Febbraio 2015

ŠKODA SUPERB

La Nuova ŠKODA Superb: l'inizio del futuro	2
Dinamica ed elegante	7
Spazio superiore	12
Connettività ai massimi livelli	17
Nuovi dettagli Simply Clever che semplificano la vita in auto	21
Performance e dinamica: maggiore potenza e minori consumi	24
Sicurezza senza compromessi	29
La nuova ŠKODA Superb Laurin&Klement: il top della gamma	34
Superb: ammiraglia con un'antica tradizione	37
Elenco delle citazioni	41
Dati tecnici ŠKODA Superb	42

Le specifiche tecniche dei modelli possono subire variazioni in funzione dei Paesi.
ŠKODA si riserva il diritto di modificare i dati.

LA NUOVA ŠKODA SUPERB: L'INIZIO DEL FUTURO

- **Carattere: espressiva, moderna, emozionale, la Superb rivoluziona il design ŠKODA**
- **Evoluzione: spaziosa, con gli interni più grandi e il bagagliaio più capiente nel suo segmento**
- **Comfort: la nuova Superb è la prima ŠKODA con regolazione dell'assetto Dynamic Chassis Control (DCC) e sospensioni adattive**
- **Avanzata tecnologia della piattaforma MQB: massima sicurezza, migliore efficienza, connettività innovativa**
- **Performance: moderni motori Euro 6; riduzione dei consumi fino al 30%; versione GreenLine con soli 95 g CO_2/km**
- **Comportamento dinamico: fino al 20% di potenza in più; propulsore top di gamma da 280 CV (206 kW); XDS+ di serie; fino a 75 kg di peso in meno; coefficiente di resistenza aerodinamica sceso a 0,275**
- **Tipicamente ŠKODA: ancora più soluzioni Simply Clever che rendono la quotidianità più semplice**
- **Storia di successo: oltre 700.000 Superb vendute dal 2001**
- **Ai blocchi di partenza: lancio sui mercati europei da giugno 2015**

Tenere fede alle aspettative che il nome Superb evoca è un lavoro impegnativo. Fedeli a questa missione, i designer e gli ingegneri ŠKODA hanno portato la nuova generazione della Superb a un livello più alto. L'ammiraglia della Casa ceca segna un ulteriore progresso nel linguaggio stilistico della Marca. L'offerta di spazio superiore alla media è stata ancora una volta migliorata e, da un punto di vista tecnico, la nuova vettura acquisisce l'innovativa tecnologia MQB del Gruppo Volkswagen. Dimensioni generose, sistemi di assistenza innovativi per garantire sicurezza, tutela ambientale e comfort, potenti propulsori Euro 6 proiettano l'ammiraglia ceca a un nuovo livello. In breve: la nuova Superb è la migliore ŠKODA di tutti i tempi e rappresenta la punta di diamante nell'offensiva di prodotto della Casa ceca.

La nuova generazione dell'ammiraglia ŠKODA racchiude il meglio dell'innovativa tecnologia del Gruppo Volkswagen. Mai come per questo modello, la ricerca stilistica ha influenzato le scelte, mai come in questo caso, gli ingegneri cechi sono riusciti a ottenere uno spazio interno straordinario per conducente, passeggeri e bagagli. La Superb si arricchisce di un'intera gamma di nuovi sistemi di assistenza, per garantire maggiore sicurezza, compatibilità ambientale e comfort. Grazie alle nuove motorizzazioni, tutte Euro 6, la terza generazione del modello ceco è davvero potente, e garantisce al contempo una riduzione dei consumi fino al 30%.

La ŠKODA Superb presenta un sistema infotainment di ultima generazione che si collega automaticamente agli smartphone tramite SmartLink, comprendente MirrorLink™, Apple CarPlay e Android Auto. Questi sistemi consentono di accedere facilmente a molte app tramite il display posto sulla plancia della vettura. Con la funzione SmartGate è possibile richiamare i dati della vettura con lo smartphone e usarli in modo intelligente tramite delle app dedicate. L'accesso a Internet ad alta velocità fa poi della Superb il primo hotspot a firma ŠKODA su ruote.

