



22 luglio 2026

Il full hybrid Volkswagen da 170 CV è ora ordinabile in Italia su Golf e T-Roc

- L'inedita tecnologia full hybrid offre emissioni di CO₂ più basse e un consumo di carburante ridotto
- Allo stesso tempo, sono disponibili più potenza e una coppia più elevata per una migliore accelerazione
- La marcia in modalità elettrica nella vita quotidiana è possibile senza bisogno di ricarica esterna, poiché la batteria viene caricata durante la guida
- Golf 1.5 TSI Hybrid 170 CV da 39.250 euro, T-Roc 1.5 TSI Hybrid 170 CV da 42.650 euro

Verona – Volkswagen ha aperto in Italia la prevendita di un'inedita motorizzazione full hybrid per Golf e T-Roc. La prima versione disponibile offre una potenza di 125 kW (170 CV) e permette una frequente marcia in modalità completamente elettrica nella vita quotidiana, senza alcuna ricarica esterna. Con le nuove Golf Hybrid e T-Roc Hybrid, Volkswagen amplia la sua gamma di tecnologie dedicate ai Clienti che cercano consumi ridotti, emissioni di CO₂ più contenute e un alto livello di comfort, senza sacrificare il piacere di guida. I prezzi partono da 39.250 euro per la Golf Hybrid in allestimento Style. La T-Roc con trazione full hybrid è disponibile a partire da 42.650 euro nello stesso allestimento. L'arrivo nelle Concessionarie italiane delle Hybrid da 170 CV è programmato per l'autunno; nello stesso periodo verranno aperti gli ordini anche per le varianti full hybrid da 100 kW (136 CV) di Golf e T-Roc.



Nuovo full hybrid per Golf e T-Roc: marcia completamente elettrica senza ricarica

I nuovi modelli full hybrid Volkswagen non dipendono da cavi, prese o infrastrutture di ricarica. L'energia per le fasi di trazione elettrica viene infatti immagazzinata a bordo tramite recupero oppure utilizzando il motore a benzina turbo in combinazione con un generatore. Una batteria ad alta tensione da 1,6 kWh (lordi), dimensionata per veicoli full hybrid, è integrata nel pavimento nella parte posteriore sia della Golf sia della T-Roc e ha il compito di immagazzinare

l'energia. Durante la guida, tre modalità di funzionamento garantiscono un'interazione armoniosa tra il motore a benzina turbo 1.5 TSI evo2, i due motori elettrici e la batteria. Questa combinazione offre una potenza di sistema di 125 kW (170 CV) e un buon equilibrio tra efficienza, dinamica e comfort.

Contatti per i media

VW Italia Press & P.R.
Federico Cara
Tel: +39 348 3108122
federico.cara@volkswagen.it

Per maggiori informazioni:
stampa.volkswagengroup.it





Alta efficienza nel traffico urbano, esperienza di guida elettrica nella vita quotidiana.

Il sistema full hybrid trova il suo habitat ideale sia nel traffico urbano sia nei viaggi fuori città: il motore elettrico dedicato alla propulsione sostituisce o supporta il motore a benzina turbo, per esempio in partenza o a bassa velocità. I due modelli Volkswagen possono quindi viaggiare spesso esclusivamente con energia elettrica e in modo molto silenzioso, pur fornendo sempre una potenza adeguata. L'assistenza elettrica contribuisce inoltre a ridurre in modo sostanziale il consumo di carburante, le emissioni di CO₂ e i costi di utilizzo. Allo stesso tempo, le prestazioni restano brillanti, con una potenza massima di 125 kW (170 CV) e una coppia massima di sistema di 309 Nm. La Golf Hybrid, per esempio, accelera da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi.

