ŠKODA SUPERB e SUPERB SCOUT: informazioni per il mercato italiano

A distanza di 4 anni dal lancio della terza generazione, l'ammiraglia ŠKODA SUPERB è oggetto di un aggiornamento che riguarda elementi estetici caratterizzanti del frontale e del posteriore. Spiccano i gruppi ottici ora **di serie in tecnologia full LED** e per la prima volta, su determinate versioni di serie in tecnologia **Matrix LED**, la calandra rivista e la presenza del lettering ŠKODA sul portellone in luogo del conosciuto logo. SUPERB rimane ai vertici del segmento in termini di abitabilità e spazio di carico e oggi si pone come riferimento anche per la **dotazione di serie di sistemi d'assistenza attiva alla guida (ADAS).** Importante novità per l'offerta commerciale in Italia, la gamma SUPERB non è più proposta nelle versioni entry level Active e Ambition, per garantire un'esperienza di vita a bordo ancora migliore, fin dalla nuova versione di accesso **Executive**. La gamma si arricchisce inoltre dell'inedita variante **SUPERB SCOUT** che esibisce un look off-road di forte impatto ed è dotata di assetto specifico rialzato e di trazione integrale 4x4 a controllo elettronico. Nel corso dell'autunno, **SUPERB sarà proposta anche nella variante iV**, con tecnologia di trazione ibrida plug-in.

Commercializzazione:	già in prevendita / in Concessionaria dall'autunno 2019	
Dimensioni (wagon):	lunghezza	4.869 mm (4.862 mm)
	larghezza	1.864 mm
	altezza	1.469 mm (1.477 mm)
	passo	2.841 mm
	capacità bagagliaio	**625 – 1.760 litri** **660 – 1.950 litri wagon e scout**
Dimensioni interne:	spazio gomiti anteriore	1.507 mm
	spazio testa anteriore	1.038 mm (1.042 mm)
	spazio gomiti posteriore	1.520 mm (1.519 mm)
	spazio testa posteriore	980 mm

SUPERB e SUPERB Wagon

Motorizzazioni al lancio:

Benzina
1.5 TSI 150 CV (110 kW) – man. 6 rapp. o DSG 7 rapporti
2.0 TSI 272 CV (200 kW) - DSG 7 rapp. - 4x4

Diesel
1.6 TDI 120 CV (88 kW) – DSG 7 marce
2.0 TDI 150 CV (110 kW) – man. 6 rapp. o DSG 7 marce
2.0 TDI 190 CV (140 kW) – DSG 7 marce 4x2 o 4x4

Introduzioni successive:

Superb iV ibrido benzina/elettrico
1.4 TSI 156 CV (115 kW) + motore elettrico 85 kW – DSG 6 marce (autunno 2019)

SUPERB SCOUT

Motorizzazioni al lancio:

Diesel
2.0 TDI 190 CV (140 kW) – DSG 7 rapp. – 4x4

Schema riassuntivo prezzi motorizzazioni e versioni al lancio:

ŠKODA SUPERB					
	CV/kW	Executive	Style	SportLine	L&K
Benzina					
1.5 TSI ACT	150/110	€ 34.100			
1.5 TSI ACT DSG	150/110	€ 35.900		€ 42.000	€ 34.100
2.0 TSI DSG 4x4	272/200				€ 50.250
Diesel					
1.6 TDI DSG	120/88	€ 35.950	€ 38.250		
2.0 TDI EVO	150/110	€ 35.850			
2.0 TDI EVO DSG	150/110	€ 37.650	€ 39.950	€ 43.750	
2.0 TDI DSG	190/140	€ 39.000	€ 41.300	€ 45.100	€ 46.600
2.0 TDI DSG 4x4	190/140	€ 41.200	€ 43.500	€ 47.300	€ 48.800

