Verona, 28 giugno 2023

Cartella Stampa Škoda Kodiaq

Contenuti

Introduzione	**2**
Esterni e Interni	**5**
Motorizzazioni	**7**
Sicurezza e connettività	**9**
Il pionere tra i SUV	**10**

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on Twitter: @skodaautonews

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 27.06.2023 | Classe 9.1

Škoda Kodiaq: la seconda generazione avrà una gamma di motorizzazioni più ampia con una variante plug-in-hybrid

- **Per Kodiaq di seconda generazione ancora più spazio interno**
- **Potenza da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV), ora anche in versione plug-in hybrid con un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri**
- **Nuovo layout per gli interni con schermo da 12.9" e consolle centrale ripensata**
- **Combinazione intuitive di comandi digitali e fisici e nuove soluzioni Simply Clever**
- **Gruppi ottici anteriori full LED Matrix di seconda generazione e sistemi di assistenza ancora più avanzati**

Con la seconda generazione di Kodiaq, Škoda ha ulteriormente migliorato il suo SUV di grandi dimensioni, apprezzato a livello mondiale. Ora si presenta con un design più distintivo e ancora più spazio, soprattutto per i passeggeri della terza fila di sedili. Inoltre, la seconda generazione di Kodiaq è caratterizzata da un nuovo concetto di interni con un display touchscreen da 12,9 pollici, la leva del cambio sul piantone dello sterzo, comandi manuali e digitali e una consolle centrale ordinata e ben organizzata. La gamma di motorizzazioni comprende due motori a benzina e due motori diesel da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV) e una versione ibrida plug-in, la prima per il Kodiaq. Questa offrirà un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri. Le dotazioni di sicurezza sono ancora una volta all'avanguardia e vantano, per esempio, gruppi ottici full LED Matrix di seconda generazione e sistemi di assistenza ancora più avanzati. Inoltre, sono presenti nuove funzioni Simply Clever, come il vano portaoggetti posteriore con portabicchieri e la doppia Phone Box che consente di raffreddare e ricaricare simultaneamente due telefoni cellulari.

Klaus Zellmer, CEO di Škoda Auto, afferma: "Il Kodiaq è stato un successo assoluto per Škoda sin dal lancio nel 2016, quando ha dato il via alla nostra campagna SUV. Con il suo design potente e cristallino, gli interni spaziosi e l'eccellente rapporto qualità-prezzo, ha attirato molti nuovi clienti e ha vinto rinomati premi internazionali. La seconda generazione ha tutti i requisiti - compresa una versione ibrida plug-in - per aggiungere un altro grande capitolo a questa storia di successo".

Johannes Neft, Membro del Board di Škoda Auto per lo Sviluppo Tecnico, afferma: "Migliorare un veicolo così popolare come il Kodiaq è sempre una sfida. Tuttavia, abbiamo ulteriormente affinato il look mantenendo gli elementi distintivi del nostro linguaggio stilistico SUV. Inoltre, il nuovo Kodiaq offre ancora più spazio interno e porterà sicurezza, tecnologia e versatilità a un livello superiore. Con la versione ibrida plug-in, inoltre, aggiungiamo alla gamma un nuovo propulsore che offre oltre 100 chilometri di autonomia elettrica".

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 27.06.2023 | Classe 9.1

Più potenza, nuove tecnologie e maggiore sostenibilità
La seconda generazione di Kodiaq è caratterizzata da un design ancora più sofisticato, dall'uso di materiali sostenibili e da tecnologie innovative come i gruppi ottici full LED Matrix di seconda generazione. I suoi due motori a benzina e due motori diesel vanno da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV). Il 2.0 TDI da 142 kW (193 CV) e il 2.0 TSI da 150 kW (204 CV) sono dotati di trazione integrale di serie. Anche il Kodiaq iV, il primo ibrido plug-in nella storia del modello, offre una potenza totale di 150 kW (204 CV). Ha un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri. Il fiore all'occhiello è il motore benzina 1.5 TSI entry-level da 110 kW (150 CV), che segna il debutto della tecnologia mild-hybrid per Kodiaq. Entrambi i motori ibridi fanno parte dell'ultima generazione di motori EA 211 evo2. Funzionano con il ciclo Miller a basso consumo di carburante e sono dotati di turbocompressore a geometria variabile. Il 1.5 TSI con tecnologia mild-hybrid è dotato anche della tecnologia attiva dei cilindri (ACT+) di ultima generazione.

