Verona 23 giugno 2026

Cartella Stampa Škoda Peaq

Indice

Introduzione	**2**
Esterno	**5**
Interno	**8**
Batteria e Gruppo motopropulsore Varianti	**10**
Sistemi di sicurezza e assistenza	**12**
Connettività	**13**
Sportline	**15**

Dai dettagli alla storia: skoda-storyboard.com

Per le ultime notizie, seguici sul nostro canale WhatsApp, **'What's Up, Škoda?'**

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

Škoda Peaq: la nuova ammiraglia che amplia la gamma elettrica del Brand

- **Il nuovo *brand shaper* a sette posti Škoda offre un'autonomia di oltre 600 chilometri**
- **Insieme a Epiq, Peaq raddoppierà la gamma 100% elettrica di Škoda**
- **Praticità da leader di categoria: il SUV più grande di Škoda offre sette posti, una lunghezza superiore a 4,8 metri e una capacità di carico fino a 890 litri**
- **Comfort senza pari: il pacchetto Relax e il premium sound system di Sonos trasformano Peaq in una lounge su ruote**
- **Il massimo per sicurezza, comfort e connettività: le nuove tecnologie rendono questo SUV più intelligente e facile da usare nella guida quotidiana**
- **La commercializzazione in Italia inizierà a luglio**
- **Ulteriore materiale fotografico e video alla pagina Media Room - Škoda Storyboard**

Verona, 23 giugno 2026 – Il nuovissimo Škoda Peaq offre i massimi livelli di comfort, spazio e tecnologia. Con sette posti e un'autonomia di oltre 600 chilometri, la nuova ammiraglia elettrica di Škoda si colloca al vertice della gamma 100% elettrica del marchio. Una lunghezza di oltre 4,8 metri e un passo di quasi tre metri lo rendono il SUV Škoda più grande e spazioso e il primo modello del Brand nel segmento dei SUV di grandi dimensioni. Il pacchetto Relax opzionale offre ulteriore comfort, mentre il suono premium di Sonos crea un'atmosfera a bordo da vera lounge. Peaq è inoltre dotato di una vasta gamma di funzionalità e tecnologia all'avanguardia, tra cui fari a LED Matrix e Travel Assist 3.0. L'ultimo modello di Škoda introduce diverse novità per il Brand, tra cui maniglie delle porte a filo e tetto panoramico con Dynamic Shade Control. La guida "one pedal" e la ricarica bidirezionale migliorano ulteriormente l'usabilità quotidiana di Peaq, sottolineandone il ruolo di *brand shaper* Škoda.

Klaus Zellmer, CEO di Škoda Auto, afferma: "Peaq rappresenta un nuovo punto di riferimento per Škoda co0me ammiraglia del nostro marchio, riunendo i nostri punti di forza fondamentali in modo da riflettere la direzione che stiamo prendendo come azienda. Amplia il nostro appeal verso nuovi segmenti di clientela, pur continuando a offrire le qualità che i nostri clienti apprezzano: spazio, praticità e un ottimo rapporto qualità-prezzo. Allo stesso tempo, Peaq svolge un ruolo centrale nell'ampliare la nostra offerta di veicoli completamente elettrici. Fa parte di una gamma in continua crescita che offre ai clienti una scelta autentica tra diversi propulsori, consentendo loro di selezionare la soluzione più adatta alle proprie esigenze, oggi e in futuro. È così che continuiamo a rendere Škoda rilevante per un pubblico ancora più ampio".

Martin Jahn, Membro del Board di Škoda Auto per Vendite e Marketing, aggiunge: "Peaq, con la sua lunga autonomia, le caratteristiche di sicurezza e la moderna connettività, è progettata per entusiasmare sia le famiglie alla ricerca di nuove avventure sia i manager

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

impegnati in lunghi viaggi di lavoro. La combinazione di spazio e comfort la rende simile a un salotto su ruote, sotto il tetto panoramico più ampio che abbiamo mai avuto. Peaq è inoltre molto attesa dai nostri concessionari Škoda, poiché completa la nostra gamma di veicoli elettrici a batteria (BEV) nella fascia alta e attira nuovi clienti. Nel complesso, Peaq segna un nuovo capitolo nella storia di Škoda, portando il nostro brand a un livello superiore. Con questa nuova ammiraglia, possiamo dire con orgoglio: questa è la Peaq definitiva!»

