ŠKODA AUTO amplia l'utilizzo di energia rinnovabile

- **Il 25% della corrente elettrica per l'impianto di Kosmonosy sarà prodotta in modo CO_2 neutrale**
- **L'energia prodotta sarà immagazzinata in batterie per essere sempre disponibile. Il picco di potenza del sistema è pari a 441 kW**
- **Investimento supportato dall'Unione Europea e del Ministero dell'industria e del commercio Ceco**

Verona, 24 novembre 2020 - ŠKODA AUTO in collaborazione con fornitori locali di energia, ČEZ Solarni e ŠKO-ENERGO ha installato un esteso sistema di pannelli fotovoltaici sui tetti del Service Centre di Kosmonosy, nei dintorni del quartier generale di Mladá Boleslav. Con una superficie di oltre 2.200 m^2, l'impianto è in grado di generare oltre 450 MWh di energia su base annua. In questo modo, la Casa boema coprirà circa il 25% del fabbisogno elettrico del centro di Kosmonosy con un fonte CO_2 neutrale. L'iniziativa fa parte della ŠKODA GreenFuture Strategy che accorpa tutte attività per la riduzione dell'impatto ambientale.

In collaborazione con ČEZ Solarni, ŠKODA AUTO ha installato sui tetti di cinque edifici del Service Centre di Kosmonosy e nelle strutture di parcheggio **un esteso sistema di pannelli fotovoltaici che copre una superficie di oltre 2.200 m^2 e che offre una potenza di picco di 441 kW**. Il sistema produrrà su base annua oltre 450 MWh di energia rinnovabile, sotto la supervisione del fornitore ŠKO-ENERGO. L'investimento complessivo ammonta a circa 1.1 milioni di euro, col contributo dell'Unione Europea e del Ministero dell'Industria e del Commercio della Repubblica Ceca.

Analogamente, nel 2019, **ŠKODA AUTO** Volkswagen India Private Limited, la società che fa capo a ŠKODA e che ha la supervisione di tutte le attività nel territorio, **ha creato in India, nello stabilimento produttivo di Pune uno dei più estesi impianti fotovoltaici dell'interno continente indiano**. La struttura copre una superficie di **63.000 m^2** ed è in grado di generare **12,2 milioni di kWh su base annua**, **riducendo le emissioni di CO_2 dell'impianto di 9.000 tonnellate ogni anno**.

In aggiunta, già oggi ŠKODA ha implementato processi di economia circolare che permettono di riciclare al 100% tutti gli scarti dei processi di lavorazione nei suoi impianti produttivi. Entro la fine del 2020, il sito di **Vrchlabí** dove si producono ogni giorno circa 2.200 unità del cambio DSG a 7 rapporti sarà **il primo a raggiungere la neutralità in fatto di CO_2.**

La Casa boema raccoglie tutte le attività mirate alla riduzione dell'impatto ambientale nel programma **GreenFuture Strategy**, a sua volta suddiviso in tre aree: **GreenProduct** per lo sviluppo di motorizzazioni a basso impatto e per l'utilizzo di materiali rinnovabili nelle auto, **GreenRetail** per l'implementazione di procedure green presso la rete delle Concessionarie e dei Service Partner e **GreenFactory** per le attività mirate alla conservazione delle risorse durante i processi produttivi.

L'obiettivo di ŠKODA è chiaro, entro la fine del decennio il consumo di energia degli impianti di produzione di veicoli e componentistica deve essere CO_2 neutrale.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
ŠKODA Italia Press&PR
Tel. 045.8091295
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

ŠKODA AUTO:

- celebra nel 2020 i 125 anni dalla fondazione avvenuta nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive, ed è una della più longeve Casa automobilistiche in attività. La sede è a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, SUPERB ed ENYAQ iV.
- nel 2019, ha consegnato più di 1,24 milioni di vetture in tutto il mondo.
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili in 'Simply Clever Company for the Best Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA 2025Strategy.