Kodiaq: il modello che ha dato il via alla campagna SUV di Škoda
Come primo modello della fortunata campagna SUV di Škoda, Kodiaq ha portato il linguaggio di design del Brand nella categoria dei SUV nel 2016. Allo stesso tempo, ha stabilito la nomenclatura tipica che tutti i successivi SUV Škoda con motori a combustione interna hanno seguito: il loro nome inizia con la "K" e finisce con la "q". L'eccezionale spazio per un massimo di sette passeggeri e la tecnologia avanzata hanno rapidamente reso Kodiaq uno dei modelli di maggior successo nel portafoglio mondiale di Škoda, che, a oggi, ne ha venduto quasi 792.000 unità in 60 Paesi. Nel 2018, Kodiaq RS è stato il primo SUV a entrare nella famiglia sportiva RS del marchio. I mercati più importanti per il grande SUV Škoda sono la Cina, con 160.000 unità vendute entro la fine del 2022, e la Germania, con 114.200 unità. Seguono il Regno Unito e la Repubblica Ceca, rispettivamente con 47.200 e 42.400 unità. Ha quindi contribuito in modo determinante al successo dello sviluppo di Škoda sui mercati internazionali e ha ricevuto ottimi riscontri sia dai Clienti sia dagli esperti e dalla stampa automobilistica: il modello ha raccolto più di 40 premi internazionali. Nel novembre 2016, la rivista automobilistica britannica TopGear l'ha nominata "Miglior auto per famiglie numerose" al mondo. A questo sono seguiti i premi "Auto dell'anno" in Repubblica Ceca, Polonia e Bulgaria, oltre a diversi premi "SUV dell'anno" in varie categorie da parte di media britannici, cinesi, francesi e indiani. In totale, il Kodiaq ha vinto quattro volte il titolo di "Auto dell'anno a trazione integrale" di Auto Bild Allrad nel suo principale mercato europeo, la Germania. La rivista tedesca Auto Test gli ha anche assegnato il titolo di "Miglior veicolo d'importazione testato" nel 2017. Inoltre, nel 2017 ha vinto il rinomato Red Dot Award per l'eccezionale design del prodotto.

Nuove caratteristiche Simply Clever - è la missione di Kodiaq
La prima generazione di Kodiaq presentava già molte idee Simply Clever Škoda. Nel 2016, per esempio, ha introdotto la protezione per i bordi delle portiere e la chiusura elettrica di sicurezza per i bambini, per le portiere posteriori. La seconda generazione vanta ora una serie di nuove caratteristiche: una nuova doppia Phone Box raffreddata consente di ricaricare due telefoni cellulari contemporaneamente con una potenza di ricarica aumentata a 15 W.

Al debutto su Kodiaq, inoltre, c'è un vano portaoggetti posteriore con porta-bicchieri sul tunnel centrale e un accessorio per la pulizia del display per i display touchscreen. L'ombrello e il raschia ghiaccio sono ora realizzati con materiali sostenibili.
.

Esterni e Interni: design incisivo, ancora più spazio e un nuovo concetto per l'ambiente interno

Škoda ha perfezionato il design potente ed emozionale del SUV Kodiaq. Con un aumento di 61 millimetri della lunghezza e un ulteriore incremento del passo, la seconda generazione offre ancora più spazio per un massimo di sette occupanti e maggiore spazio per la testa nella terza fila di sedili opzionale. I punti di forza degli esterni sono il frontale scultoreo, i passaruota squadrati e i fari full LED Matrix di seconda generazione. Gli interni, completamente ridisegnati, sono caratterizzati dal display centrale da 12,9 pollici, da una consolle centrale ordinata e ben organizzata e da una combinazione di comandi manuali e digitali per un utilizzo intuitivo.

Oliver Stefani, Responsabile del design Škoda, afferma: "Il nuovo Kodiaq ha un aspetto ancora più caratteristico, dinamico e potente del suo predecessore. Abbiamo portato l'essenza del caratteristico linguaggio stilistico dei SUV Škoda a un livello superiore e l'abbiamo ulteriormente affinato. Inoltre, abbiamo implementato un nuovo concetto di interni caratterizzato da un'intelligente combinazione di comandi manuali e digitali, per un'esperienza di guida ancora più intuitiva e confortevole."