Johannes Neft, Membro del Board di Škoda Auto per lo Sviluppo Tecnico, afferma: "Peaq introduce tecnologie all'avanguardia nella nostra gamma. Questo modello riunisce i nostri sistemi di assistenza alla guida più avanzati, la connettività e le funzionalità di comfort. Travel Assist 3.0, Top Area View 360° e il nuovo impianto audio premium, sviluppato in stretta collaborazione con Sonos, sono solo alcuni esempi di come i nostri clienti possano beneficiare di tecnologie avanzate che rendono la guida quotidiana ancora più piacevole".

Esterno:
Il design del SUV più grande e spazioso della gamma Škoda segue il linguaggio di design Modern Solid, definito dal minimalismo e da linee pulite. Sia i fari anteriori sia quelli posteriori presentano la nuova firma luminosa a forma di T. Peaq è il primo modello nella storia di Škoda a includere un tetto panoramico – il più grande del marchio – con Dynamic Shade Control, ed è anche il primo a integrare maniglie a filo. Una serie di caratteristiche ottimizzate aerodinamicamente contribuisce a un eccellente coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,249.

Interno:
Il nuovissimo Peaq offre un interno spazioso, simile a un salotto, progettato per offrire un comfort eccezionale a sette persone. Nella configurazione a cinque posti, combina questo generoso spazio abitacolo con il bagagliaio più grande di qualsiasi modello Škoda, offrendo 890 litri di capacità, mentre il frunk da 37 litri offre spazio aggiuntivo. Il pacchetto Relax opzionale migliora ulteriormente l'esperienza lounge a bordo con sedili anteriori dotati di ventilazione e funzione massaggio, poggia-gambe ergonomiche, audio premium di Sonos e un'app integrata per il benessere.

Varianti a batteria e gruppo motopropulsore:
Peaq è disponibile con due capacità, 63 kWh e 91 kWh, quest'ultima è la batteria con la più grande capacità mai montata su un veicolo elettrico Škoda. Sono disponibili due varianti di motorizzazione in Italia, con potenze che vanno da 150 kW a 220 kW e una scelta tra trazione posteriore e integrale. Per un comfort di guida ancora maggiore, Peaq supporta la guida a un solo pedale. Peaq supporta anche la ricarica bidirezionale, permettendo di utilizzare l'energia immagazzinata nella batteria all'esterno del veicolo.

Sistemi di sicurezza e assistenza:
Peaq è dotato di una suite completa di sistemi di assistenza, con Front Assist, Crossroad Assist, Turn Assist e Side Assist di serie. Di serie in Italia anche Travel Assist 3.0, il sistema di

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

assistenza più avanzato attualmente disponibile su un modello Škoda, oltre a Top Area View 360° – con visualizzazione trasparente 3D della carrozzeria – e Intelligent Park Assist. Dieci airbag, inclusi un airbag centrale e airbag laterali posteriori, sono di serie.

Connettività:
Il centro di controllo principale del nuovissimo Peaq è l'ultimo sistema di infotainment, costruito sulla piattaforma Android e dotato di un display verticale da 13,6 pollici, il primo del suo genere su un modello Škoda. Al debutto è anche il sound system premium a 16 altoparlanti sviluppato insieme a Sonos. La ricarica wireless da 25W per due telefoni è stata inoltre arricchita con illuminazione e magneti integrati per garantire un posizionamento ottimale.

Sportline:
La variante Sportline è disponibile fin dal lancio ed è definita da accenti esterni neri lucidi. È l'unica versione che offre la verniciatura bicolore con tetto nero. L'allestimento top-line è dotato di fari a LED Matrix e della fascia luminosa anteriore di serie. L'interno è caratterizzato da tinte scure, con sedili sportivi e un volante a tre razze con logo Sportline. La versione Sportline può essere combinata con tutte le propulsioni.

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

Esterno: il SUV più grande di Škoda nello stile Modern Solid

- **Design distintivo e senza tempo, definito dal minimalismo e dalle linee pulite**
- **Il tetto panoramico più grande di qualsiasi modello Škoda, con Dynamic Shade Control**
- **Primo modello Škoda con maniglie a filo**
- **Progettazione ottimizzata aerodinamicamente con un eccellente coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,249**

