ŠKODA AUTO stabilisce nuovi record per consegne e ricavi nei primi nove mesi del 2018

- **939.100 veicoli consegnati nei primi nove mesi (+7,8%)**
- **Già a fine settembre i ricavi sono cresciuti del 2,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente arrivando a 12,6 miliardi di euro**
- **Risultato operativo a 1,1 miliardi di euro, influenzato dalle spese ingenti per i nuovi modelli e per l'elettromobilità, così come dagli effetti del tasso di cambio e dall'accresciuto costo per il personale**
- **Sempre positivo l'andamento delle immatricolazioni ŠKODA in Italia**

ŠKODA AUTO continua sulla strada del successo. Tra gennaio e fine settembre, la Casa automobilistica boema ha incrementato le consegne in tutto il mondo del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2017, fino al nuovo attuale record di 939.000 vetture. ŠKODA ha anche raggiunto ricavi per 12,6 miliardi di euro, in crescita del 2,1% e miglior risultato nella storia della Casa automobilistica. Il risultato operativo di 1,1 miliardi di euro è influenzato negativamente dalle spese ingenti sostenute per i nuovi modelli, per l'elettromobilità e per l'accresciuto costo del personale.

Nei primi nove mesi del 2018, i ricavi della Casa automobilistica boema sono cresciuti del 2,1% rispetto allo stesso periodo del 2017 fino a raggiungere i 12,6 miliardi di euro (da gennaio a settembre 2017: 12,3 miliardi di euro). Il risultato operativo di ŠKODA AUTO è decresciuto del 10,2% arrivando a 1,1 miliardi di euro (gennaio/settembre 2017: 1,2 miliardi di euro). A fine settembre 2018, il margine di redditività di ŠKODA era pari all'8,6% (da gennaio a settembre 2017: 9,8%).

Klaus-Dieter Schürmann, Membro del Board di ŠKODA AUTO per Finanza e IT, ha enfatizzato: "ŠKODA AUTO è un'azienda di successo che persegue la redditività in modo sostenibile. I fattori chiave del nostro successo sono la politica dei prezzi e la gestione delle vendite, così come un significativo contenimento dei costi. Tuttavia, le regolamentazioni più severe su emissioni e CO_2 stanno rappresentando una sfida sempre maggiore per l'intero settore automotive. Le necessarie spese finanziarie per nuovi prodotti, elettromobilità e tecnologie future, insieme all'effetto negativo del tasso di cambio, si ripercuotono sul risultato corrente. Inoltre, i costi del personale sono cresciuti per l'effetto del nuovo contratto collettivo entrato in vigore ad aprile di quest'anno. Al fine di contrastare questi effetti negativi, nella prima metà del 2018 ŠKODA ha lanciato un nuovo programma di miglioramento dei propri risultati".

Anche in **Italia**, la performance di ŠKODA si conferma positiva nei primi 10 mesi del 2018. Da gennaio a ottobre di quest'anno sono state infatti immatricolate **21.608** ŠKODA con una crescita vicina al 10% rispetto allo stesso periodo del 2017 (gennaio/ottobre 2017: 19.650 auto) e più che raddoppiando il dato di mercato negli ultimi 5 anni (gennaio/ottobre 2013: 9.235 auto). Fonte UNRAE, Metodo Ministero

Gruppo ŠKODA AUTO – Le principali cifre da gennaio a settembre 2018

	Unità	2018	2017	Variazione percentuale %
Consegne ai clienti	Auto	939.100	871.100	7,8
Consegne ai clienti esclusa la Cina	Auto	688.900	658.500	4,6
Produzione	Auto	667.400	648.500	2,9
Vendite	Auto	697.800	699.600	-0,3
Ricavi	Milioni euro	12.598	12.338	2,1
Risultato operativo	Milioni euro	1.083	1.206	-10,2
Margine di redditività	Percentuale	8,6	9,8	-
Flusso di cassa netto	Milioni euro	795	1.690	-53,0

Verona, 6 novembre 2018

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ nel solo mercato Cinese.
- nel 2017, ha consegnato più di 1,2 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 35.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.