Aspetto potente e fari full LED Matrix di seconda generazione

Il frontale scultoreo, i passaruota squadrati e le grandi ruote da 17 a 20 pollici di diametro sottolineano l'aspetto potente della seconda generazione di Kodiaq. Con una lunghezza di 4.758 millimetri, il nuovo Kodiaq supera la prima generazione di 61 millimetri. Nella versione a sette posti, i passeggeri della terza fila hanno ora 15 millimetri in più di spazio per la testa, con 920 millimetri. La capacità di carico rimane generosa: da 340 a 845 litri per la versione a sette posti e 910 litri per quella a cinque posti. Il nuovo Kodiaq presenta gruppi ottici full LED Matrix scolpiti, arricchiti dall'aggiunta di un elemento cristallino colorato chiamato Crystallinium. Questo elemento, che ricorda il cristallo colorato, accentua i contorni dei fari, aggiungendo un tocco di eleganza e un ulteriore fascino visivo.

Interni completamente ridisegnati e nuove caratteristiche Simply Clever

La seconda generazione di Kodiaq è dotata di interni completamente ridisegnati. La leva del cambio è ora posizionata sul piantone dello sterzo, una novità per Škoda. Questo rende la consolle centrale particolarmente pulita e ordinata. Il nuovo display centrale touchscreen misura 12,9 pollici. Inoltre, i Clienti possono ora ordinare un head-up display per completare le informazioni fornite dal Virtual Cockpit da 10,25 pollici. La seconda generazione di Kodiaq è caratterizzata da un'intelligente combinazione di comandi manuali e digitali. Al debutto sul Kodiaq c'è un vano portaoggetti posteriore sul tunnel centrale con un porta bicchieri per i passeggeri posteriori. È presente anche un pulisci display per i display touchscreen.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 27.06.2023 | Classe 9.1

La seconda fila di sedili può essere spostata e un elemento flessibile nel bagagliaio aiuta a mantenere il contenuto in ordine. Inoltre, il grande SUV è dotato di caratteristiche già note come le protezioni per i bordi delle portiere e l'iconico ombrello nel pannello della portiera del conducente.

Dimensioni* (rispetto alla generazione attuale)

Dimensions	
Lunghezza [mm]	**4,758 (+61)**
Ampiezza [mm]	**1,864**
Altezza [mm]	**1,657**
Passo [mm]	**2,791**
Spazio per la testa in terza fila [mm]**	**920 (+15)**
Capacità di carico [litri]	**910 (+75)**

* Dati provvisori.

** Per la variante a 7 posti.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 27.06.2023 | Classe 9.1

Motorizzazioni: al debutto nella gamma Škoda SUV la tecnologia PHEV con più di 100 km di autonomia elettrica

La seconda generazione di Škoda Kodiaq offre una gamma ancora più ampia di propulsori, tra cui una ibrida plug-in per la versione Kodiaq iV. Questa versione offre una potenza di sistema di 150 kW (204 CV) e un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri. Sono inoltre disponibili due motori diesel e due motori a benzina, con potenze comprese tra 110 kW (150 CV) e 150 kW (204 CV). La versione base a benzina 1.5 TSI segna anche il debutto della tecnologia mild-hybrid nella serie di modelli Kodiaq. Due versioni sono dotate di trazione integrale e tutti i nuovi Kodiaq sono equipaggiati di serie con il cambio automatico DSG.

Ibrido plug-in con un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri

La seconda generazione di Kodiaq vede Škoda offrire per la prima volta una versione ibrida plug-in del suo grande SUV. Nel Kodiaq iV, un 1.5 TSI da 110 kW (150 CV) e un motore elettrico uniscono le forze per sviluppare una potenza di sistema di 150 kW (204 CV), che viene erogata alle ruote anteriori tramite un cambio DSG a 6 rapporti. Una batteria ad alto voltaggio da 25,7 kWh garantisce un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri. Supporta la ricarica in corrente alternata a 11 kW, da wallbox e punti di ricarica. La batteria può essere rifornita ancora più velocemente presso le stazioni di ricarica rapida in corrente continua, con velocità fino a 50 kW.