Modern Solid al centro della scena
Il nuovissimo Peaq trae ispirazione dal concept Vision 7S, con uno stile elegante e minimalista all'esterno. Davanti, luci sottili a forma di T e il Tech-Deck Face nero lucido formano elementi chiave del design Modern Solid. Un motivo ad anello distintivo è formato dalle luci, dal Tech-Deck Face e da una nuova striscia nera lucida che collega le sezioni inferiori delle luci. A bilanciare questo ciclo c'è il bumper della linea Volcano, con entrambi gli elementi che si combinano per creare un aspetto visivo coerente. Il cofano mantiene la caratteristica distintiva del profilo dei SUV Škoda. Il profilo è definito dalla spalla alta, conferendo al Peaq una presenza dominante, rafforzata dai larghi montanti D con lettering Škoda.
La parte posteriore dell'auto richiama la parte anteriore sia nel design che nei dettagli, con luci sottili a forma di T e un motivo ad anello formato dalle luci, la scritta Škoda che collega i bordi superiori e una striscia nera lucida che collega i bordi inferiori.

Il SUV Škoda più grande e spazioso
Essendo il primo modello Škoda nel segmento dei SUV di grandi dimensioni, Peaq è anche il SUV più grande e spazioso mai prodotto dal marchio. Con una lunghezza complessiva di 4.874 mm, il nuovo flagship è 116 mm più lungo rispetto al suo corrispettivo a motore a combustione, il Kodiaq. Il suo passo di 2.965 mm è più lungo di 174 mm, superando persino la Superb di 124 mm.
Peaq utilizza anche la più alta proporzione di materiali riciclati di qualsiasi Škoda, con oltre 50 kg di materiali riciclati sia all'esterno che all'interno. Il Peaq è offerto in dieci colori e con cerchi che vanno da 19 a 21 pollici.

Firma luminosa a forma di T
La caratteristica firma luminosa a forma di T, introdotta per la prima volta con Epiq, è ora utilizzata anche su Peaq. I fari sono disponibili in due configurazioni, con tutte le funzioni di illuminazione che utilizzano esclusivamente tecnologia LED. La specifica superiore include fari a matrice LED, che utilizzano 18 segmenti per prevenire automaticamente l'abbagliamento ai veicoli in arrivo quando il fascio è attivo. Sul retro, le luci posteriori LED superiori con indicatori di direzione animati sono di serie.

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

La prima Škoda con maniglie a filo
Peaq è il primo modello Škoda a presentare maniglie delle porte a filo, che affinano l'estetica dell'auto, ne migliorano l'efficienza aerodinamica e mantengono i più alti standard possibili di sicurezza per gli occupanti.
Quando il veicolo è bloccato o in movimento, le maniglie si ritraggono completamente e si confondono con la carrozzeria, permettendo all'aria di scorrere dolcemente intorno all'auto. Man mano che l'utente si avvicina con la chiave, le maniglie si estendono elettricamente. Possono anche essere attivati manualmente premendo la sezione anteriore.

Il tetto panoramico più grande di qualsiasi Škoda
Un'altra novità per Škoda è il tetto panoramico con Dynamic Shade Control. Con una superficie vetrata di oltre 2,1 m^2, è il più grande tetto panoramico mai montato su un modello Škoda. Questo tetto elettrocromico utilizza la tensione elettrica per alterare la trasparenza e la trasmissione della luce. Il tetto panoramico è suddiviso in nove segmenti controllabili individualmente, con le impostazioni regolate tramite il sistema di infotainment del veicolo. Il tetto può anche essere azionato tramite un pannello touch sulla consolle superiore accanto allo specchietto retrovisore interno.

Eccellente coefficiente di resistenza di 0,249
Nonostante le dimensioni, Peaq raggiunge un coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,249 grazie a una combinazione di misure aerodinamiche attive e passive.
Queste includono una presa d'aria attiva dietro il paraurti anteriore, che riduce la resistenza aprendosi quando è necessario il flusso d'aria verso il sistema di raffreddamento della batteria e chiudendosi quando non lo è. I canali Air Curtain guidano il flusso d'aria attorno al paraurti e alle ruote, supportati da spoiler davanti alle ruote anteriori e posteriori, e pinne sulle coperture dei passaruota posteriori, e spoiler dedicati ai passaruota anteriori che riducono lo spazio con gli pneumatici e mantengono il flusso d'aria più vicino alla carrozzeria. I cerchi sono dotati di finiture aerodinamiche. Il flusso d'aria lungo i fianchi è smussato dalla carrozzeria ottimizzata aerodinamicamente, dagli specchietti retrovisori aerodinamici e dalle maniglie delle porte a filo che si inseriscono perfettamente nella carrozzeria quando il veicolo è in movimento. Il sottoscocca piatto garantisce un flusso d'aria fluido sotto il veicolo.
La linea del tetto ottimizzata aerodinamicamente si estende in uno spoiler posteriore con pinne, favorendo una separazione pulita del flusso d'aria dalla carrozzeria per minimizzare la turbolenza dietro il veicolo. Lo stesso effetto si ottiene grazie ai bordi aerodinamici delle luci posteriori e a un diffusore posteriore con uno spoiler integrato nella parte posteriore inferiore dell'auto.