"Con la nuova Superb, le sue qualità tecniche e l'imbattibile offerta di spazio, il Marchio conferma la propria posizione nel segmento", afferma Winfried Vahland, Presidente ŠKODA AUTO. "Nello sviluppo della terza generazione del modello sono confluite l'esperienza e la passione di quasi 120 anni di attività del Produttore ceco nel settore auto. La ŠKODA Superb è una grande dimostrazione della competenza ingegneristica e di design della Casa", dichiara Winfried Vahland. "Come importante pilastro della nostra strategia di crescita, la Superb punta al futuro della Marca ed entusiasmerà nuovi Clienti privati e fleet. Con questo modello, ŠKODA inaugura una nuova era", conclude Vahland.

Dal 2001 la Superb è al vertice della gamma ŠKODA. A oggi la Casa ceca ha già consegnato oltre 700.000 Superb della prima e seconda generazione.

Da sempre i Clienti apprezzano la vettura nel suo insieme: spazio estremamente generoso, stile elegante, tecnologia moderna e affidabile, massimo comfort e sicurezza, funzionalità eccellente e ottimo rapporto qualità-prezzo.

La terza generazione ha tutte le carte in regola per portare avanti la storia di successo del modello. "Con l'ultima generazione abbiamo sviluppato un'auto che saprà sorprendere i nostri Clienti", afferma Frank Welsch, Membro del Consiglio di Amministrazione ŠKODA con Responsabilità per lo Sviluppo Tecnico. "Con il suo design espressivo, ancora più spazio e comfort, tecnologia di sicurezza innovativa, consumi efficienti, interessante comportamento dinamico, la ŠKODA Superb porta le note qualità della Marca a un nuovo livello", dichiara Welsch.

Design dinamico ed elegante

Le auto ŠKODA convincono per l'elevata funzionalità, l'affidabilità e il miglior rapporto qualità-prezzo. Con la nuova Superb, il Marchio della Freccia Alata enfatizza queste qualità, sottolineando in maniera più forte la strada intrapresa per un design moderno, espressivo ed emozionante. Il nuovo linguaggio stilistico è sinonimo di solidità, eleganza dinamica, proporzioni equilibrate e forme d'impatto. La ŠKODA Superb dà così corpo all'accattivante stile ereditato dal prototipo Vision*C*.

"La terza generazione della ŠKODA Superb, completamente rielaborata, è una berlina che sprigiona carattere, classe e passione. L'aspetto è possente e imponente. Il passo è aumentato di 80 mm, mentre lo sbalzo anteriore è stato accorciato di 61 mm. Questa nuova struttura dona alla vettura eleganza e dinamicità", afferma Jozef Kabaň, Responsabile del Design ŠKODA. "Dal frontale fino al posteriore, dalle ruote grandi alla linea dolcemente discendente del tetto, il nuovo modello è caratterizzato da geometria ben delineata, superfici dai contorni definiti, forme scultoree, precisione purista e linee eleganti", spiega Kabaň. Gli elementi cristallini rappresentano un filo conduttore che si ritrova nei minimi dettagli, negli esterni come negli interni. Allo stesso tempo, la nuova Superb offre caratteristiche pratiche ulteriormente ottimizzate e ancora più spazio. Design e funzionalità si fondono quindi in un insieme armonico.

Il **frontale** comunica al primo sguardo potenza e carattere. L'ampia calandra, i distintivi gruppi ottici e l'architettura della parte anteriore della vettura, ben strutturata e scolpita, contribuiscono a enfatizzare visivamente la larghezza dell'auto. Nello stesso tempo, la maschera frontale con la calandra del radiatore di grande impatto, e il logo posizionato centralmente sul cofano motore evidenziano la parte centrale. Due linee che corrono dall'esterno verso l'interno rafforzano ulteriormente l'impressione di potenza.

Il **profilo della vettura** esprime dinamicità. La linea caratteristica, alta e affilata, allunga visivamente la vettura e, nell'interazione con altre superfici riflettenti, crea efficaci contrasti tra luci e ombre. La "wing line" che corre al di sotto rafforza l'effetto di questa linea "tornado". I montanti della vettura sottili, la linea dei cristalli netta e precisa e il tetto che declina dolcemente, con l'elegante transizione verso l'ampio lunotto, conferiscono alla vettura una ricercatezza e una qualità tipiche dei modelli coupé. Le grandi ruote e i passaruota d'impatto sottolineano ulteriormente l'aspetto prestante.

