Verona, 2 novembre 2023

Cartella stampa Škoda Superb

Contenuto

Introduzione	**2**
Esterno	**5**
Interno	**8**
Gruppi motopropulsori	**13**
Sicurezza	**16**
Superb L&K	**19**
Storia	**21**

Dai dettagli alla storia: skoda-storyboard.com

Per le ultime notizie, seguici su X: @skodaautonews

Scopri tutto sulla nuova Škoda Superb con #SuperbPremiere

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

La nuova Škoda Superb: più spazio e comfort, sei propulsori efficienti e sistemi di sicurezza innovativi

- **Libertà di scelta per i Clienti: la quarta generazione dell'ammiraglia Škoda sarà disponibile come berlina (non disponibile in Italia) e station wagon**
- **Il rinnovamento stilistico incorpora i rinnovati stilemi del design Škoda e coinvolge i nuovi gruppi ottici anteriori LED Matrix con il 40% in più di potenza luminosa**
- **Centralità del Cliente: un nuovo concetto di interni reso ancora più intuitivo dai nuovi Škoda Smart Dial, un design lineare e materiali sostenibili**
- **Propulsori più efficienti: tre motori a benzina tra cui per la prima volta un mild-hybrid, due TDI e un ibrido plug-in con un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri**
- **Ancora più sicurezza: molti sistemi di assistenza attiva nuovi, innovativi e migliorati**

La quarta generazione di Škoda Superb si basa sui punti di forza della precedente, offrendo un design ancora più sofisticato, più spazio e comfort e una tecnologia all'avanguardia. Con la nuova Škoda Superb, i clienti potranno ancora una volta scegliere tra una versione Wagon e una berlina (berlina non disponibile in Italia). Una nuova struttura della gamma con sette Design Selection offre numerose soluzioni sostenibili, quali i tessuti realizzati con materiali sostenibili al 100%. Allo stesso tempo, gli innovativi Škoda Smart Dial e il nuovo concetto di interni con schermo indipendente da 13 pollici per l'infotainment rendono ancora più facile e intuitivo l'utilizzo e l'interfaccia con la vettura. L'interno ha un aspetto arioso e lineare. Škoda ha ottimizzato i propulsori per ottenere ancora più efficienza. Ci sono tre motori a benzina tra cui un'inedita propulsione mild-hybrid con potenze che vanno da 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV) e due TDI con 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV) tra cui scegliere. La gamma include un nuovo propulsore ibrido plug-in, esclusivo della variante Wagon. Innovativi sistemi di assistenza alla guida, come il Turn Assistant e il Crossroad Assistant fanno il loro debutto nella nuova generazione del modello.

Klaus Zellmer, CEO di Škoda Auto, ha dichiarato: "Da oltre 20 anni Superb è l'ammiraglia della gamma Škoda a combustione interna. Nella sua quarta generazione continuerà a essere proprio questo, offrendo un design ancora più raffinato e scultoreo, una spaziosità eccezionale e una tecnologia all'avanguardia. Ulteriori ottimizzazioni dei propulsori e una migliore aerodinamica garantiscono un'efficienza ancora maggiore. Abbiamo ripensato da zero il propulsore ibrido plug-in e ora offre un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri. Gli interni, completamente nuovi, sono ancora più ergonomici e presentano una quantità esemplare di materiali sostenibili. Infine, ma non meno importante, continueremo a offrire la Superb in versione berlina (non disponibile in Italia) e Wagon, riflettendo perfettamente la nostra attenzione al Cliente".

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Apprezzate qualità a un livello ancora superiore
Con la nuova quarta generazione della sua ammiraglia, Škoda stabilisce ancora una volta nuovi standard in termini di design, abitabilità, comfort e sicurezza. Ulteriori perfezionamenti progettuali e aerodinamici hanno ridotto il consumo di carburante migliorando al contempo le prestazioni. Tre moderni motori a benzina TSI, di cui uno con tecnologia mild-hybrid, due TDI e un nuovo propulsore ibrido plug-in con un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri nel ciclo WLTP, erogano potenze comprese tra 110 kW (150 CV) e 195 kW (265 CV). Il motore diesel e il motore a benzina più potenti sono dotati di serie di trazione integrale. Tutti i propulsori della nuova Superb sono abbinati al cambio automatico DSG. Inoltre, numerosi sistemi di assistenza alla guida nuovi o migliorati offrono ancora più sicurezza e comfort. Fanno il loro debutto su Superb i gruppi ottici LED Matrix di nuova generazione, significativamente più luminosi, e il sistema di gestione elettronica dell'assetto DCC Plus.

Un nuovo concept più spazioso per gli interni, un design lineare e un funzionamento intuitivo
La quarta generazione di Superb presenta un design esterno scolpito e una nuova calandra ottagonale. Il nuovissimo concetto di interni include un display di infotainment indipendente che misura fino a 13 pollici. La leva del cambio è stata spostata sul piantone dello sterzo, consentendo una consolle centrale pulita, ordinata e molto più spaziosa. Un'altra novità assoluta per Superb è la disponibilità del sistema head-up display. I nuovi Škoda Smart Dial consentono un accesso rapido e intuitivo a numerose funzioni del veicolo e dell'infotainment. Inoltre, la nuova Superb adotta la nuova struttura delle versioni che ruota intorno alle Design Selection, introdotta per la prima volta con il SUV elettrico Enyaq, a cui aggiunge pacchetti di accessori riuniti per tema oltre a opzioni individuali. Tre le nuove dotazioni figurano il phone box con ricarica rapida induttiva da 15 watt e raffreddamento simultaneo dello smartphone, nonché sedili Ergo con dieci cuscini massaggianti a controllo pneumatico. La copertura del vano di carico ad azionamento elettrico della variante Wagon è una delle 28 nuove caratteristiche Simply Clever.