Parabrezza: tergicristalli con ugelli integrati e un omaggio all'eredità ciclistica di Škoda
Il parabrezza di Peaq nasconde due dettagli inaspettati. La prima è una nuova funzione Simply Clever: tergicristalli con ugelli integrati. Riducendo la distanza tra i getti e il parabrezza, riducono il consumo di liquido di lavaggio di circa il 50%, migliorando al contempo l'efficacia della pulizia. Il secondo dettaglio è più sottile. Tre ciclisti sono raffigurati sul lato passeggero del parabrezza, facendo riferimento alle origini della Škoda Auto e al suo primo prodotto: la

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

bicicletta Slavia. Ancora oggi, il ciclismo rimane una parte fondamentale dell'identità del Brand, come dimostrano le partnership, in particolare la sponsorizzazione del Tour de France e di recente la partnership che lega Škoda Italia alla Federazione Ciclismo Italiana.

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

Interni: una lounge rilassante con sette posti e un enorme vano bagagli

- **Abitacolo generoso che può accogliere comodamente fino a sette adulti**
- **Bagagliaio da 935 litri – il più grande di qualsiasi modello Škoda**
- **Lounge su ruote: Pacchetto Relax con sedili ergonomici, poggia-gambe e un'app benessere**
- **I nuovi comandi migliorano l'ergonomia e rendono il funzionamento ancora più intuitivo**
- **Frunk da 37 litri migliora ulteriormente la praticità quotidiana**
- **Pacchetti opzionali permettono ai clienti di personalizzare il nuovo Peaq in base alle loro esigenze**
- **Il nuovo premium sound system di Sonos con 16 altoparlanti e una potenza totale di 755 W offre un'esperienza d'ascolto eccezionale**

Un grande SUV elettrico progettato per un massimo di sette persone
Con un passo di 2.965 mm, anche i passeggeri della seconda e terza fila godono di comfort e generoso spazio per le gambe. La terza fila offre anche un ampio spazio per la testa, pur lasciando un bagagliaio utilizzabile di 299 litri. Nella configurazione a cinque posti, il Peaq vanta una capacità bagagliaio di 935 litri – più di qualsiasi altro modello Škoda. Un frunk da 37 litri offre spazio di stoccaggio per cavi di ricarica e articoli simili, mentre ulteriori scomparti di stoccaggio distribuiti nell'interno offrono più di 33 litri di spazio extra per oggetti più piccoli.

Design Selection: Suite Ceramique si distingue per il grigio chiaro
Peaq è disponibile in cinque Design Selection: Suite Black, Suite Ceramique, Lodge, Loft e Sportline. Le due varianti top di gamma Suite utilizzano un'alternativa alla pelle di alta qualità denominata Techtona: in nero per la Suite Black e in grigio chiaro per la Suite Ceramique. L'interno della Lodge combina rivestimenti in tessuto grigio scuro con accenti verdi Techtona. La Loft presenta di serie rivestimenti neri dei sedili combinati con Techtona grigio chiaro sul cruscotto e sui pannelli delle portiere, e Techtona nera sul bracciolo centrale. La Design Selection Sportline Lounge è dotata di sedili anteriori sportivi rivestiti in Techtona nero e Suedia nero, completati da cuciture bianche sulle sezioni centrali e sui rinforzi laterali. Tutte le Design Selection sono dotate di serie di illuminazione ambientale e volante multifunzione a due razze riscaldato, mentre la versione Sportline è dotata di volante a tre razze.

Pacchetto Relax crea un'esperienza di viaggio simile a una lounge
Il pacchetto Relax, offerto in opzione, trasforma Peaq in una lounge su ruote. Include sedili riscaldati regolabili elettricamente ufficialmente certificati come ergonomici dall'istituzione registrata AGR. Sono inclusi anche ventilazione, funzione massaggi e poggia-gambe ergonomici regolabili elettricamente. Equipaggiamenti aggiuntivi includono il premium sound

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

system di Sonos e un'app dedicata al benessere che offre sei modalità, tra cui rilassamento, stretching e impostazioni per ricaricare le energie di corpo e mente. L'app crea l'effetto desiderato regolando funzioni come il controllo del clima, l'illuminazione ambientale e il massaggio dei sedili. Il pacchetto include anche due cuscini per i poggiatesta dei sedili anteriori e un tavolo pieghevole integrato nella console centrale.