Il **posteriore** della nuova ŠKODA Superb è incisivo e possente. Anche in questo caso, la linea orizzontale è fortemente evidenziata. Il profilo è essenziale e pulito. I gruppi ottici posteriori divisi in due, larghi e sottili, si distinguono tra le dotazioni di serie con la loro tecnologia LED e donano nuova enfasi alla tipica forma a C. Allo stesso tempo, sono ancora più in evidenza grazie agli elementi cristallini. L'andamento spiccatamente orizzontale delle linee del portellone regala ulteriore carattere al posteriore.

Gli **interni** completamente rinnovati riprendono gli elementi di design essenziali degli esterni. Tra questi il caratteristico sviluppo orizzontale delle linee, che rende l'abitacolo, già ampio, ancora più spazioso e luminoso. Forme essenziali, qualità e accuratezza delle lavorazioni, unitamente all'utilizzo di nuovi materiali di pregio, impreziosiscono il tutto.

Comfort e spazio in una nuova dimensione

Tra i punti di forza specifici della ŠKODA Superb si distinguono da sempre l'ampio spazio interno e l'elevato livello di comfort. Da questo punto di vista, la terza generazione del modello definisce nuovi standard di riferimento.

Rispetto alla versione precedente, l'**offerta di spazio** dell'ammiraglia ceca è ulteriormente cresciuta. A ciò ha contribuito soprattutto l'adozione del pianale modulare trasversale MQB del Gruppo Volkswagen, che consente di ottenere un passo più lungo e una carreggiata più ampia. In questo modo si possono creare interni ottimali nella parte anteriore e in quella posteriore dell'abitacolo. Conducente e passeggero anteriore godono di 39 mm in più di spazio a livello dei gomiti e maggiore spazio per la testa. A livello dei sedili posteriori, lo spazio disponibile è quasi principesco con **157 mm per le ginocchia**, valore pari a circa il doppio di quanto offerto dalla concorrenza. Lo **spazio per la testa** è di 980 mm, ineguagliato nel segmento. Lo spazio a livello dei gomiti sui sedili posteriori è aumentato di 69 mm. La **capacità del bagagliaio** rappresenta un primato nel segmento: 625 litri, ossia 30 litri in più rispetto alla Superb di seconda generazione.

Forte di numerose e nuovissime soluzioni di comfort, l'ammiraglia ŠKODA soddisfa le attese più elevate. La nuova Superb è il primo modello del Marchio della Freccia Alata a offrire la regolazione dell'assetto **Dynamic Chassis Control** (DCC) tramite sospensioni adattive, con selezione della modalità di guida **Driving Mode Selection**. I climatizzatori completamente rinnovati, che comprendono per la prima volta, sulla versione top di gamma, il nuovo **climatizzatore automatico a tre zone**, garantiscono temperature ottimali e la migliore qualità dell'aria a bordo. A richiesta, il modello può essere dotato di **tetto panoramico scorrevole elettrico** per godere di massima luminosità e benessere nell'abitacolo. Per i mesi freddi sono disponibili **sistema di riscaldamento indipendente**, **sedili** (anteriori e posteriori), **parabrezza** e **ugelli lavavetro, tutti riscaldabili**. I **sensori pioggia e luce** fa sì che il tergicristallo si attivi e disattivi automaticamente e, secondo le condizioni di luce, imposta i fari come luci di marcia diurna o anabbaglianti.

Oggi sono disponibili **due ombrelli, uno per ognuna delle porte anteriori.** Anche il **portellone a comando elettrico** è particolarmente comodo e può essere completato dal nuovo **pedale virtuale**. Con questa funzione, il bagagliaio può essere aperto con un movimento del piede sotto il paraurti posteriore. Portellone a comando elettrico e pedale virtuale funzionano unitamente al sistema di accesso alla vettura e avviamento del motore senza l'inserimento della chiave **KESSY**.