Il principio di funzionamento del full hybrid in dettaglio

Il nuovo sistema di trazione offre tre modalità operative che vengono attivate automaticamente a seconda del profilo di utilizzo:

- **Propulsione tramite motore elettrico:** la guida a basse velocità è mossa solo dal motore elettrico, il TSI è spento.
- **Funzionamento seriale:** motore elettrico più generatore, con trazione affidata al motore elettrico. Il TSI è attivo ma disaccoppiato dalle ruote; viene utilizzato per generare energia destinata al motore elettrico tramite un generatore, operando in una finestra di funzionamento ottimale e contribuendo così a estendere l'autonomia elettrica.
- **Funzionamento in parallelo:** motore a benzina e motore elettrico. Il TSI è attivo come sistema di trazione principale da circa 60 km/h su strade extraurbane e autostrade; il motore elettrico supporta il motore turbo come booster durante l'accelerazione, per esempio.

Tre profili di guida. Il conducente potrà scegliere tra tre profili di guida a bordo della nuova Golf Hybrid e della T-Roc Hybrid: Eco, Comfort e Sport. Nel profilo di guida Eco, la potenza massima del sistema è limitata al 70 per cento e la funzione di boost viene disattivata per ridurre il consumo energetico. Il profilo Comfort non limita l'output del sistema e permette il boosting. Nel profilo di guida Sport, le caratteristiche sportive si ottengono passando prima alla modalità seriale, così che la piena potenza sia disponibile rapidamente.

Nuovo ibrido per avere più scelta. Con l'introduzione del full hybrid da 125 kW (170 CV), Volkswagen amplia la sua gamma nei segmenti compatti e SUV ad alto volume. Un'ulteriore versione da 100 kW (136 CV) di questa tecnologia sarà aggiunta all'offerta dal prossimo autunno. Il nuovo sistema full hybrid viene identificato dalla designazione Hybrid sul retro del rispettivo modello. Si colma così lo spazio tra il mild hybrid, già disponibile come eTSI, e i plug-in hybrid, identificati dalle sigle eHybrid oppure GTE, nel caso della variante sportiva plug-in della Golf.

La gamma italiana full hybrid Volkswagen. Al lancio della gamma full hybrid Volkswagen, sono disponibili in prevendita in Italia la Golf 1.5 TSI Hybrid 125 kW (170 CV) in allestimento Style (39.250 euro), R-Line (39.450 euro) e R-Line Plus (39.750 euro).



La T-Roc 1.5 TSI Hybrid 125 kW (170 CV), invece, è disponibile negli allestimenti Style (42.650 euro) e R-Line (43.750 euro). L'arrivo nelle Concessionarie italiane è programmato per l'autunno; nello stesso periodo verranno aperti gli ordini anche per le varianti full hybrid da 100 kW (136 CV) di Golf e T-Roc.

Ulteriori dettagli, condizioni e note legali delle offerte commerciali sono disponibili sul sito ufficiale di Volkswagen Italia: www.volkswagen.it

Note

1. Golf 1.5 TSI Hybrid Style (125 kW/170 CV) – Consumo combinato di carburante WLTP: 4,6 l/100 km; Emissioni CO₂ combinate WLTP: 104 g/km;
2. T-Roc 1.5 TSI Hybrid Style (125 kW/170 CV) – Consumo combinato di carburante WLTP: 5,1 l/100 km; Emissioni CO₂ combinate WLTP: 117 g/km;

Il marchio Volkswagen ha una presenza globale e produce veicoli in 28 stabilimenti in 12 Paesi. Nel 2025, Volkswagen ha consegnato circa 4,7 milioni di auto, tra cui bestseller come Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan e Passat, oltre ai modelli completamente elettrici di successo della famiglia ID. Nello stesso anno ha consegnato circa 382.000 veicoli elettrici a Clienti in tutto il mondo. Attualmente circa 170.000 persone lavorano per Volkswagen a livello globale. Con la strategia BOOST 2030, l'azienda prosegue il proprio percorso per diventare il marchio più desiderabile per la mobilità sostenibile.