Altri pacchetti di equipaggiamento
La specifica standard del Peaq può essere estesa con pacchetti e opzioni di equipaggiamento opzionali, tra cui il tetto panoramico con Dynamic Shade Control, Dynamic Chassis Control e gancio traino.
Oltre al Pacchetto Relax, sono disponibili cinque pacchetti aggiuntivi: Convenience, Tech, Assist, Winter e Simply Clever. Il Pacchetto Convenience include sedili anteriori regolabili elettricamente con memoria e supporto lombare, ricarica wireless Qi2 illuminata per due telefoni, una porta USB-C vicino allo specchietto retrovisore, due elementi di carico, una presa da 230 V nel bagagliaio e la funzione Mobile Digital Key. Il pacchetto Tech aggiunge fari a matrice LED, la fascia luminosa anteriore luminosa e il sistema Top Area View a 360°. Il pacchetto Assist include Travel Assist 3.0, un head-up display in realtà aumentata e l'Intelligent Park Assist (di serie in Italia), mentre il pacchetto Winter aggiunge sedili posteriori riscaldati e parabrezza riscaldato. Il pacchetto Simply Clever aggiunge caratteristiche pratiche come un pulitore cavi di ricarica, un ombrello nella portiera anteriore del passeggero e un bidone dei rifiuti.

Nuovi controlli
Peaq introduce anche un nuovo approccio ai controlli. La maniglia interna ridisegnata ora è integrata nel bracciolo e ha una superficie in silicone per una migliore sensazione tattile. Il nuovo pannello di controllo sulla console centrale è suddiviso in due sezioni. La sezione superiore ospita i pulsanti di blocco e sblocco, l'interruttore di avviso di emergenza e una rotella per il controllo del volume. La sezione inferiore contiene tre interruttori: i due esterni regolano le impostazioni di temperatura del conducente e del passeggero anteriore, mentre il pulsante centrale alterna tra cinque impostazioni della velocità della ventola in modalità climatizzatore automatico.

Una serie di funzionalità di Simply Clever
Una caratteristica Simply Clever chiave di Peaq è il frunk da 37 litri, progettato per accogliere il cavo di ricarica oltre a elementi come la copertura elettrica del bagagliaio o il pulitore dei cavi di ricarica. Le spazzole con ugelli lava vetro integrati, permettono di risparmiare liquido per il lavaggio e offrono una pulizia del parabrezza più efficace. Un'altra novità Simply Clever è il tavolo pieghevole sistemato all'interno della Jumbo Box tra i sedili anteriori. Il tavolo è disponibile come parte del pacchetto Relax e crea una superficie pratica tra il conducente e il passeggero anteriore. Altre soluzioni Simply Clever includono il vano stoccaggio situato sul retro della console centrale davanti alla seconda fila di sedili, un display cleaner e una spazzola per eliminare la neve.

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

Varianti a batteria e gruppo motopropulsore: la più ampia autonomia di qualsiasi BEV Škoda

- **Il Peaq 90 offre oltre 640 chilometri di autonomia elettrica, con ricarica rapida dal 10 all'80 per cento in 28 minuti; il Peaq 60 raggiunge l'80 per cento in soli 27 minuti**
- **Basato sul pianale MEB+, il Peaq offre una scelta tra due capacità di batteria e tre varianti di motorizzazione**
- **In Italia disponibili Peaq 60 e Peaq 90x**
- **La batteria più grande da 91 kWh è l'unità di massima capacità tra qualsiasi veicolo elettrico Škoda**
- **Con una capacità di traino fino a 2.000 kg, il Peaq è un partner versatile per l'uso quotidiano e oltre**
- **La guida one pedal rende la guida elettrica senza sforzo nel traffico quotidiano**
- **La ricarica bidirezionale rende il Peaq una fonte di energia pratica in movimento**

Eccezionale capacità della batteria
Il nuovissimo Peaq è disponibile con due capacità di batteria. La batteria più piccola comprende nove moduli, ha una capacità lorda di 63 kWh (59 kWh netti) e può essere caricata dal 10 all'80 per cento in soli 27 minuti. L'unità più grande, composta da 13 moduli, ha una capacità lorda di 91 kWh (86 kWh netti), rendendola la batteria con la maggiore capacità tra qualsiasi veicolo elettrico Škoda. La ricarica dal 10 all'80 per cento richiede solo 28 minuti. Entrambi i sistemi di batterie sono prodotti a Mladá Boleslav e utilizzano la chimica nichel-manganese-cobalto (NMC), fornendo un'elevata densità energetica per un'autonomia elettrica più lunga.

