Focus sulla digitalizzazione: Škoda Auto lancia il più imponente aggiornamento del sistema logistico nello stabilimento di Vrchlabí degli ultimi 25 anni

- **Škoda sta trasformando i processi logistici in soluzioni SAP all'avanguardia**
- **Project ONE Log standardizza i processi logistici in tutto il Gruppo Volkswagen**
- **Maggiore flessibilità e riduzione dei costi grazie alla digitalizzazione e alla centralizzazione**
- **Il lancio del sistema a Vrchlabí è stato il primo del Gruppo al di fuori della Germania**

Verona, 20 dicembre 2023 – Škoda Auto sta trasformando i processi logistici in un sistema uniforme, nell'ambito di un progetto a livello di Gruppo identificato con il nome Project ONE Log. Una nuova soluzione SAP standardizzata sostituirà quindi un'ampia varietà di sistemi esistenti. L'azienda sta utilizzando costantemente la digitalizzazione e la centralizzazione per massimizzare il potenziale di risparmio sui costi e ottenere così una maggiore flessibilità nella produzione e nella logistica. Per Škoda Auto è il più grande cambio di sistema nello stabilimento di Vrchlabí negli ultimi 25 anni.

David Strnad, Head of Brand Logistics di Škoda Auto, afferma: "Fino ad ora, abbiamo lanciato e utilizzato un'ampia gamma di applicazioni sviluppate nel tempo in risposta alle esigenze operative e gradualmente interconnesse. Ciò ha portato a un gran numero di sistemi e interfacce, non solo all'interno della nostra azienda. Un ecosistema come questo è molto complesso e di conseguenza altrettanto difficile da mantenere. Con l'introduzione di ONE Log, disponiamo ora di un sistema uniforme, standardizzato e armonizzato che costituisce una solida base per la nostra gestione logistica, risparmiando al contempo sui costi e aumentando sia la flessibilità sia l'efficienza lungo l' intera catena logistica".

Alexander Eisl, Head of IT di Škoda Auto, afferma: "La piattaforma SAP S/4 HANA è un sostituto ideale per i nostri sistemi legacy attualmente implementati nella logistica. Ci offre una base orientata al futuro, stabile e completa su cui sviluppare la nostra strategia di digitalizzazione. L'implementazione di una nuova soluzione IT in un'azienda in attività è sempre una sfida, ed è al contempo una forte dimostrazione delle nostre capacità essere in grado di far fronte a progetti così complessi in cui tutte le parti interessate e i membri del progetto devono collaborare strettamente e lavorare per raggiungere gli obiettivi prefissati. Un grande ringraziamento a coloro che hanno reso possibile tutto questo".

Più efficienza grazie all'armonizzazione a livello di Gruppo

ONE Log semplifica i processi logistici all'interno dei singoli Brand e dell'intero Gruppo Volkswagen. L'unione dei sotto-processi esistenti in una soluzione SAP standardizzata e all'avanguardia riduce il numero di interfacce nell'IT logistico, aumentando al contempo la disponibilità dei dati.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 19.12.2023 | Classe 9.1

I risultati attesi includono una maggiore flessibilità e quindi una maggiore efficienza nella produzione, significativi risparmi sui costi e dati coerenti e trasparenti.

Inoltre, ONE Log offre anche l'opportunità di utilizzare i più recenti strumenti di business intelligence per analisi complete dei dati lungo l'intera catena di fornitura. Nell'ambito del progetto, i collaboratori (principalmente) dei reparti logistici e IT dei brand partecipanti, ossia Volkswagen Passenger Cars, Volkswagen Veicoli Commerciali, Audi e Škoda Auto, lavorano a stretto contatto sotto la direzione di Volkswagen Group Logistics. La realizzazione di questo progetto multibrand è iniziata all'inizio del 2023.

Il più grande cambiamento di sistema a Vrchlabí negli ultimi 25 anni

Škoda Auto ha recentemente introdotto il cosiddetto "prodotto minimo funzionante" (MVP) per ONE Log in prima battuta nello stabilimento produttivo di Vrchlabí. Gli altri siti in Repubblica Ceca seguiranno gradualmente nel prossimo futuro. L'obiettivo principale di questa prima applicazione del software è la pianificazione della linea di assemblaggio dei cambi automatici, compreso il monitoraggio del livello delle scorte, e quindi l'aumento dell'efficienza dei processi di approvvigionamento dei materiali e di monitoraggio del livello delle scorte. La lavorazione meccanica è uno dei settori più rilevanti che saranno interessati da questo aggiornamento nel prossimo futuro.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa, Vietnam e regione ASEAN.
- attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- nel 2022, ha consegnato oltre 731.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni, batterie e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 19.12.2023 | Classe 9.1