Martin Jahn, Membro del Board di Škoda Auto per Vendite e Marketing, ha dichiarato: "Da oltre vent'anni Superb è la vetrina della tecnologia e dell'esperienza in fatto di design per Škoda. Grazie a qualità apprezzate come la praticità e la spaziosità, e che sono ora associate all'intera gamma di modelli del nostro Brand, Superb è sempre stata accolta eccezionalmente bene dai clienti di tutto il mondo. La nuova quarta generazione si sviluppa su questi punti di forza e li porta a un livello superiore, rendendola una compagna perfetta per gli esploratori quotidiani".

Una storia di successo lunga più di vent'anni e tre generazioni di modelli
Škoda Superb moderna è stata lanciata nel 2001 e da allora ne sono stati prodotti più di 1,6 milioni di esemplari. Superb è stata prodotta a Kvasiny (Repubblica Ceca), Solomonovo (Ucraina), Aurangabad (India) e Nanjing (Cina). Nel corso di oltre due decenni ha vinto numerosi riconoscimenti e premi internazionali.

INTERNAL
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Per la terza generazione di Superb, ne sono arrivati più di 30 soltanto nel 2016, tra cui il Red Dot Award per l'eccezionale design del prodotto per Superb Wagon. Tra il 2001 e il 2008, Škoda ha consegnato 137.000 Superb di prima generazione. La seconda generazione ha venduto un totale di 618.000 unità dal 2008 al 2015. La terza generazione di Superb è stata lanciata nel 2015 e fino a oggi ne sono state prodotte di 845.000 unità. I maggiori mercati europei per la terza generazione di Superb sono stati la Germania con 153.222 veicoli (fino a settembre 2023 compreso), la Repubblica Ceca (61.479 veicoli) e il Regno Unito (57.054 veicoli).

Dai dettagli alla storia: skoda-storyboard.com
Per le ultime notizie, seguici su X: @skodaautonews
Scopri tutto sulla nuova Škoda Superb con #SuperbPremiere

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Esterno: nuovi elementi del linguaggio di design Modern Solid, aerodinamica migliorata e design scultoreo

- **Linee tese e design ottimizzato per una migliore efficienza; dettagli sofisticati in Unique Dark Chrome**
- **Fari anteriori a matrice di LED con 36 singoli segmenti luminosi e Crystallinium, che offrono il 40% in più di emissione luminosa**
- **Aumento della lunghezza e dell'altezza per offrire ancora più spazio a guidatore e passeggeri**

La quarta generazione di Superb sarà offerta in due stili di carrozzeria: berlina a due volumi (non disponibile in Italia) e station Wagon. Entrambi sono caratterizzati da un design scultoreo e ancora più raffinato e da gruppi ottici Matrix LED di seconda generazione. Superb di nuova generazione si riconosce per la caladra ottagonale, il rinnovato logo Škoda sul cofano e dalle modanature anteriori in Unique Dark Chrome. Grazie a una serie di piccole modifiche, la nuovissima Superb offre un'aerodinamica eccezionale. Il valore c_d della berlina di 0,23 è inferiore del dieci percento rispetto a quello del modello precedente, mentre il valore c_d della Wagon di 0,25 rappresenta un miglioramento del 15 percento rispetto alla precedente. I moderati aumenti di lunghezza e altezza hanno ulteriormente migliorato lo spazio interno. La capacità del bagagliaio è aumentata di 20 litri, passando a 645 litri per la berlina e di 30 litri, arrivando a 690 litri per la station wagon. Škoda offre per Superb sei nuove vernici.

Oliver Stefani, Head of Škoda Design, ha dichiarato: " Superb ha tradizionalmente plasmato il linguaggio stilistico di Škoda e la quarta generazione continuerà a farlo: il suo look è caratterizzato da linee nette, proporzioni dinamiche chiaramente definite e uno stile moderno e cristallino. Siamo anche riusciti a migliorare significativamente l'aerodinamica sia della berlina a due volumi sia della Wagon, offrendo allo stesso tempo ai passeggeri ancora più spazio".

Design raffinato e aerodinamica migliorata
Škoda Auto ha migliorato significativamente l'aerodinamica di Superb. Oltre a un parabrezza più inclinato, la linea del tetto è stata rastremata e lo spoiler sul tetto è stato ottimizzato, completato dalle alette laterali sulla Wagon Inoltre, Škoda ha ottimizzato una serie di dettagli. Questi includono gli specchietti retrovisori esterni ridisegnati, i montanti anteriori con deflettori antipioggia e il paraurti anteriore con air curtain, nonché ruote e pneumatici ottimizzati dal punto di vista aerodinamico. Di conseguenza, l'aerodinamica della versione berlina è migliorata del 10% rispetto alla precedente (coefficiente di resistenza aerodinamica sceso a 0,23) e quella della versione station wagon fino al 15% (coefficiente di resistenza aerodinamica sceso a 0,25), contribuendo a ridurre i consumi di carburante e le emissioni.

INTERNAL
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Un'apertura attiva, azionata elettricamente, posta dietro la presa d'aria anteriore centrale controlla il flusso d'aria necessario per raffreddare il motore. Un'altra apertura attiva e controllata automaticamente controlla il raffreddamento dei freni anteriori e utilizza il flusso d'aria fornito dalla ventola del radiatore. I deflettori ottimizzati davanti alle ruote anteriori e le coperture del sottoscocca migliorate migliorano il flusso d'aria sotto l'auto.