Tre varianti di motorizzazione (In Italia esclusivamente Peaq 60 e Peaq 90x)
Peaq è disponibile in tre varianti: il Peaq 60, il Peaq 90 e il Peaq 90x. Peaq 60 utilizza la batteria più piccola e ha trazione posteriore, con una potenza massima di 150 kW e una coppia massima di 350 Nm. Accelera da 0 a 100 km/h in 8,6 secondi, raggiunge una velocità massima di 160 km/h e offre un'autonomia di oltre 450 chilometri con una sola carica.
Sia il Peaq 90 che il Peaq 90x sono abbinati alla batteria da 91 kWh. Il Peaq 90 ha trazione posteriore, mentre il Peaq 90x ha trazione integrale. Peaq 90 eroga una potenza massima di 210 kW e una coppia massima di 545 Nm; Peaq 90x raggiunge i 220 kW. L'accelerazione da 0 a 100 km/h impiega rispettivamente 7,1 secondi e 6,7 secondi , con una velocità massima di 180 km/h. Peaq 90 offre un'autonomia di oltre 640 chilometri, mentre Peaq 90x supera i 610 chilometri. Tutte e tre le varianti Peaq possono essere equipaggiate con gancio traino, con capacità di traino fino a 1.800 chilogrammi per il Peaq 60 e 90 e 2.000 chilogrammi per il Peaq 90x con rimorchi frenati. Il limite di traino per rimorchi non frenati è di 750 kg su tutte le varianti.

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

Tutte le varianti utilizzano un motore sincrono a magnete permanente sull'asse posteriore per efficienza e accelerazione dinamica. Sul Peaq 90x, l'asse anteriore è azionato da un motore elettrico asincrono caratterizzato da capacità di sovraccarico a breve termine e basse perdite da attrito. L'efficienza complessiva, e quindi l'autonomia, è ulteriormente migliorata in tutte le varianti grazie al recupero energetico e all'ECO assistant.

Guida elettrica facile con un solo pedale
Škoda Peaq supporta la guida a un solo pedale. Selezionando la posizione B sul selettore di guida, si attiva la modalità di guida a un solo pedale, permettendo al veicolo di fermarsi completamente al rilascio dell'acceleratore. Oltre alla modalità B, la guida a un solo pedale può essere attivata anche tramite le palette del volante, attualmente solo sulla versione Sportline.

Potenza in entrambe le direzioni
Peaq è dotato di carica bidirezionale, che consente l'uso esterno dell'energia immagazzinata nella batteria tramite V2L (Vehicle-to-Load). Quando abbinato all'Ambibox DC Wallbox di MOON POWER, marchio del gruppo Volkswagen, il Peaq supporta anche V2H (Vehicle-to-Home), che fornisce energia agli edifici, e V2G (Vehicle-to-Grid), che consente di reindirizzare energia alla rete elettrica.

Freni e sospensioni
Peaq è dotato di sospensioni anteriori MacPherson con freni a disco anteriori, mentre l'asse posteriore utilizza una sospensione a cinque link con freni a tamburo a bassa manutenzione, poiché il recupero sull'asse posteriore motrice gestisce la maggior parte della frenata nella guida quotidiana. In modalità B, il recupero da solo rappresenta oltre il 95 per cento di tutte le richieste di frenata.

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

Sicurezza: una suite completa di sistemi di sicurezza attivi e passivi

- **Ampia gamma di sistemi di assistenza avanzata di serie, tra cui Front Assist, Crossroad Assist, Turn Assist e Side Assist. Travel Assist 3.0 è il sistema di assistenza più avanzato di Škoda**
- **Dieci airbag di serie, incluso un airbag centrale, per offrire il massimo livello possibile di protezione agli occupanti**

Travel Assist 3.0
Travel Assist 3.0, il sistema di assistenza più avanzato di Škoda, include Traffic Jam Assist e Emergency Assist ed è offerto di serie in Italia per Peaq. L'ultima versione risponde anche ai semafori. Travel Assist 3.0 è integrato da Intelligent Park Assist con Trained Park Assist e Remote Park Assist.