ŠKODA SUPERB Wagon						
	CV/kW	Executive	Style	SportLine	SCOUT	L&K
Benzina						
1.5 TSI ACT	150/110	€ 35.200				
1.5 TSI ACT DSG	150/110	€ 37.000		€ 43.100		
2.0 TSI DSG 4x4	272/200					€ 51.350
Diesel						
1.6 TDI DSG	120/88	€ 37.050	€ 39.350			
2.0 TDI EVO	150/110	€ 36.950				
2.0 TDI EVO DSG	150/110	€ 38.750	€ 41.050	€ 44.850		
2.0 TDI DSG	190/140	€ 40.100	€ 42.400	€ 46.200		€ 47.700
2.0 TDI DSG 4x4	190/140	€ 42.300	€ 44.600	€ 48.400	€ 46.200	€ 49.900

1.6 TDI e 2.0 TDI EVO disponibile in ordine da agosto 2019

Principali equipaggiamenti di serie:

Versione Executive

Gruppi ottici anteriori full LED
7 Airbag
Driver Activity Assistant
ŠKODA Care Connect
Front Assistant con riconoscimento pedoni
Adaptive Cruise Control fino a 210 km/h
Lane Assistant
Side Assistant + Rear Traffic Alert
Traffic Jam Assistant + Emergency Assistant (se DSG)
Navigatore Amundsen 8''
SmartLink+
Keyless Easy Start
Display Maxi DOT a colori
Parking Distance Control (sensori ant. e post.)
Climatronic a due zone
Cerchi in lega 17'' + Ruota di scorta
Vetri posteriori oscurati
Vernice metallizzata

Versione Style in aggiunta rispetto a Executive (+ 2.300 euro, vantaggio Cliente 50%)
Adaptive Cruise Control SMART
Sistema di riconoscimento della segnaletica stradale
Sedile guidatore regolabile elettricamente
Interni in Alcantara® / Pelle
KESSY Full
Virtual Cockpit
Portellone posteriore elettrico
Paddle al volante (se DSG)
Telecamera posteriore

Versione SportLine in aggiunta rispetto a Style (+ 3.800 euro, vantaggio Cliente 20%)
Fari anteriori adattivi full LED Matrix e Luci posteriori full LED
Cerchi in lega 18'' Zenith neri
Finiture esterne nero lucido
Interni sportivi in Alcantara® / Pelle
Interior LED Pack con Ambient Light
Driving Mode Select
Sterzo progressivo e Assetto sportivo (-15 mm)

Versione SCOUT in aggiunta rispetto a Style (+ 1.600 euro, vantaggio Cliente 50%)
Fari anteriori adattivi full LED Matrix e Luci posteriori full LED
Cerchi in lega 18'' Braga
Interni in tessuto SCOUT
Sedili anteriori e volante riscaldabili
Interior LED Pack con Ambient Light
Driving Mode Select
Hill Descent Control
Assetto Off Road (+15 mm)
Ruotino di scorta

Versione L&K in aggiunta rispetto a Style (+ 5.300 euro, vantaggio Cliente 30%)
Fari anteriori adattivi full LED Matrix e Luci posteriori full LED
Cerchi in lega 18'' Propus Aero
Interni in pelle L&K
Sedili anteriori riscaldabili e sedile passeggero anteriore regolabile elettricamente
Interior LED Pack con Ambient Light
Navigatore Columbus 9,2"
Allarme con monitoraggio interno
Park Assistant
Climatronic a tre zone
Sound System Canton
Dynamic Chassis Control
Driving Mode Select

Infotainment e connettività

ŠKODA SUPERB è dotata di serie di navigatore satellitare su qualunque versione. A partire dalla versione Style anche la strumentazione digitale **Virtual Cockpit da 10,2 pollici** fa parte della dotazione standard. Per tutti i sistemi è di serie la tecnologia **SmartLink+**, che consente di accedere alle app dello smartphone tramite il display del sistema di infotainment. Il sistema di navigazione **Amundsen** con materiale cartografico su scheda SD dispone di touchscreen da 8". Il sistema di infotainment Columbus visualizza invece le informazioni su un touchscreen da 9,2", supporta i comandi gestuali e vocali e aggiunge lettore DVD e disco fisso interno per memorizzare la cartografia e con spazio a disposizione del Cliente per archiviare musica e video. Tramite una scheda SIM (non inclusa) è possibile inoltre connettere il sistema al Web, con funzione di hotspot WLAN e accesso ai servizi online di ŠKODA Connect. La versione top di gamma **Laurin&Klement** è dotata di serie di navigatore **Columbus, Virtual Cockpit e Sound System CANTON** con 12 speaker e subwoofer.