Con la ŠKODA Superb entrare e uscire dal parcheggio è più comodo che mai. Il modello è dotato dell'ultima generazione del **Park Assist** che consente l'ingresso e l'uscita dal parcheggio in modo automatico. Inoltre, per la prima volta l'ammiraglia è disponibile con telecamera posteriore (**Rear View Camera**). Sulla nuova Superb, il classico freno a mano è stato sostituito, di serie, da un **freno di stazionamento elettrico**.

Connettività incredibile

Su questa terza versione, il tema della connettività fa il suo ingresso sul modello. Sono offerti in totale **quattro sistemi di infotainment completamente nuovi**, basati sulla piattaforma di infotainment modulare (MIB) del Gruppo Volkswagen. L'ultima generazione di dispositivi garantisce maggiore velocità di risposta, è dotata di display touchscreen ad alta risoluzione e offre più funzioni e nuove interfacce.

Il sistema di navigazione top di gamma Columbus è dotato, a richiesta, di **accesso a Internet ad alta velocità** basato sullo standard LTE. Una novità assoluta per la gamma ŠKODA.

Con la nuova tecnologia **SmartLink**, che include i sistemi MirrorLink™, Apple CarPlay e Android Auto, è possibile collegare la vettura allo smartphone e utilizzare applicazioni selezionate sul display del sistema di infotainment (la disponibilità dei sistemi Android Auto e Apple CarPlay può variare a seconda del Paese di riferimento).

L'interfaccia **SmartGate** sviluppata da ŠKODA offre la possibilità di richiamare determinati dati della vettura via smartphone e utilizzarli con app dedicate per archivio e analisi successive.

Grazie alla nuova **applicazione ŠKODA Media Command** e all'**hotspot Wi-Fi integrato** è possibile, per la prima volta, gestire a distanza il sistema di infotainment Columbus dai sedili posteriori, tramite l'utilizzo di un tablet.

Il **Sound System Canton**, con dodici altoparlanti e 610 watt di potenza di uscita, esalta l'acustica interna della Superb.

Essere Simply Clever raggiunge un nuovo livello

La Superb di ultima generazione è la ŠKODA più intelligente di tutti i tempi. **Ancora maggiori dettagli Simply Clever** semplificano la vita di conducente e passeggeri. Oltre ai due ombrelli nelle porte anteriori e alle nuove funzioni di connettività e comfort, sono disponibili anche: gancio traino estraibile meccanico, vano per tablet nel bracciolo Jumbo Box anteriore, alloggiamento per tablet, porta USB e presa da 230 volt nell'area posteriore, vano per giubbotto ad alta visibilità in tutte e quattro le porte.

La versatilità degli interni è incrementata dalla possibilità di ribaltare lo schienale dei sedili posteriori direttamente dal bagagliaio. Il sedile del passeggero anteriore può inoltre essere abbattuto. Nel bagagliaio sono presenti nuovi elementi di carico per fissare gli oggetti. La Superb dispone di serie di un raschietto per il ghiaccio alloggiato nello sportello del serbatoio. Si aggiungono nuove reti portaoggetti nei fianchi interni dei sedili anteriori, una torcia a LED estraibile nel bagagliaio e il sistema di protezione contro gli errori di rifornimento di carburante.

Efficienza ai massimi livelli

I nuovi motori della Superb garantiscono **un risparmio di carburante e una riduzione delle emissioni fino al 30%**. La ŠKODA Superb GreenLine consuma solo 3,7 l/100 km a fronte di emissioni di CO_2 pari a 95 g/km. Oltre all'innovativa tecnologia dei motori, anche la riduzione del peso della vettura (fino a 75 kg) e la migliore aerodinamica contribuiscono al contenimento dei consumi.

20% di potenza in più, minore resistenza aerodinamica e peso ridotto consentono inoltre di ottenere uno straordinario comportamento dinamico.

La nuova Superb adotta motori turbo moderni a iniezione diretta, basati sulla tecnologia della piattaforma MQB (cinque motorizzazioni benzina, tre Diesel). Tutti i propulsori soddisfano la normativa Euro 6 e dispongono di serie di sistema Start/Stop e sistema di recupero dell'energia in frenata. I motori benzina erogano potenze comprese tra 125 e 280 CV (tra 92 e 206 kW). La gamma di potenza dei motori Diesel va da 120 a 190 CV (da 88 a 140 kW).