Sistemi di assistenza di ultima generazione
Diversi sistemi incorporati nel Peaq sono stati migliorati. L'assistenza Crossroad, di serie, utilizza nuovi sensori radar agli angoli del paraurti anteriore per rilevare auto, motociclette, ciclisti e monopattini elettrici che si avvicinano di lato.
Driver Alert con monitoraggio del conducente utilizza una nuova telecamera integrata nell'alloggiamento dello specchietto retrovisore per monitorare i movimenti degli occhi del conducente. Sfruttando questi dati, valuta costantemente l'attenzione e la fatica del guidatore. Il riconoscimento dei segnali stradali è migliorato da Traffic Signal Recognition Online, basandosi su dati online aggiornati continuamente provenienti da veicoli che hanno fatto lo stesso percorso. Il sistema opzionale Top Area View 360° migliorato offre una panoramica dell'ambiente circostante e può generare una carrozzeria 3D trasparente sul display, rendendo ancora più facile parcheggiare e manovrare.

Una suite completa di sistemi di assistenza e dieci airbag di serie
L'ampia gamma di sistemi avanzati di assistenza di serie include Front Assist, Crossroad Assist, Turn Assist, Lane Assist, Side Assist con Rear Traffic Alert e Exit Warning, e Predictive Cruise Control. Dieci airbag, inclusi un airbag centrale e airbag laterali posteriori, sono di serie.

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

Connettività: display verticale di infotainment e premium sound system di Sonos distinguono Peaq

- **Primo veicolo Škoda con display montato verticalmente**
- **Sistema di infotainment da 13,6 pollici basato su Android come hub digitale**
- **Premium sound System Sonos a 16 altoparlanti di Sonos con uscita da 755 W**
- **L'app MyŠkoda offre accesso alle funzioni del veicolo e ai servizi specifici per veicoli elettrici**

Infotainment da 13,6 pollici basato su Android

Škoda Peaq è dotato del più recente sistema di infotainment da 13,6 pollici, costruito sulla piattaforma Android, con un display montato verticalmente per la prima volta su un modello Škoda. Rispetto alla generazione precedente, questo sistema di infotainment offre un'interfaccia e una schermata home ridisegnate con una disposizione a griglia. Opzioni di personalizzazione ampliate, preferiti e una funzione di ricerca a livello di sistema supportano un funzionamento intuitivo. I nuovi sistemi di infotainment basati su Android introducono un nuovo concetto di servizi composto da due pacchetti. Il pacchetto Standard è disponibile gratuitamente per dieci anni e include servizi di accesso remoto, oltre a un negozio online che offre accesso ad applicazioni native Škoda e ad app di terze parti come Spotify e YouTube. Il pacchetto Premium è disponibile gratuitamente per tre anni e può essere successivamente rinnovato annualmente a pagamento, aggiungendo servizi di navigazione online e 10 GB di dati al mese per l'uso dell'app o per l'hotspot Wi-Fi in auto.

Premium Sound System Sonos

Il Peaq introduce il Premium Sound System sviluppato insieme a Sonos, disponibile come parte del pacchetto Relax. Il risultato della stretta collaborazione tra Škoda Auto e Sonos, rinomata per la sua tecnologia audio di fascia alta, è un sistema a 16 altoparlanti e 755 W. Costruito attorno a componenti sviluppati specificamente per il Peaq, il sistema adatta la tecnologia Sonos all'utilizzo in auto. Un amplificatore booster A2B di nuova generazione e tecnologia avanzata magnetica e a membrana massimizza sia l'efficienza che le prestazioni acustiche. Un doppio subwoofer con una potenza combinata di 200 W e un involucro da 18 litri offre bassi profondi e controllati, mentre altoparlanti 3D nei montanti anteriori creano un palcoscenico sonoro immersivo e focalizzato sul frontale. Gli altoparlanti surround posteriori garantiscono un'esperienza d'ascolto ricca ed equilibrata, mentre griglie metalliche progettate con precisione nelle porte anteriori ottimizzano la trasmissione del suono. L'esperienza sonora unica è completata da un algoritmo surround 3D all'avanguardia.