Sistemi ADAS di serie e novità materia di Sicurezza

La rinnovata ammiraglia ŠKODA SUPERB prosegue il percorso di standardizzazione e democratizzazione della sicurezza attiva, iniziato nel 2017 proprio dal modello precedente e proseguito poi con il lancio di Kodiaq 7-Tech e recentemente con la nuova berlina SCALA. Già dall'allestimento base Nuova SUPERB ridefinisce gli standard in termini di sicurezza e assistenza alla guida con una dotazione **di serie** che non ha oggi eguali tra i competitor nel segmento D.

Novità relative ai sistemi di sicurezza

Adaptive Cruise Control SMART
L'Adaptive Cruise Control, di serie dall'allestimento base Executive è ora attivo fino a 210 km/h grazie alla nuova generazione di sensori impiegati, e mantiene automaticamente la distanza di sicurezza dal mezzo che precede a velocita superiori a 30 km/h nelle auto con cambio manuale. Nelle versioni con cambio DSG, la vettura mantiene la distanza di sicurezza dal mezzo che precede fino all'arresto completo. Se la marcia riprende entro 3 secondi, l'ACC rimette in moto la vettura. Nella sua versione più aggiornata, **Adaptive Cruise Control SMART (di serie su tutte le versioni da Style**) il sistema si arricchisce di una nuova funzionalità (disattivabile dal guidatore) in grado di utilizzare le immagini della telecamera sul parabrezza e i dati del sistema di navigazione per riconoscere i limiti di velocità e le curve, adeguando automaticamente la velocità con l'anticipo opportuno.

Side Assistant – Assistente al cambio di corsia
SUPERB è dotata di Side Assistant, che assiste il conducente nel cambio di corsia. Il sistema riprende il funzionamento del Blind Spot Detect disponibile sulla versione precedente, ma sfruttando diversi radar monitora un'area maggiore, fino a 70 metri (rispetto ai 20 metri di Blind Spot Detect). Il Side Assistant include la funzione **Rear Traffic Alert** che, durante la retromarcia (fino a 15 km/h), monitora gli oggetti in avvicinamento a velocità fino a 70 km/h e in caso di pericolo di collisione avverte il conducente tramite avvertimento visivo sul display dell'Infotainment, seguito da segnale acustico e, infine, innesca la frenata automatica di emergenza.



Front Assistant con riconoscimento pedoni

Monitora la distanza dal mezzo che precede, rilevando anche la presenza di eventuali pedoni, e frena automaticamente per evitare una collisione.



Lane Assistant

Monitora la segnaletica orizzontale e aiuta il conducente a mantenere la vettura nella corsia intervenendo sullo sterzo.



Adaptive Cruise Control (fino 210 km/h)

Il radar frontale posto consente alla vettura di mantenere la distanza dal mezzo che precede fino a 210 km/h.



Traffic Jam Assistant (con DSG)

In situazioni d'incolonnamento, il sistema interviene facendo avanzare il veicolo in maniera semiautonoma con interventi su motore, freni e sterzo.



Side Assistant

Il sistema monitora l'area retrostante l'auto fino a 70 m, rilevando veicoli in avvicinamento e, all'occorrenza, effettua manovre correttive.



Rear Traffic Alert

Il sistema monitora l'area retrostante la vettura, rilevando veicoli in avvicinamento e, in caso di necessità, effettua una frenata di emergenza.



Emergency Assistant (con DSG)

Il sistema prende il comando della vettura qualora riscontrasse uno stato d'incoscienza nel guidatore, arrestandola in sicurezza.



Driver Activity Assistant

Monitora il comportamento del guidatore per valutarne il grado di stanchezza. Se rileva un suo affaticamento, consiglia una pausa per riposarsi.

Verona, 4 luglio 2019

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ.
- nel 2018, ha consegnato più di 1,25 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 35.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.