Ad eccezione della motorizzazione benzina di accesso, tutti i propulsori sono disponibili con moderni cambi a doppia frizione. Quattro gruppi propulsori (1.4 TSI 150 CV, 2.0 TSI 280 CV, 2.0 TDI 150 CV e 2.0 TDI 190 CV) sono offerti con l'avanzatissima trazione integrale basata su frizione Haldex 5.

Sicurezza senza compromessi

L'ammiraglia ŠKODA si presenta con un livello di sicurezza elevato in confronto alle altre vetture del segmento. La nuova Superb è dotata di serie di Electronic Stability Control (ESC), compresa la funzione di **frenata anti collisione multipla**. Nei mercati UE sono inoltre offerte di serie le seguenti funzioni di sicurezza: **Front Assistant con funzione di frenata di emergenza City**, **controllo elettronico della pressione degli pneumatici, sette airbag**, cinque cinture di sicurezza a tre punti con avviso di allacciamento e appoggiatesta di sicurezza. A richiesta sono disponibili airbag laterali per la zona posteriore. Anche il sistema XDS+, un ampliamento funzionale del bloccaggio elettronico del differenziale, è di serie. A partire dell'allestimento Ambition anche lo Speedlimiter è parte della dotazione di serie.

A richiesta, è disponibile l'**Adaptive Cruise Control (ACC),** che mantiene la vettura a distanza di sicurezza rispetto al veicolo che la precede. Con il **Crew Protect Assist** perfezionato, la protezione di conducente e passeggero anteriore viene massimizzata in caso di impatto imminente. Per consentire il mantenimento della corsia di marcia in autostrada e su strade extraurbane, interviene il **Lane Assist.** Il sistema **Traffic Jam Assist**, novità per il modello e per la Marca, garantisce maggiore sicurezza e comfort durante gli incolonnamenti e in condizioni di traffico "stop and go". Il nuovo **Emergency Assist** frena nel caso in cui il conducente non sia più in grado di guidare, portando automaticamente la vettura fino all'arresto.

Il nuovo sistema **Blind Spot Detect** aiuta chi si trova al volante a cambiare corsia in tutta sicurezza, segnalando l'eventuale presenza di veicoli nell'angolo cieco (blind spot). Parte integrante del Blind Spot Detect è la funzione **Rear Traffic Alert** (assistenza all'uscita dal parcheggio), disponibile per la prima volta in assoluto per il Marchio della Freccia Alata. Il **Driver Activity Assistant** (dispositivo per il riconoscimento della stanchezza del conducente) previene l'affaticamento di chi è alla guida. La nuova Superb è disponibile con **sistema di riconoscimento della segnaletica stradale**.

Gli **innovativi sistemi di luci** contribuiscono significativamente alla sicurezza di notte. I fari anteriori sono disponibili in versione alogena o bi-xeno, con funzione AFS e luci diurne a LED. A richiesta, gli abbaglianti possono essere comandati elettronicamente tramite il sistema di regolazione automatica delle luci abbaglianti **(Light Assist)** o con la funzione avanzata **Smart Light Assist** (sistema di abbaglianti permanenti schermati). Il posteriore della Superb è arricchito dalle caratteristiche **luci a LED** di serie; sono inoltre presenti due catadiottri riflettenti a destra e a sinistra nel paraurti posteriore.

Per la massima stabilità di marcia anche in situazioni difficili, la Superb offre **telaio di nuovo sviluppo** con asse anteriore McPherson e asse posteriore con sospensioni multilink.

