ENYAQ iV fa compiere al design ŠKODA un passo verso il futuro

- **Il design del primo modello ŠKODA basato sulla piattaforma modulare elettrificata (MEB) è innovativo, espressivo e dinamico**
- **Con ENYAQ iV ŠKODA sviluppa ulteriormente il suo design emozionale e ridefinisce l'estetica dei SUV elettrici**
- **Karl Neuhold, Responsabile del design degli esterni di ŠKODA, illustra i punti principali del nuovo SUV**
- **La premiere mondiale di ŠKODA ENYAQ iV si terrà il 1° settembre**

ŠKODA presenterà ENYAQ iV, il suo primo SUV completamente elettrico, il 1° settembre 2020. Il modello segna l'inizio di una nuova era per la Casa automobilistica boema ed è anche per questo che ENYAQ iV è stato scelto per far compiere al design del Brand un passo verso il futuro. Linee coinvolgenti e proporzioni equilibrate e dinamiche si combinano nel primo modello ŠKODA basato sulla piattaforma modulare elettrificata (MEB) del Gruppo Volkswagen, che offre una generosa abitabilità e un'esperienza di guida sostenibile ma divertente. Karl Neuhold, Responsabile del design degli esterni di ŠKODA, spiega le caratteristiche uniche del design di ENYAQ iV.

ENYAQ iV è il primo modello ŠKODA basato sulla piattaforma modulare elettrificata; come si è evoluto il design ŠKODA in questo veicolo?

Karl Neuhold: Con ENYAQ iV abbiamo puntato nuovamente sul linguaggio emozionale proprio di ŠKODA, che caratterizza SCALA, KAMIQ e la nuova OCTAVIA di quarta generazione. ENYAQ iV si distingue inoltre per le linee scultoree, le superfici illuminate e gli elementi cristallini che si ispirano all'arte del cristallo di Boemia. Le sue proporzioni, tuttavia, si differenziano da quelle dei nostri precedenti SUV. ENYAQ iV ha un frontale più corto e una linea del tetto allungata. Questo crea un look davvero molto dinamico e trasforma il SUV in una sorta di "navicella spaziale".

Come riassumerebbe il design del primo modello ŠKODA sviluppato come veicolo esclusivamente elettrico?

Neuhold: Il design di ENYAQ iV è innovativo, equilibrato e maturo. Le nuove proporzioni gli conferiscono non solo una dinamica particolare ma anche un abitacolo spazioso. Le ruote di grandi dimensioni e la generosa altezza libera da terra contribuiscono all'aspetto robusto da SUV.

Secondo lei quale parte del design di ENYAQ iV può essere considerata più caratteristica?

Neuhold: Sicuramente la parte anteriore. Sui nostri veicoli elettrici abbiamo sottolineato consapevolmente la caratteristica calandra ŠKODA, poiché è un elemento del Brand che si riconosce immediatamente. Su ENYAQ iV la calandra è posizionata più in avanti ed è più ampia, particolare che ne esalta il look potente. Caratterizzanti sono anche i fari full-LED Matrix e le luci di marcia diurna.

Quali sono le differenze più significative nel design degli esterni di un veicolo elettrico basato sul pianale MEB e quelli di un modello con motore a combustione?

Neuhold: Le differenze includono l'altezza del veicolo e gli sbalzi anteriore e posteriore. Per risparmiare spazio, le batterie di un veicolo MEB sono installate sul pianale, il che rende la carrozzeria un po' più alta. Tuttavia questo viene compensato visivamente dal passo più lungo. Dal momento che le singole componenti della trazione elettrica occupano meno spazio di un motore a combustione interna, questo ci consente di accorciare gli sbalzi. La carrozzeria di ENYAQ iV è più slanciata ed estremamente aerodinamica, elemento importante nel miglioramento dell'autonomia. Il valore cw pari a 0,27 è impressionante per un SUV di queste dimensioni.

Secondo lei cosa rende ENYAQ iV una vera ŠKODA?

Neuhold: ENYAQ iV racchiude in un unico veicolo tutte le qualità e i punti di forza di ŠKODA e rappresenta un passo importante verso un futuro sostenibile per il Brand. Combina abitabilità, versatilità e soluzioni intelligenti e presenta caratteristiche sorprendenti e ingegnose. Perfetto per famiglie e per persone con uno stile di vita dinamico, il nostro primo SUV elettrico è adatto ai lunghi viaggi ed è il compagno perfetto per la vita di tutti i giorni.

Verona, 12 agosto 2020

ŠKODA AUTO:
- celebra nel 2020 i 125 anni dalla fondazione avvenuta nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive, ed è una della più longeve Casa automobilistiche in attività. La sede è a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ e SUPERB.
- nel 2019, ha consegnato più di 1,24 milioni di vetture in tutto il mondo.
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.