Nuova calandra ottagonale, esclusiva finitura Dark Chrome e fari anteriori a LED Matrix

La parte anteriore della nuova Superb è definita dalla nuova calandra ottagonale, dal logo Škoda sul cofano e dalle modanature che presentano una finitura Unique Dark Chrome, proprio come la scritta sul portellone. Inoltre, la nuova Superb è dotata di gruppi ottici anteriori LED Matrix opzionali di seconda generazione, che sono di serie sulla Superb L&K. Questi sottili fari ospitano due moduli BiLED affiancati, uno per gli anabbaglianti e uno per gli abbaglianti, con una luce di svolta statica simile a un cristallo. I due moduli BiLED contengono un totale di 36 singoli segmenti di matrice. Ogni segmento può essere controllato separatamente per evitare di abbagliare il traffico quando si utilizzano gli abbaglianti. Forniscono il 40% di luce in più rispetto alla prima generazione. Sotto i moduli BiLED, una sottile striscia LED che ricorda l'aspetto di un blocco di ghiaccio e ha la forma di una "L" orizzontale funge da luce di posizione, luce di marcia diurna e indicatore di direzione. Il fendinebbia fornisce un'ampia luce in condizioni meteorologiche difficili. L'aspetto distintivo dei gruppi ottici anteriori Matrix LED è esaltato dal nuovo elemento denominato Crystallinium. Accentua i contorni dei fari, conferendo loro ancora più fascino visivo. Ciascuno dei fari di serie è dotato di due LED per gli anabbaglianti e gli abbaglianti e di una striscia LED orizzontale sottostante, che funge da luce di posizione, luce di marcia diurna e indicatore di direzione. I gruppi ottici posteriori sono significativamente più sottili rispetto al modello precedente e sono disponibili anch'essi in due livelli. La versione opzionale, di serie per la L&K, aggiunge indicatori di direzione dinamici e una funzione animata Coming/Leaving Home. Il segmento superiore del gruppo ottico posteriore a forma di C si estende nel portellone posteriore e l'intera area superiore dei gruppi ottici posteriori, composta da nuovi elementi cristallini, è illuminata.

Entrambi gli stili di carrozzeria ora sono più lunghi e più alti

Nuova Škoda Superb berlina (non disponibile in Italia) e Wagon sono entrambe più lunghe e più alte dei modelli precedenti, mentre il passo è rimasto invariato. La capacità totale del bagagliaio della versione Wagon con i sedili posteriori abbattuti è di ben 1.920 litri.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Dimensioni* (rispetto alla terza generazione di Škoda Superb)

Dimensioni	Škoda Superba berlina (non disponibile in Italia)	Škoda Superb station wagon
Lunghezza [mm]	4.912 (+43)	4.902 (+40)
Larghezza [mm]	1.849 (–15)	1.849 (–15)
Altezza [mm]	1.481 (+12)	1.482 (+5)
Passo [mm]	2.841	2.841
Altezza libera nei sedili anteriori [mm]	1.049 (+11)	1.049 (+7)
Altezza libera nei sedili posteriori [mm]	986 (+6)	1.008 (+8)
Capacità del bagagliaio [litri]	645 (+20)	690 (+30)

* Dati preliminari.

Sei nuovi colori esterni e cerchi in lega fino a 19 pollici

La quarta generazione di Superb è disponibile in sei colori metallizzati e due tinte unite. Sei di questi colori sono nuovi: la tinta unita Purity White e le finiture metallizzate Pebble Silver, Ebony Black, Cobalt Blue, Carmine Red e Ice Tea Yellow. Tutte le varianti Superb sono dotate di serie di cerchi in lega, che vanno dai 16 pollici ai 19 pollici.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Interni: design lineare, comandi più intuitivi, tra cui i nuovi Škoda Smart Dial e materiali sostenibili

- **Nuovo design degli interni: consolle centrale ordinata con leva del cambio sul piantone dello sterzo per un maggiore spazio di stivaggio; nuovi sedili Ergo con dieci cuscini massaggianti a comando pneumatico**
- **Comandi più intuitivi: gli Škoda Smart Dial combinano funzioni tattili e digitali**
- **Display di infotainment indipendente fino a 13 pollici, nuovo Phone Box con ricarica e raffreddamento induttivo da 15-watt, ricarica rapida tramite USB-C**
- **Sostenibilità: tutti i tessuti degli interni sono realizzati con materiali riciclati al 100%**
- **Funzioni di connettività: servizi online mobili, app di infotainment e funzioni su richiesta**

La quarta generazione di Superb presenta un nuovo concetto di interni con una consolle centrale che ha un nuovo look ordinato e ora offre ancora più spazio di stivaggio, poiché la leva del cambio è stata spostata sul piantone dello sterzo. Debuttano inoltre i nuovi sedili Ergo con dieci cuscini massaggianti a comando pneumatico. La nuova struttura dell'offerta ruota intorno a sette Design Selection. I nuovi Škoda Smart Dial combinano funzioni tattili e digitali e consentono un accesso rapido e semplice a molte funzioni del veicolo. L'ammiraglia della gamma a combustione interna è ora dotata di un display di infotainment indipendente che misura fino a 13 pollici e, per la prima volta, il sistema head-up display è proposto come optional, completando il Virtual Cockpit da 10 pollici. Grazie a tutti i tessuti realizzati con materiali riciclati al 100%, Škoda pone particolare enfasi sulla sostenibilità. Škoda Superb sarà inoltre caratterizzata da numerose soluzioni Simply Clever, tra cui spicca la nuova copertura del vano di carico ad azionamento elettrico nella Wagon.

Display completamente digitali e consolle centrale ordinata, funzione di navigazione disponibile in opzione

Gli interni sono caratterizzati dal display indipendente per l'infotainment, una novità assoluta per Superb e dalla rinnovata consolle centrale. Questa ha un aspetto molto pulito e ordinato e offre più spazio di stivaggio, poiché la leva del cambio è stata spostata sul piantone dello sterzo. Il Jumbo Box ha ora una capacità di stoccaggio totale di 5,5 litri. Un bordo sagomato rende facile e comodo l'utilizzo del display touchscreen centrale, che misura 10 o 13 pollici di diagonale. Il display centrale multitouch da 10 pollici fa parte del sistema di infotainment di serie e dispone di ricezione radio DAB+ e controllo gestuale e vocale. La funzione di navigazione, inclusa la radio online e lo schermo da 13 pollici, sono disponibili come pacchetto opzionale. Il Virtual Cockpit da 10 pollici è di serie, mentre l'head-up display opzionale è disponibile per la prima volta per Superb.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Gli Škoda Smart Dial combinano elementi digitali e tattili

