Škoda Auto: inaugurato il nuovo Parts Expedition Centre in India dedicato al mercato vietnamita

- **Il nuovo Parts Expedition Centre di circa 16.000 m² a Pune, in India, amplia la rete logistica di Škoda Auto**
- **I Kushaq e Slavia in kit CKD saranno preparati in container per l'esportazione in Vietnam**
- **Il Gruppo TC, partner vietnamita di Škoda Auto, supervisiona l'assemblaggio e la consegna delle vetture**

Verona, 23 ottobre 2023 – Škoda Auto ha inaugurato il nuovo Parts Expedition Centre a Pune, in India. La struttura di circa 16.000 metri quadrati servirà come area di preparazione per i kit pre-assemblati (CKD) dei modelli Kushaq e Slavia prodotti in India. Da lì, i kit saranno esportati in container in Vietnam per la saldatura, la verniciatura e l'assemblaggio. Nella provincia di Quãng Ninh in Vietnam, intanto, è in corso la costruzione della linea di produzione.

Andreas Dick, Membro del Board di Škoda Auto per Produzione e Logistica, afferma: "Con l'inaugurazione del nuovo Parts Expedition Centre, stiamo aprendo la strada all'esportazione di unità CKD dall'India al Vietnam. Si tratta di un passo fondamentale per sfruttare efficacemente le sinergie tra questi mercati strategicamente importanti. Mentre ci prepariamo a esportare i nostri prodotti in altri mercati emergenti, il Parts Expedition Centre potrebbe anche fungere da hub logistico per la regione ASEAN".

Piyush Arora, Amministratore Delegato e CEO di Škoda Auto Volkswagen India Private Limited, aggiunge: "Quest'anno ha segnato la 600.000esima esportazione di auto per Škoda Auto Volkswagen India Private Limited dall'India. Abbiamo servito i principali mercati internazionali dall'India, il che è una testimonianza delle nostre capacità ingegneristiche. L'istituzione del Parts Expedition Centre rappresenta un progresso strategico nelle nostre capacità di esportazione. Questa struttura combina infrastrutture moderne e sostenibilità, consentendoci di soddisfare in modo più efficace i mercati emergenti. Allo stesso tempo, continuiamo a sottolineare la nostra visione di rendere accessibile, in tutto il mondo, una mobilità sostenibile e di qualità".

Sinergie legate alla vicinanza geografica: esportazione in Vietnam di kit CKD prodotti in India

Nel 2021, Škoda Auto ha presentato il SUV compatto Kushaq per il mercato indiano, con produzione a Pune. Il SUV di medie dimensioni, che si basa sulla variante MQB-A0-IN del conosciuto pianale modulare a motore trasversale, è stato sviluppato in India, così come la berlina Škoda Slavia, che è stata lanciata un anno dopo.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 20.10.2023 | Classe 9.1

Entrambi i modelli saranno esportati in Vietnam sotto forma di kit pre-assemblati CKD nel prossimo futuro. I ricambi saranno spediti dal nuovo hub logistico al Vietnam attraverso il porto di Mumbai. I veicoli saranno assemblati e preparati per la consegna ai clienti presso lo stabilimento di proprietà del Gruppo TC, partner vietnamita di Škoda Auto, nella provincia di Quãng Ninh. La linea di produzione dedicata in Vietnam è attualmente in fase di costruzione e dovrebbe essere inaugurata nella prima metà del 2024.

Škoda Auto si espande in Vietnam

Il 23 settembre, Škoda Auto è entrata ufficialmente nel mercato vietnamita, segnando un passo importante nella propria importante strategia di internazionalizzazione. I Clienti possono già ora acquistare i modelli Karoq e Kodiaq, importati dall'Europa. L'assemblaggio dei veicoli importati dall'India inizierà nel 2024, prima con il Kushaq e poco dopo con la berlina Slavia. Škoda Auto sta anche valutando la possibilità di introdurre i modelli Superb e Octavia sul mercato vietnamita, nel prossimo futuro. Successivamente, la Casa automobilistica boema prevede di espandere la propria gamma includendo anche i SUV 100% elettrici Enyaq, per rispondere alla crescente domanda di veicoli BEV da parte dei clienti vietnamiti.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa, Vietnam e regione ASEAN.
- attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- nel 2022, ha consegnato oltre 731.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni, batterie e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 20.10.2023 | Classe 9.1