di biodiversità, come l'iniziativa "Un albero per ogni auto". Attraverso questo progetto, ŠKODA sostiene la riforestazione nella Repubblica Ceca; dal 2007, l'Azienda ha piantato un albero per ogni veicolo consegnato nel mercato nazionale. Entro la fine del 2021, la Casa automobilistica avrà piantato un milione di fusti. L'area totale della nuova foresta creata in 170 località ammonta all'equivalente di 347 campi da calcio o 227 ettari. Grazie a una fondazione e al sostegno dei suoi dipendenti, ŠKODA AUTO promuove anche altri progetti di biodiversità nei dintorni dei suoi siti cechi. Tra gli esempi vi sono la costruzione e la coltivazione di giardini e parchi, oltre alla creazione di strutture ricreative orientate alla natura. L'Azienda sostiene anche numerosi progetti per preservare la biodiversità e promuovere la sostenibilità nei pressi dei suoi stabilimenti in India. Oltre a un eco-parco vicino al sito di Chakan, le iniziative in corso includono un parco dell'ossigeno presso lo stabilimento di Aurangabad, dove dal 2019 sono stati piantati circa 25.000 alberi per produrre ossigeno e sequestrare anidride carbonica. Nel 2020, ŠKODA ha sostenuto un progetto di sviluppo vicino a Chakan per piantare 10.000 alberi da frutto, che serviranno come fonte di reddito per gli agricoltori locali negli anni a venire. Un altro progetto prevede la piantumazione di oltre 580.000 alberi di mangrovia entro il 2027. L'obiettivo è proteggere la vita marina e prevenire l'erosione costiera.

Promuovere l'istruzione e la diversità
Il pilastro sociale si concentra su misure di formazione e sviluppo per i collaboratori basate sul codice di condotta di ŠKODA AUTO, aggiornato nel novembre 2019. Lo scorso maggio, inoltre, l'Azienda ha presentato la sua Diversity Strategy 2030. Il contenuto del programma è guidato dalle mutate aspettative sociali di datori di lavoro lungimiranti e da chiari obiettivi nei settori della diversità e dell'inclusione da raggiungere entro la fine del decennio. ŠKODA AUTO sottolinea, così, il suo impegno verso la diversità, le pari opportunità e la tolleranza come elementi chiave per realizzare con successo i propri ambiziosi obiettivi strategici aziendali.

Una leadership responsabile e trasparente
Il pilastro Governance & Business riguarda il tema dell'integrità. La corporate governance assicura una gestione aziendale responsabile, qualificata e trasparente.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
ŠKODA Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

ŠKODA AUTO

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India, Russia e Nord Africa;
- attualmente propone i seguenti nove modelli: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA e KUSHAQ;
- nel 2021, ha consegnato oltre 870.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 45.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.