I tre Škoda Smart Dial multifunzione, che combinano sapientemente elementi tattili e digitali, si trovano tra il display dell'infotainment e la consolle centrale. Possono essere azionati ruotando e premendo e ciascuno è dotato di un display digitale a colori con un diametro di 32 millimetri. I comandi consentono un rapido accesso a numerose funzioni del veicolo e presentano un'esclusiva finitura Unique Dark Chrome. I due quadranti esterni per il guidatore e il passeggero anteriore regolano la temperatura interna, il riscaldamento e la ventilazione dei sedili. La funzione corrente di ogni Smart Dial viene visualizzata sul display e può essere modificata premendola. I conducenti possono personalizzare lo Smart Dial centrale per controllare fino a quattro delle seguenti funzioni: il volume del sistema di infotainment, la velocità della ventola, la direzione dell'aria, l'aria condizionata intelligente, le modalità di guida e lo zoom della mappa. La configurazione dello Smart Dial centrale avviene tramite il relativo menù del sistema di infotainment e una pressione prolungata consente di passare da una funzione all'altra. Quattro pulsanti aggiuntivi tra i quadranti consentono di accedere direttamente alle funzioni di ventilazione del parabrezza, riscaldamento del lunotto, ricircolo dell'aria e climatizzatore automatico. Il menù del climatizzatore è un'altra novità disponibile nel prossimo futuro, fornisce un rapido accesso a tutte le funzioni di riscaldamento per i sedili, il volante, il parabrezza e il lunotto tramite un unico pulsante “Riscaldatori”. La configurazione dettagliata viene eseguita nel menu Aria condizionata del sistema di infotainment. Superb è inoltre dotata di un nuovo Phone Box che consente una ricarica rapida induttiva a 15 watt per uno smartphone ed è in grado di raffreddare il dispositivo durante il processo. A partire dall'allestimento Selection, il veicolo è dotato di serie di quattro porte USB-C da 45 watt, due anteriori e due posteriori. È inclusa anche una porta USB-C aggiuntiva da 15 watt sul retro dello specchietto retrovisore interno. Le porte da 45 watt possono essere utilizzate per alimentare i laptop, oltre a caricare smartphone e tablet. Otto altoparlanti nei pannelli delle portiere e un altoparlante centrale nella plancia sono di serie a partire dal livello di allestimento Essence. Come optional è disponibile il Canton Sound System con 14 altoparlanti, di cui 2 surround.

Sette Design Selection e svariati materiali sostenibili

Superb adotta la nuova struttura della gamma Škoda, offrendo ai clienti un totale di sette Design Selection caratterizzate da colori e materiali accuratamente coordinati nello stile degli ambienti abitativi moderni. La Design Selection Studio con tessuti neri e grigi è inclusa nell'allestimento base Essence. Il livello di allestimento Selection offre la possibilità di scegliere tra quattro Design Selection. I clienti possono scegliere inoltre tra 13 pacchetti opzionali a tema e 15 dotazioni singole.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Livello di allestimento	Essence	Selection				Laurin & Klement	
Design Selection	Studio	Loft	Lounge	Suite nera	Suite Cognac	L&K Suite nero	L&K Suite cognac
Rivestimento del sedile	Tessuto nero e grigio	Tessuto grigio	Pelle scamosciata sintetica	Pelle nera/ similpelle	Pelle cognac/ similpelle	Pelle nera/ similpelle	Pelle di cognac/ similpelle

Škoda Auto ha posto grande enfasi sulla sostenibilità e sull'uso di materiali di alta qualità negli interni di Superb. Tutti i tessuti, compreso il rivestimento del padiglione, sono realizzati con materiali riciclati al 100%. La pelle nella colorazione cognac delle Selection Suite e L&K Suite è conciata utilizzando gli scarti della lavorazione delle olive. Anche la classiche soluzioni Simply Clever come l'ombrello e il raschietto per il ghiaccio sono ora realizzati con materiali sostenibili. Tutti gli elementi cromati degli interni sono stati sostituiti con le nuove finiture Unique Dark Chrome. Il volante multifunzione a due razze reca il nuovo logo Škoda e tutte le Design Selection sono caratterizzate dalla struttura a lamelle nere lucide sul cruscotto. Il comfort del conducente è ulteriormente migliorato da una struttura morbida di appoggio per il ginocchio sul lato della consolle centrale nello stile della relativa Design Selection. Lo specchietto retrovisore è senza cornice e si oscura automaticamente.

Tre varianti di sedili e nuove soluzioni Simply Clever

La quarta generazione di Superb offre tre diverse configurazioni per i sedili anteriori. I sedili Design Selection Studio sono rivestiti in tessuto e sono regolabili manualmente in altezza e lunghezza. Quelli della Design Selection Loft hanno rivestimento in tessuto mentre quelli della Lounge sono in pelle scamosciata traforata e aggiungono la regolazione manuale della lunghezza del cuscino, la regolazione dello schienale elettrica, il supporto lombare a 4 vie e una funzione di massaggio con tre cuscini d'aria. Le Design Selection Suite sono dotate di sedili Ergo riscaldati e ventilati con rivestimento in pelle/similpelle traforata e memoria di seduta per entrambi i sedili anteriori, incluso lo Smart Comfort Entry. La funzione di massaggio potenziata utilizza dieci cuscini d'aria a comando pneumatico e può essere azionata dal menu dell'infotainment o tramite i comandi sul rivestimento del sedile. Una delle caratteristiche Simply Clever della nuova Superb Wagon è la copertura del vano di carico ad azionamento elettrico. Il vano Jumbo Box sotto il bracciolo centrale sdoppiato e ribaltabile contiene un nuovo scomparto per occhiali rimovibile e un vassoio con un detergente per la pulizia del display centrale. Fanno il loro debutto sul modello le tasche per smartphone poste nel retro degli schienali dei sedili anteriori e il nuovo bracciolo centrale posteriore scorrevole con due porta-bicchieri integrati e porta tablet. I vani nei pannelli delle portiere anteriori possono contenere il tipico ombrello Škoda.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Elenco delle 28 soluzioni Simply Clever disponibili per la Nuova Superb, a seconda del livello di allestimento