Tecnologia mild-hybrid per l'entry level

Oltre a Kodiaq iV, Škoda offre una coppia di moderni ed efficienti motori diesel e benzina, tutti abbinati esclusivamente a un cambio DSG a 7 rapporti. Le due unità 2.0 TDI producono rispettivamente 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV). Il fiore all'occhiello è il motore a benzina 1.5 TSI entry-level da 110 kW (150 CV), che segna il debutto della tecnologia mild-hybrid su Kodiaq. Entrambi i motori ibridi fanno parte dell'ultima generazione di motori EA 211 evo2. Funzionano con il ciclo Miller a basso consumo di carburante e sono dotati di turbocompressore a geometria variabile. Il 1.5 TSI con tecnologia mild-hybrid è dotato anche di tecnologia attiva dei cilindri (ACT+) di ultima generazione. L'unità a benzina 2.0 TSI, più potente, eroga 150 kW (204 CV). I motori TDI da 142 kW (193 CV) e TSI da 150 kW (204 CV) sono dotati di trazione integrale di serie e tutti e cinque i propulsori soddisfano la norma sulle emissioni Euro 6e.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 27.06.2023 | Classe 9.1

Motorizzazioni

Motore	Trasmissione	Potenza Massima	
		[kW]	[CV]
Benzina			
1.5 TSI (mHEV)	7-speed DSG	110	150
2.0 TSI	7-speed DSG 4×4	150	204
Diesel			
2.0 TDI	7-speed DSG	110	150
2.0 TDI	7-speed DSG 4×4	142	193
Plug-in hybrid			
1.5 TSI iV	6-speed DSG	150*	204

* Potenza massima combinata (motore termico + motore elettrico).

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 27.06.2023 | Classe 9.1

Sicurezza e Connettività: sistemi di assistenza attiva allo stato dell'arte. Debutto del parcheggio remoto via app

Nella seconda generazione di Kodiaq, Škoda ha innalzato ulteriormente il livello di sicurezza e ha migliorato alcuni dei suoi numerosi sistemi di assistenza. Ne sono un esempio l'Emergency Assistant e il Traffic Jam Assistant. Per la prima volta sul Kodiaq è disponibile il nuovo Remote Parking Assistant, che debutterà il prossimo anno e consentirà di parcheggiare a distanza tramite un'app. Inoltre, gli occupanti sono protetti da ben nove airbag, per una sicurezza passiva ottimale.

Sistemi di assistenza avanzati per una sicurezza ancora maggiore

La seconda generazione di Kodiaq offre una sicurezza attiva e passiva di primo livello. Fino a nove airbag proteggono i passeggeri. Oltre agli airbag per il conducente e il passeggero anteriore, sono inclusi di serie gli airbag laterali anteriori, gli airbag per la testa e un airbag centrale tra i sedili anteriori. Gli airbag laterali per i sedili posteriori sono disponibili come optional, così come il Crew Protect Assist e l'Emergency Assistant. Non appena i sensori rilevano una frenata di emergenza o di panico o una collisione imminente - che ora include anche il tamponamento - il Crew Protect Assistant chiude automaticamente i finestrini e, se presente, il tetto panoramico; inoltre, attiva le luci di emergenza e tende le cinture di sicurezza anteriori. L'Emergency Assistant riduce il rischio di incidente nel caso in cui il conducente non sia più in grado di controllare il veicolo, ad esempio a causa di un'emergenza medica. Se il sistema rileva una situazione del genere, mantiene il veicolo in corsia, accende le luci di emergenza e aziona i freni per arrestare dolcemente il veicolo. Parte del Travel Assist opzionale è il Traffic Jam Assist, che combina il Predictive Cruise Control con le funzioni dell'Adaptive Lane Assist. Consente di avviare, frenare e sterzare automaticamente nel traffico congestionato fino a una velocità di 60 km/h, adattandosi ai movimenti dei veicoli circostanti.

Parcheggio remoto dall'esterno del veicolo

Il nuovo Remote Park Assistant sarà disponibile per la seconda generazione di Kodiaq nel corso del 2024. Consente di manovrare il SUV in spazi di parcheggio ristretti dall'esterno del veicolo utilizzando un'applicazione per smartphone. Il veicolo e lo smartphone comunicano via Bluetooth a una distanza massima di cinque metri. Il Kodiaq può essere spostato in avanti e indietro in linea retta utilizzando lo smartphone come telecomando. Durante la manovra di parcheggio, il sistema è in grado di rilevare gli oggetti e i pedoni in avvicinamento e di evitare automaticamente le collisioni.