Ricarica wireless ancora più pratica

L'interno di Peaq dispone di carica wireless Qi2 illuminata per due telefoni con profilo di ricarica magnetica e raffreddamento attivo. I magneti integrati mantengono entrambi i

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

telefoni nella posizione di ricarica ottimale e consentono una potenza massima di ricarica di 25 W.

MyŠkoda app

L'app MyŠkoda offre accesso a una selezione di funzioni del veicolo e servizi specifici per veicoli elettrici, rendendo l'uso quotidiano ancora più comodo. Questi includono la ricarica remota, che consente agli utenti di avviare o interrompere manualmente una sessione di ricarica, e Plug & Charge, che – dopo un'autorizzazione unica tramite abbonamento Powerpass – consente la ricarica pubblica senza ulteriori autenticazioni.
Il Pianificatore delle Partenze consente agli utenti di impostare un orario preciso di partenza e pre-condizionare la temperatura dell'abitacolo. Il Climatizzatore Online permette agli utenti di attivare il riscaldamento o l'aria condizionata in qualsiasi momento, incluso il riscaldamento del parabrezza.
Una funzione completamente nuova è la Modalità Campeggio, pensata per gli utenti che occasionalmente passano la notte in auto. Attivata tramite l'app MyŠkoda, la Modalità Campeggio consente al sistema di ventilazione del veicolo di mantenere la temperatura interna selezionata per tutta la notte. Questo garantisce non solo una temperatura abitacolo piacevole, ma anche un apporto continuo di aria fresca. Il sistema richiede una carica sufficiente della batteria, con uno stato minimo di carica del 20%, la batteria di avviamento da 12V in buone condizioni e una connessione internet stabile.

Più avanti sarà disponibile la funzione Mobile Digital Key per Peaq, che permetterà ai conducenti di utilizzare il proprio iPhone o dispositivo Android per bloccare, sbloccare e avviare il veicolo, semplificando al contempo la condivisione del veicolo tra più utenti.

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

Peaq Sportline: dinamico dentro e fuori

- **Allestimento Sportline disponibile fin dal lancio**
- **Elementi esterni distintivi enfatizzano l'aspetto dinamico**
- **Interni Sportline Lounge con sedili e volente sportivi**

Accenti esterni neri
Peaq Sportline è caratterizzato da accenti esterni neri lucidi, tra cui i lettering del veicolo e il badge Sportline sul retro. Peaq Sportline è anche l'unico allestimento disponibile con tetto nero per la finitura bicolore. Fari a matrice LED e Tech-Deck face con fascia luminosa sono di serie. Peaq Sportline è dotato di cerchi in lega neri da 20 pollici di serie, con cerchi da 21 pollici disponibili su richiesta.

Design Selection Sportline Lounge
La Sportline Lounge Design Selection presenta sedili sportivi regolabili elettricamente con supporto laterale migliorato e poggiatesta integrati. Volante sportivo a tre razze e pedaliera in metallo rafforzano il carattere sportivo, ulteriormente accentuato dal rivestimento nero del cielo abitacolo. La tappezzeria combina Suedia con Techtona, un'alternativa alla pelle di alta qualità rifinita in nero, con cuciture a contrasto bianche.

Gruppo motopropulsore e specifiche
Peaq Sportline può essere combinato con tutte le varianti di motorizzazione, pacchetti di equipaggiamento e opzioni autonome. I pacchetti Convenience e Tech sono inclusi di serie per Peaq Sportline, insieme a finestrini posteriori e vetri posteriori oscurati.

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

› sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy;
› punta a essere uno dei tre brand più diffusi in Europa entro il 2030, offrendo ai propri Clienti il meglio dei due mondi, tramite una gamma di accattivanti modelli BEV, ibridi e a combustione interna;
› sta sfruttando il potenziale di mercati emergenti quali India, Vietnam e regione ASEAN.
› attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq e Kylaq;
› nel 2025, ha consegnato oltre 1.040.000 vetture in tutto il mondo;
› › fa parte del Brand Group CORE – la fusione organizzativa dei marchi di volume del Gruppo Volkswagen – per raggiungere una crescita congiunta e aumentare significativamente l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume
› da oltre 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
› in modo indipendente sviluppa e produce componenti quali sistemi batteria MEB, motori, trasmissioni e componenti per altri Brand del Gruppo Volkswagen
› dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce in Cina, Slovacchia e India. In Vietnam e in Ucraina produce con il contributo di partner locali;
› conta circa 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in quasi 100 mercati.

Interno INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 23.06.2026 | Classe 9.1