- Smart Dial
- Clip per biglietto del parcheggio
- Raschietto per ghiaccio realizzato con materiali sostenibili sullo sportellino del serbatoio del carburante
- Porta penna, porta monete e attacco per scomparto occhiali rimovibile nel cassetto anteriore
- Jumbo Box con bracciolo centrale, vassoio portaoggetti, presa 12 V e scomparto per occhiali da sole rimovibile
- Portabicchieri con funzione Easy-Open
- Ganci pieghevoli per borse nel bagagliaio
- Ganci sui montanti centrali
- Dispositivo di prevenzione del rifornimento errato
- Ripiegamento dello schienale posteriore dal bagagliaio azionato da un pulsante
- Quattro occhielli di ancoraggio nel bagagliaio
- Scomparto per giubbotti ad alta visibilità in tutte le portiere
- Retrocamera con sistema di lavaggio
- Portabottiglie da 1,5 litri nelle portiere anteriori e posteriori
- Scomparto rimovibile per occhiali da sole nel Jumbo Box
- Vassoio portaoggetti nella Jumbo Box
- Tasche per cellulari sul retro dei sedili anteriori
- Porta USB nello specchietto retrovisore
- Vano portaoggetti nel pannello della portiera del conducente, incluso ombrello realizzato con materiali sostenibili
- Elementi ferma carico nel bagagliaio
- Imbuto integrato nel coperchio del serbatoio lavavetri
- Blocco elettrico di sicurezza per bambini

Opzionale

- Tasca portaoggetti multiuso sotto il copribagagliaio per la versione berlina
- Copertura del vano bagagli ad azionamento elettrico per la Wagon
- Tasca portaoggetti multiuso sotto il copribagagliaio, ora con ganci aggiuntivi per borse
- Porta rifiuti nel pannello portiera
- Sleep pack (appoggiatesta speciali, coperta)
- Supporto per tablet per appoggiatesta
- Bracciolo posteriore con porta-bicchieri/porta-tablet integrato, ora regolabile longitudinalmente

La connessione Internet permanente abilita numerose funzioni online

La connessione Internet permanente di Superb consente aggiornamenti "over the air" del sistema di infotainment, pianificazione del percorso online e numerosi servizi online mobili di Škoda Connect. Tra questi ci sono il Proactive Service e il Remote Access nell'ambito di Infotainment Online e Care Connect. Alcune soluzioni speciali per Superb Wagon iV PHEV includono la ricarica remota, l'aria condizionata remota e il pianificatore di partenza.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

La funzione Plug & Charge verrà aggiunta in un secondo momento. L'esperienza a bordo include anche le app di infotainment Meteo, Notizie, Traffico, Calendario, Offerte e Pay to Park. Le funzioni di Navigazione, ACC, colori aggiuntivi e funzioni per l'illuminazione ambientale e il controllo degli abbaglianti possono essere aggiunti online come Functions on Demand.

INTERNAL
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Propulsori: sei varianti di motore, nuova tecnologia mild-hybrid e una migliorata propulsione ibrida plug-in

- **La seconda generazione della propulsione PHEV offre un'autonomia WLTP completamente elettrica di oltre 100 chilometri su Superb Wagon**
- **Nuovo 1.5 TSI con tecnologia mild-hybrid, versione 2.0 TSI top con trazione integrale**
- **Due motori diesel 2.0 TDI da 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV) completano la gamma di propulsori**
- **Controllo elettronico dell'assetto DCC Plus con una più ampia gamma di regolazioni**

Škoda Auto offre sei propulsori versatili, moderni e altamente efficienti per la nuova Superb, con potenze che vanno da 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV). Tra questi, un motore a benzina 1.5 TSI con tecnologia mild-hybrid – una novità assoluta per il modello – e la trazione ibrida plug-in di ultima generazione. Quest'ultima eroga una potenza di sistema di 150 kW (204 CV) e consente un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri nel ciclo WLTP, grazie a una batteria ad alto voltaggio con più capacità. Completano la gamma due motori benzina 2.0 TSI e due diesel 2.0 TDI, con trazione integrale di serie per le versioni più potenti. Tutte le varianti Superb sono dotate di cambio DSG. La nuova generazione opzionale del DCC Plus offre risposte più rapide e una gamma più ampia di regolazioni delle sospensioni più ampia, dal comfort alla spiccata dinamicità.

Johannes Neft, Membro del Board di Škoda Auto per lo Sviluppo Tecnico, ha dichiarato:
"La nuova Superb sarà la più efficiente di sempre, grazie a un'ampia gamma di propulsori all'avanguardia. La trazione ibrida plug-in di nuova generazione offre un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri. Inoltre, Superb è ora disponibile per la prima volta con la tecnologia mild-hybrid. Inoltre, il nuovo DCC Plus garantisce un comportamento ideale e una guida confortevole in qualsiasi circostanza. Allo stesso tempo, offre un'eccellente dinamica e una maneggevolezza sportiva ogni volta che il cliente lo desidera".

Trazione ibrida plug-in con nuovo 1.5 TSI e batteria ad alto voltaggio più capace
La nuova generazione di propulsione ibrida plug-in, basata sul 1.5 TSI da 110 kW (150 CV) dell'ultima serie di motori EA211 evo2, è disponibile esclusivamente per Superb Wagon e offre una potenza di sistema di 150 kW (204 CV). La potenza viene trasmessa alle ruote anteriori tramite un cambio DSG a 6 rapporti. Con una capacità lorda di 25,7 kWh, la nuova batteria ad alto voltaggio ha una capacità circa doppia rispetto al modello precedente e consente un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri nel ciclo WLTP. Si tratta di oltre 40 chilometri in più rispetto al modello precedente. Con una velocità di ricarica massima di 11 kW presso le wallbox domestiche e i punti di ricarica in corrente alternata, la batteria può essere ricaricata da zero al 100% in 2:30 ore.

INTERNAL
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

La ricarica presso le stazioni di ricarica rapida in corrente continua è ancora più veloce. Grazie a una velocità di ricarica massima di 50 kW, bastano 25 minuti per caricare la batteria dal 10% all'80%. L'energia viene recuperata anche durante la frenata. Il sistema di infotainment di Superb Wagon iV è dotata di funzioni speciali per localizzare con precisione le stazioni di ricarica e supporterà anche la funzione Plug & Charge in futuro.

