Telecamere "Magic Eye" e Intelligenza Artificiale sorvegliano le linee di assemblaggio di Škoda Auto

- **Il sistema basato sull'Intelligenza Artificiale utilizza l'analisi delle immagini per rilevare eventuali anomalie di processo**
- **"Magic Eye" sviluppato e integrato dal FabLab Škoda sulla linea di assemblaggio di Mladá Boleslav per Enyaq iV e Octavia**
- **Implementazione pianificata per i siti di Mladá Boleslav e Kvasiny**
- **Škoda Auto è una delle prime aziende della Repubblica Ceca a utilizzare la manutenzione predittiva supportata dall'AI**

Verona, 27 febbraio 2023 - Škoda Auto utilizza il riconoscimento delle immagini basato sull'Intelligenza Artificiale per garantire l'identificazione tempestiva delle esigenze di manutenzione sulle linee di assemblaggio. Presso lo stabilimento principale di Mladá Boleslav, il FabLab, Škoda ha installato un sistema che monitora continuamente le attrezzature della catena di montaggio. È collegato a un computer che utilizza l'intelligenza artificiale (AI) per rilevare le irregolarità nei processi e identificare gli eventuali interventi necessari. Škoda Auto è una delle prime aziende della Repubblica Ceca a sfruttare le possibilità della manutenzione predittiva supportata dall'intelligenza artificiale.

Miroslav Stejskal, Coordinatore della manutenzione predittiva, Servizio Tecnico Centrale Škoda Auto commenta: "Škoda Auto sfrutta la manutenzione predittiva come strumento per garantire che le attrezzature di produzione siano sempre perfettamente operative. Un sistema di Intelligenza Artificiale controlla costantemente lo stato del processo rispetto alle condizioni ottimali. Viene istruito a identificare determinati schemi, aggiungendo costantemente nuovi dati al suo data base e riconoscendo immediatamente i cambiamenti. Questo ci permette di reagire prontamente, di ottimizzare l'efficienza dei nostri processi e di garantire il miglior utilizzo possibile delle nostre capacità produttive".

Telecamere sul nastro trasportatore sopraelevato della linea di assemblaggio

Le immagini delle attrezzature e delle parti soggette a usura, come travi, bulloni o cablaggi, sono catturate da telecamere poste sul nastro trasportatore sopraelevato della linea di assemblaggio. Non appena il computer che sfrutta un sistema di intelligenza artificiale collegato alla telecamera rileva irregolarità nel processo o la necessità di interventi di manutenzione, li segnala in tempo reale.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 22.02.2023 | Classe 9.1

Controlli continui consentono di individuare tempestivamente le misure di manutenzione necessarie

“Magic Eye” confronta istantaneamente le sue fotografie di alta precisione con migliaia di immagini memorizzate. Ciò consente di rilevare gli eventuali scostamenti dalle condizioni di base ottimali e di identificare le fonti di errore. L'uso della luce blu assicura che lo strumento distingua in modo affidabile tra crepe e graffi e operi una diagnosi corretta. Inoltre, il sistema amplia continuamente la sua base di conoscenze. Se individua un bullone usurato, per esempio, non appena il pezzo viene sostituito e ricontrollato è in grado di segnalare il punto come privo di errori. Per valutare le deviazioni rilevate, il sistema utilizza le informazioni sulle irregolarità identificate in passato.

Utilizzo attuale sulla linea di assemblaggio dei modelli Enyaq iV e Octavia

Škoda utilizza "Magic Eye" nello stabilimento principale di Mladá Boleslav, sulla linea di assemblaggio dei modelli Enyaq iV e Octavia, **Škoda è infatti l’unico Brand del Gruppo VW in grado di assemblare modelli realizzati su base MQB e MEB sulla stessa linea senza soluzione di continuità.** Škoda Auto è una delle prime aziende della Repubblica Ceca a sfruttare le possibilità della manutenzione predittiva supportata dall'intelligenza artificiale. Per consentire un'ulteriore ottimizzazione del sistema e accelerare la sua più ampia integrazione nei siti di assemblaggio di Mladá Boleslav e Kvasiny, il FabLab ha simulato una sezione della linea di assemblaggio. Questa "arena di implementazione" può essere utilizzata per sperimentare diverse impostazioni della telecamera, configurare i parametri del sistema e simulare danni alla linea di assemblaggio.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
ŠKODA Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

ŠKODA AUTO

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa;
- attualmente propone nel mondo i seguenti nove modelli: Fabia, Rapid, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia e Kushaq;
- nel 2022, ha consegnato oltre 731.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 45.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 22.02.2023 | Classe 9.1