Il pioniere tra i SUV: Škoda punta a nuove vette con Kodiaq

Škoda ha lanciato Kodiaq nel 2016 per guidare la nuova campagna SUV che si è trasformata in una storia di successo globale. Alla fine di maggio 2023, il brand boemo aveva consegnato ai clienti quasi 792.000 SUV Kodiaq. Inoltre, il modello ha gettato le basi per una famiglia di SUV, che in Europa comprende ora anche Kamiq e Karoq, nonché Enyaq 100%& elettrico. Inoltre, le varianti coupé Kodiaq GT e Kamiq GT sono disponibili esclusivamente in Cina e il nuovo Kushaq è stato lanciato con successo sul mercato indiano. I precursori degli attuali SUV Škoda sono stati il fuoristrada Trekka del 1966 in Nuova Zelanda e lo Yeti, che ha venduto un totale di 684.285 unità dal 2009 in poi.

L'antenato neozelandese e il "pupazzo di neve"

Gli attuali SUV Škoda hanno avuto un precursore. Nel 1966, un partner locale in Nuova Zelanda produsse il fuoristrada Trekka in collaborazione con gli ingegneri Škoda. Era basato sulla prima Octavia Wagon e in totale ne furono costruite quasi 3.000 unità. Il primo SUV del Brand nell'era moderna è stato il modello Yeti del 2009, dal nome del leggendario "uomo delle nevi" che è stata ristilizzata nel 2013 e di cui sono stati consegnati ai clienti 684.285 esemplari nel mondo.

La storia di successo del Kodiaq

Nel 2016, Škoda ha presentato Kodiaq come primo modello della campagna SUV globale. Nel 2018, Kodiaq RS è stato il primo SUV nella famiglia sportiva RS del Brand. In Europa, i mercati più importanti per il SUV a sette posti sono Germania, Regno Unito e Repubblica Ceca. Nel 2021 la gamma Kodiaq è stata rinnovata e nel 2022 Kodiaq è stato il secondo SUV Škoda più popolare.

Una famiglia di SUV in crescita

Nel 2017, Kodiaq è stato seguito dal modello SUV più compatto Karoq, venduto in 60 Paesi. Nel 2020, Karoq è stato il SUV più venduto del Brand e il secondo modello Škoda più popolare in assoluto. È stato rinnovato nel 2021, proprio come Kodiaq. Alla fine del 2022 erano stati consegnati ai clienti oltre 618.000 SUV Karoq. Nel 2018 sono state lanciate sul mercato cinese la compatta Kamiq e la variante coupé Kodiaq GT. Una variante simile della Kamiq GT è seguita nel 2019. Nello stesso anno, Škoda ha presentato anche il modello Kamiq specificamente progettato per i mercati europei, sulla stessa base della berlina compatta Scala. Questo ha segnato l'ingresso del Brand nel crescente segmento dei SUV urbani. I mercati più importanti per Kamiq sono la Repubblica Ceca, il Regno Unito e la Germania. Nel 2021 e nel 2022, Kamiq è diventato il SUV più venduto per Škoda.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 27.06.2023 | Classe 9.1

Nel 2020, Škoda ha presentato Enyaq iV, il suo primo modello 100% elettrico a batteria basato sul pianale modulare MEB del Gruppo Volkswagen. Enyaq Coupé, Enyaq Coupé RS e Enyaq RS nel 2022 hanno completato la famiglia Enyaq.

In India, il SUV Kushaq ha debuttato nel 2021, è stato il primo modello di produzione creato nell'ambito del progetto India 2.0, che vede Škoda sviluppare e produrre in India veicoli progettati per il mercato locale. Kushaq è costruito sulla piattaforma MQB-A0-IN, che Škoda ha adattato specificamente per il mercato indiano.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa;
- attualmente propone nel mondo i seguenti nove modelli: Fabia, Rapid, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia e Kushaq;
- nel 2022, ha consegnato oltre 731.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 45.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 27.06.2023 | Classe 9.1