Nuovo motore con tecnologia mild-hybrid, DSG di serie per tutti i propulsori
Il nuovo motore di accesso alla gamma Superb è un 4 cilindri a benzina 1.5 TSI da 110 kW (150 CV), anch'esso dell'ultima serie di motori EA211 evo2, con tecnologia mild-hybrid. Si tratta del primo utilizzo di un moto-generatore a cinghia da 48 volt e di una batteria agli ioni di litio da 48 volt nella storia di Škoda Superb. L'energia recuperata durante la frenata può supportare il motore a combustione con un aumento di potenza elettrica o consentire alla Superb di procedere per inerzia con il motore completamente spento. La quarta generazione di Superb è disponibile con altri due motori a benzina e due diesel. Al pari del 1.5 TSI, sono tutti abbinati a un cambio DSG a 7 marce. Le due unità 2.0 TSI erogano 150 kW (204 CV) e, nel modello top di gamma, 195 kW (265 CV). I due diesel 2.0 TDI producono 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV). I TSI e TDI più potenti sono dotati di trazione integrale di serie. Tutti i motori soddisfano la norma sulle emissioni Euro 6d.

Panoramica dei gruppi propulsori

	Trazione	Potenza max.		Trasmissione
		[kW]	[CV]	
Motori benzina				
1.5 TSI mHEV	4×2	110	150	DSG a 7 marce
2.0 TSI	4×2	150	204	DSG a 7 marce
2.0 TSI	4×4	195	265	DSG a 7 marce
Motori diesel				
2.0 TDI	4×2	110	150	DSG a 7 marce
2.0 TDI	4×4	142	193	DSG a 7 marce
Ibrido plug-in (solo station wagon)				
1.5 TSI PHEV	4×2	150	204	DSG a 6 marce

INTERNAL
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Superba sintesi di comfort e sportività con DCC Plus

Per la nuovissima Superb è disponibile come optional il nuovo DCC Plus, di serie per Superb L&K. Questa nuova versione utilizza due valvole controllate in modo indipendente per separare gli stadi di estensione e compressione dell'ammortizzatore. In precedenza, entrambe le funzioni erano controllate da un'unica valvola. La nuova generazione consente una regolazione più rapida e una gamma più ampia di caratteristiche di smorzamento. Guidatori e passeggeri noteranno la differenza sotto forma di risposte più rapide e dinamica di guida migliorata o maggiore comfort di guida, a seconda delle esigenze. Con l'impostazione DCC Plus appropriata, la carrozzeria dell'auto rimane più composta e meno suscettibile alle vibrazioni e ai movimenti verticali, soprattutto quando si guida su superfici stradali dissestate, ciottoli e tombini.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Sicurezza: massima protezione, fino a dieci airbag e sistemi di assistenza migliorati e nuovi

- **Fanno il loro debutto su Superb: Turn Assistant, Crossroad Assistant, Emergency Steering Assistant, Exit Warning e Automated Emergency Braking – con rilevamento pedone**
- **Funzionalità migliorate per Travel Assistant, Side Assistant e Front Assistant**
- **Ancora più sicurezza con l'Attention and Drowsiness Assistant e il Crew Protect Assistant**

Sul fronte della sicurezza, la quarta generazione di Superb offrirà sistemi di assistenza intelligenti migliorati e altri inediti, come il Turn Assistant e l'Emergency Steering Assistant. Altri sistemi già disponibili nel modello precedente, come il Travel Assistant, il Side Assistant e il Front Assistant, sono stati notevolmente migliorati. In caso di incidente, il Crew Protect Assistant e fino a dieci airbag garantiscono la sicurezza degli occupanti. Grazie a test rigorosi e alla tecnologia più recente, la nuova Superb offrirà agli occupanti la migliore sicurezza possibile.

Nuovi sistemi di assistenza intelligenti fanno il loro debutto con Superb
La quarta generazione di Superb è dotata di numerosi sistemi di assistenza nuovi e intelligenti, alcuni dei quali sono disponibili per la prima volta per questo modello. Questi includono l'assistenza alla svolta, l'assistenza all'incrocio, l'assistenza alla sterzata di emergenza e l'avviso di uscita, con un altro sistema, la frenata automatica di emergenza – con rilevamento posteriore dei pedoni, che verrà aggiunto nel prossimo futuro. Il Turn Assistant di ultima generazione reagisce con un avvertimento e, se del caso, con una frenata automatica in caso di veicolo in avvicinamento durante una svolta a sinistra. L'Emergency Steering Assistant migliora automaticamente i movimenti dello sterzo durante le manovre di evasione improvvise se il conducente sterza troppo tardi o non abbastanza per evitare una collisione. Il controllo della stabilizzazione ESC interviene automaticamente per evitare sovrasterzo o sottosterzo. Il sistema di assistenza alla sterzata di emergenza funziona a velocità comprese tra 30 e 150 km/h, può essere disattivato nel menù del sistema di infotainment, ma non disattivato in modo permanente. Il Crossroad Assistant utilizza i sensori radar e la telecamera anteriore per avvisare della presenza di veicoli in transito, ciclisti o pedoni quando si esce da un vialetto o da un'uscita cieca. Se necessario, attiva avvisi visivi e acustici e quindi aziona automaticamente i freni. Il sistema Exit Warning fornisce un avviso visivo nello specchietto retrovisore esterno e un suono di avvertimento quando la portiera viene aperta mentre eventuale traffico si avvicina da dietro. Ha una portata di 35 metri e copre un angolo di 120 gradi.

