Škoda a *Rétromobile*: 130 anni di tradizione automobilistica in mostra

- **Škoda celebra il 130° anniversario con una vetrina speciale a *Rétromobile***
- **16 esemplari raccontano i momenti chiave della lunga storia dell'azienda**
- **La 49ª mostra *Rétromobile* si svolge da mercoledì 5 febbraio a domenica 9 febbraio 2025 alla Porte de Versailles a Parigi**

Verona, 5 febbraio 2025 – Škoda Auto festeggia il 130° anniversario alla fiera di auto d'epoca *Rétromobile* di Parigi. In collaborazione con Škoda France, la casa automobilistica boema espone 16 veicoli che attraversano tre secoli di storia automobilistica, portando il pubblico in un viaggio nel patrimonio dell'azienda. Rétromobile, uno dei saloni di auto d'epoca più prestigiosi al mondo, attira circa 130.000 visitatori internazionali.

La Casa automobilistica boema festeggia il traguardo dei 130 anni. A Porte de Versailles, dove si svolge la 49ª edizione di *Rétromobile*, Škoda è presente con una superficie espositiva di 500 m^2 su cui espone 16 esemplari, il più alto numero di sempre, offrendo ai visitatori la rara opportunità di vedere un'ampia panoramica dell'evoluzione dell'azienda.

Dalle due ruote alle quattro: i primi anni
La mostra parte dalle radici di Škoda alla fine del XIX secolo con una replica della bicicletta **L&K Slavia** del 1897, accompagnata da due motociclette storiche: la **L&K BZ del 1903** alimentata da un motore bicilindrico da 331 cm^3 con una velocità massima di 60 km/h; e la **L&K CCR del 1905,** che riflette i continui progressi dell'azienda nell'ingegneria motociclistica.

Presente ovviamente la prima vettura della storia di Škoda: la **L&K Voiturette A**, che fece il suo debutto il 29 ottobre 1905, era dotata di un motore bicilindrico da 1.100 cm^3 che erogava 7 cavalli, consentendole di raggiungere velocità di 40 km/h.

L'epoca d'oro: dagli anni '20 al 1940
La **Škoda L&K 110** del 1929 rappresenta il periodo immediatamente successivo alla fusione di Laurin & Klement con il gruppo industriale Škoda nel 1925, una transizione che portò gradualmente alla ridenominazione dei suoi veicoli. Un'altro esemplare di spicco è la **Škoda Popular Sport Coupé** del 1934, un modello eccezionalmente raro con una tiratura limitata di soli 20 esemplari. Recentemente acquisito dal Museo Škoda, sarà sottoposto a restauro nelle prossime settimane. A completare questo settore c'è la **Škoda Rapid OHV** del 1940, sorella della Popular, caratterizzata da una carrozzeria aerodinamica e una velocità massima di 110 km/h.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 05.02.2025 | Classe 9.1

Il dopoguerra, stile open-top, rarità fuoristrada e una star del cinema
Quattro auto della seconda metà del XX secolo offrono uno sguardo diversificato sull'evoluzione di Škoda. La **Škoda 1201 SW,** prodotta in diversi stili di carrozzeria, tra cui una versione ambulanza, è rappresentata nella livrea del veicolo di servizio del 1958. La **Škoda Felicia** del 1961, spinta da un motore a quattro cilindri da 1.089 cm^3 da 50 cavalli, divenne un'icona dell'eleganza degli anni '60, raggiungendo velocità fino a 130 km/h.

Un altro modello che attende i visitatori dello stand Škoda è il robusto veicolo **Škoda Trekka**, costruito in Nuova Zelanda tra il 1966 e il 1973 utilizzando componenti meccanici della Škoda Octavia. A completare questa selezione c'è la **Škoda 110 Super Sport Ferat del** 1971, unica nel suo genere, un modello creato appositamente per il film *cult Ferat Vampire*.

L'era moderna e il futuro elettrico
La gamma Škoda del 21° secolo è rappresentata da cinque modelli. La **Škoda Octavia WRC** (2002) sottolinea l'impegno di lunga data del Brand nel Motorsport, mentre la **Škoda Superb Tour de France** del 2005 riflette il suo stretto legame con il ciclismo professionistico. La **Škoda Yeti Extreme Concept**, presentata nel 2014, è stata creata come show car ad alte prestazioni. A rappresentare l'attuale gamma di produzione di Škoda a Parigi ci sono due modelli elettrici: **Škoda Enyaq** e il nuovissimo **Škoda Elroq**.

***Rétromobile*: una celebrazione di livello mondiale del patrimonio automobilistico**
La mostra *Rétromobile* si svolge a Paris Expo Porte de Versailles da mercoledì 5 febbraio, a domenica 9 febbraio. Considerato uno dei saloni di auto d'epoca più prestigiosi al mondo, attira circa 130.000 visitatori internazionali, tra appassionati e professionisti del settore. Škoda partecipa regolarmente all'evento: l'anno scorso la Casa automobilistica ha celebrato il 90° anniversario di Škoda Superb con un'esposizione dedicata.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 05.02.2025 | Classe 9.1

Škoda Auto

› sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
› punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
› sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa, Vietnam e regione ASEAN.
› attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq e Kylaq;
› nel 2024, ha consegnato oltre 926.000 vetture in tutto il mondo;
› › fa parte del Brand Group CORE – la fusione organizzativa dei marchi di volume del Gruppo Volkswagen – per raggiungere una crescita congiunta e aumentare significativamente l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume
› da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
› oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni, batterie e componenti;
› dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
› conta oltre 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 05.02.2025 | Classe 9.1