INTERNAL
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Parcheggiare in modo comodo e sicuro con l'Intelligent Park Assistant
Il nuovo sistema di assistenza intelligente al parcheggio è in grado di parcheggiare automaticamente Superb nei parcheggi trasversali e paralleli. Ora controlla anche la velocità del veicolo, oltre allo sterzo e si arresta automaticamente se il sistema rileva un ostacolo. Nella parte posteriore, sfrutta il nuovo sistema di frenata automatica di emergenza con riconsocimento pedoni, in arrivo nel prossimo futuro. Mentre il precedente sistema di assistenza alla manovra si basava esclusivamente sui sensori posteriori per analizzare l'ambiente circostante il veicolo, il nuovo sistema aggiunge le immagini della telecamera posteriore, per rilevare meglio eventuali pedoni e bambini.

Miglioramenti funzionali per Travel Assistant, Side Assistant e Front Assistant
Il Travel Assistant è stato migliorato ancora una volta e ora offre una migliore visualizzazione nel Virtual Cockpit dei veicoli vicini. Il pacchetto Assisted Drive Basic comprende l'Adaptive Lane Assistant e l'Adaptive Cruise Control (ACC). Lavorando di concerto con il sistema di navigazione, questo anticipa curve, incroci e rotatorie. Il Traffic Jam Assistant combina le funzioni dell'Adaptive Cruise Control e dell'Adaptive Lane Assistant. Consente l'avviamento, la frenata e la sterzata automatici nel traffico congestionato a velocità fino a 60 km/h, tenendo traccia dei movimenti dei veicoli nelle vicinanze. Con l'ultima versione del Side Assistant, il raggio di rilevamento dei veicoli che provengono da dietro aumenta da 70 a 90 metri per una maggiore sicurezza, soprattutto in autostrada. Ciò è dovuto a sensori radar più potenti posizionati negli angoli dei paraurti. Il Front Assistant ora dispone anche di una protezione predittiva per i ciclisti. Il nuovo Attention and Drowsiness Assistant sostituisce il precedente Driver Alert, monitorando il comportamento del conducente e valutandone il possibile grado di affaticamento. Mentre il Driver Alert valutava principalmente i dati del servosterzo elettromeccanico, l'Attention and Drowsiness Assistant accede alle informazioni provenienti da vari sistemi di controllo del veicolo, tra cui il Lane Assistant. Il nuovo sistema rileva le deviazioni dal normale comportamento di sterzata a velocità superiori a 70 km/h. Valuta continuamente il comportamento del conducente e trae conclusioni sulla sua idoneità a continuare a guidare. Se il sistema rileva che il conducente è stanco, attiva avvisi visivi e acustici nel Virtual Cockpit.

Crew Protect Assistant, Emergency Assistant e fino a dieci airbag proteggono gli occupanti
Se i sensori della nuova Superb rilevano una frenata di emergenza o di panico o una collisione imminente nella parte anteriore, laterale o posteriore, il Crew Protect Assistant chiude automaticamente i finestrini aperti e, se necessario, il tetto panoramico. Attiva inoltre le luci di emergenza e tende le cinture di sicurezza anteriori. In caso di incidente, fino a dieci airbag proteggono gli occupanti di Superb. Oltre agli airbag per guidatore e passeggero anteriore e all'airbag per le ginocchia del conducente, l'equipaggiamento di serie comprende airbag laterali per i sedili anteriori, airbag per la testa e, per la prima volta su questo modello, un airbag centrale tra i sedili anteriori. Gli airbag laterali per la seconda fila di sedili sono disponibili come optional. L'Emergency Assistant riduce il rischio di incidenti se il conducente non è più in grado di controllare il veicolo, ad esempio a causa di un'emergenza medica.

INTERNAL
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Se il sistema rileva una situazione di questo tipo, prende il controllo della corsia, accende le luci di emergenza e inizia a frenare delicatamente il veicolo fino all'arresto. Il sistema di ultima generazione sblocca automaticamente le portiere, accende le luci interne e attiva l'eCall 15 secondi dopo l'arresto del veicolo.

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

Superb L&K: top di gamma con caratteristiche esclusive e dettagli di design unici

- **L'ampia dotazione di serie comprende gruppi ottici a matrice di LED, DCC Plus e sterzo progressivo**
- **Sofisticati dettagli esterni Unique Dark Chrome e badge L&K sui passaruota anteriori**
- **Design Selection specifica L&K Suite con pelle/similpelle nera o color cognac**

Anche per la quarta generazione dell'ammiraglia Škoda Superb, L&K è ancora una volta la sigla che identifica la versione top di gamma. I dettagli esterni rifiniti in Unique Dark Chrome e la speciale L&K Suite Design Selection in pelle/similpelle nera o color cognac conferiscono un tocco speciale. La dotazione standard include fari a LED Matrix, DCC Plus e sterzo progressivo. I sedili Ergo offrono riscaldamento, ventilazione e una funzione di massaggio con dieci cuscini d'aria per il massimo comfort. Il sistema audio Canton con 14 altoparlanti garantisce un'acustica eccellente. Superb L&K è disponibile come berlina (berlina non disponibile in Italia) e come Wagon e può essere ordinata con tutti i propulsori.

Esclusiva cromatura scura per un tocco di glamour in più e una generosa dotazione di serie
Superb L&K è dotata di sofisticati dettagli esterni e di un'ampia dotazione di serie. Questo livello di allestimento, il cui nome commemora i fondatori dell'azienda Václav Laurin e Václav Klement, può essere combinato con uno qualsiasi dei propulsori disponibili e presenta numerosi dettagli esterni rifiniti in Unique Dark Chrome. Questi includono la cornice della calandra, il rivestimento del paraurti anteriore e del diffusore posteriore e la scritta Škoda sul portellone. Le barre portatutto della Wagon hanno un'esclusiva finitura anodizzata argento. I cerchi in lega da 18 pollici Belatrix antracite lucido e i badge L&K sui passaruota anteriori sono di serie. Anche i fari a LED Matrix, le luci posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici e il funzionamento elettrico del portellone posteriore con virtual pedal fanno parte dell'ampia dotazione di serie. Il DCC Plus e lo sterzo progressivo consentono una guida sportiva e particolarmente confortevole.

L&K Suite Design Selection con pelle/similpelle nera o color cognac
Superb L&K offre l'esclusiva L&K Suite Design Selection con pelle/similpelle nera traforata di serie; pelle/similpelle color cognac è disponibile in opzione. Tutta la pelle utilizzata è conciata in modo sostenibile. Gli appoggiatesta sono decorati con la scritta Laurin & Klement in rilievo. I sedili Ergo sono riscaldati e ventilati e sono dotati di funzione memoria del sedile con Smart Comfort Entry e di funzione di massaggio con dieci cuscini d'aria a comando pneumatico. Il cruscotto e i pannelli delle portiere sono dotati di finiture decorative Soft-touch Kida, completate da modanature Unique Dark Chrome e illuminazione ambientale.

INTERNAL
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

I pannelli delle portiere e i cuscini per l'appoggio delle ginocchia sono rivestiti in ecopelle in tinta con il rivestimento dei sedili, così come la parte superiore del cruscotto, caratterizzata da doppie cuciture in grigio o cognac. Di serie anche il bracciolo centrale posteriore scorrevole e il sistema audio Canton con 14 altoparlanti.

Storia: sulle tracce della Škoda Superb dalle origini negli anni '30 fino alle moderne generazioni di successo

I primi modelli Superb negli anni '30

Il predecessore degli odierni modelli Superb era la comoda, silenziosa e reattiva Škoda 640 Superb. Fu presentata nel 1934 e, con i suoi 5.500 mm di lunghezza, offriva ampio spazio per un massimo di sette persone. Quando la storica Superb entrò in produzione, Škoda aveva già prodotto diversi modelli premium. Tuttavia, la Superb era innovativa sotto molti aspetti, con un avanzato telaio a trave centrale con sospensioni a ruote indipendenti, e il cablaggio di bordo funzionava con un sistema a 12V allora inedito, che viene utilizzato ancora oggi nelle auto. Il modello era alimentato da un motore a sei cilindri con una cilindrata di 2.492 cm^3 e una potenza di 40,5 kW (55 CV). Quattro anni dopo, nel 1938, Škoda lanciò il suo nuovo motore a sei cilindri in linea 3000 OHV con una cilindrata di 3.137 cm^3. Erogava una potenza di 62,6 kW (85 CV) ed era più efficiente grazie al suo nuovo concetto di valvole in testa (OHV). La Superb 3000 OHV era disponibile come classica berlina con schienale posteriore, decappottabile in edizione limitata e limousine con divisorio in vetro tra i sedili anteriori e posteriori. Tra il 1939 e il 1940, Škoda produsse dodici Superb 4000 con motori a otto cilindri. Uno di questi rari modelli è ora un punto focale per i visitatori del Museo Škoda di Mladá Boleslav. Dal 1935 al 1949, Škoda ha costruito un totale di 2.500 unità in tutte le versioni della prima generazione Superb.

2001: un'eredità che rivive

Più di 50 anni dopo, Škoda ha rilanciato la Superb. Presentata al Salone di Francoforte nel settembre 2001, la prima Superb di ultima generazione è da allora il modello di punta del marchio. Nel 2008, circa 137.000 unità erano uscite dalla linea di produzione. La Superb è stato il primo modello Škoda a presentare diverse innovazioni tecniche all'epoca, come i fari bi-xeno, il cambio automatico Tiptronic e la funzione Coming Home, che manteneva accesi i fari anabbaglianti per un breve periodo dopo la chiusura delle porte. Ottenendo numerosi riconoscimenti, è stata anche soprannominata "Best Import Car" dalla rivista specializzata tedesca "Auto Bild".

2008: si alza il sipario sulla seconda generazione moderna

Nel 2008, Škoda ha presentato la seconda generazione della moderna Superb, la prima a offrire la trazione integrale. La berlina presentava un'innovativa Twindoor, un portellone posteriore di grandi dimensioni progettato per aprirsi parzialmente, come un tradizionale cofano del bagagliaio, o completamente. Così, Superb combinava i vantaggi di una berlina– con un bagagliaio separato – e di una wagon. Nel 2009, la Casa automobilistica boema ha ampliato la serie con una station wagon particolarmente spaziosa. Nel 2015, la seconda generazione di Superb aveva trovato 618.000 acquirenti e aveva superato il modello precedente in termini di dati di vendita. La seconda generazione ha anche vinto una serie di premi internazionali.

Dai dettagli alla storia: skoda-storyboard.com
Per le ultime notizie, seguici su X: @skodaautonews
Scopri tutto sulla nuova Škoda Superb con #SuperbPremiere

INTERNAL

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1

La rivista automobilistica britannica "Top Gear" l'ha nominata "Auto di lusso dell'anno" nel 2009 e, nel 2012, ha rivendicato il titolo di "Migliore auto d'importazione" nella sua categoria nel sondaggio dei lettori "Best Cars" della rivista automobilistica tedesca "auto motor und sport".

2015: inizia l'era ibrida

Lanciata nel febbraio 2015, la terza versione della moderna Superb è costruita sulla piattaforma MQB del Gruppo Volkswagen. Ancora una volta dotata di tecnologie all'avanguardia, è stato il primo modello Škoda a essere dotato di un telaio adattivo DCC, di un climatizzatore automatico trizona e di sistemi di assistenza all'avanguardia come il Traffic Jam Assistant e l'Emergency Assistant. L'Adaptive Cruise Control, il Lane Assistant e il Travel Assistant hanno ampliato l'offerta della Superb. Con l'aggiornamento del modello 2019, la Superb iV ha debuttato come primo modello ibrido plug-in di Škoda. A oggi, con oltre 845.000 unità prodotte, la terza generazione moderna di Škoda Superb è la generazione più venduta. Come i suoi predecessori, ha conquistato numerosi premi prestigiosi, tra cui il Red Dot Award 2016 per l'eccezionale design del prodotto. Tra tutte le generazioni, sono stati prodotti più di 1.600.000 modelli Superb nel mondo e la quarta generazione di Superb è pronta a continuare la storia di successo dell'ammiraglia.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa, Vietnam e regione ASEAN.
- attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- nel 2022, ha consegnato oltre 731.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni, batterie e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

INTERNAL
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 02.11.2023 | Classe 9.1