DINAMICA ED ELEGANTE

- **Design: ancora più grintosa ed espressiva**
- **Eleganza: proporzioni equilibrate, linee raffinate, profilo in stile coupé, sapiente gioco di luci e ombre**
- **Precisione: angoli affilati, raggi perfetti, eleganti transizioni, luci cristalline**
- **Carattere: frontale grintoso, forme scultoree, posteriore espressivo, ruote possenti**
- **Evoluzione: package perfetto su base MQB – passo più lungo e carreggiata più larga per uno spazio maggiore per passeggeri e bagagli**
- **Interni: alta qualità, eleganza e spaziosità; la prima ŠKODA con illuminazione Ambient Light**

Elevata funzionalità, affidabilità e buon rapporto qualità-prezzo restano elementi intrinseci ai modelli ŠKODA. La Superb conferma queste doti e si arricchisce di un design moderno, espressivo ed emozionante. Con la ripresa dello stile innovativo presentato dalla ŠKODA Vision*C*, il modello si fa notare grazie a linee scolpite e solide, aspetto imponente ed espressivo. Allo stesso tempo, i punti di forza della Marca sono ulteriormente ottimizzati sul fronte spaziosità e versatilità.

"Il design della Superb ha raggiunto nuovi livelli. Questo è stato possibile modificandone le proporzioni", commenta Frank Welsch, Membro del Consiglio di Amministrazione ŠKODA con Responsabilità per lo Sviluppo Tecnico. "L'immagine oggi è più possente e allo stesso tempo più elegante".

Grazie all'adozione del pianale modulare trasversale (MQB) del Gruppo Volkswagen, i designer ŠKODA sono riusciti a equilibrare le proporzioni della nuova Superb in modo interessante. La terza generazione è di 28 mm più lunga e 47 mm più larga rispetto al modello precedente. L'altezza aumenta di soli 6 mm. Risultano così proporzioni equilibrate tra le tre dimensioni.

Il carattere nel complesso più possente è dato inoltre da un aumento del passo di 80 mm e dalla riduzione dello sbalzo anteriore della vettura di 61 mm. Grazie alla carreggiata ampliata (39 mm in più all'asse anteriore, 54 mm al posteriore) le ruote sono spostate ulteriormente verso l'esterno.

"La ŠKODA Superb domina l'asfalto con il suo nuovo aspetto", afferma Jozef Kabaň, Responsabile del Design ŠKODA. "Il look complessivo, solido e dinamico, è il risultato di proporzioni bilanciate, forme maggiormente accentuate e sapientemente definite, transizioni armoniose", prosegue Kabaň.

Dal frontale al posteriore, dalle ruote più sporgenti alla linea dolcemente discendente del tetto, il modello si fa notare con una geometria ben delineata, superfici dai contorni definiti, forme scultoree, precisione purista e linee eleganti. Gli elementi cristallini rappresentano un filo conduttore che si ritrova fin nei minimi dettagli, negli esterni come negli interni. Allo stesso tempo, la nuova Superb offre caratteristiche funzionali ulteriormente ottimizzate e ancora più spazio.

Il linguaggio stilistico è arricchito dall'alternanza tra parti concave e convesse, gli angoli risultano essenziali, i raggi precisi e le linee affilate. A prevalere sono le forme orizzontali. Le principali direttrici espressive degli esterni proseguono nell'abitacolo della vettura.

Frontale incisivo e robusto

Frontale d'impatto con ampia calandra del radiatore e logo in posizione centrale, grandi fari e fendinebbia dalle linee affilate e nuovo cofano motore dal profilo dinamico: ecco come si presenta la parte anteriore della ŠKODA Superb. I rilievi pronunciati conferiscono alla vettura un aspetto estremamente robusto. Le linee precise e l'ampio frontale, in posizione ribassata, danno maggiore

risalto alla zona centrale. Nello stesso tempo, tutti gli elementi anteriori si fondono creando un'unità armoniosa.

Grazie all'adozione del pianale MQB e della famiglia di motori derivati, completamente nuova, è stato possibile accorciare il frontale e, dal punto di vista estetico, abbassarlo leggermente, facendo guadagnare al modello un aspetto solido.

Rispetto al modello precedente, la **calandra del radiatore** della ŠKODA Superb è più bassa, più larga ed è caratterizzata da una forma nettamente più tridimensionale. Le lamelle posizionate verticalmente sono disponibili in nero con frontale lucido oppure sotto forma di stretti listelli cromati (a partire dalla linea di allestimento Ambition). A impreziosire il tutto, l'elegante bordo cromato che incornicia la calandra.

Se la vettura è dotata di radar anteriore, l'unità di rilevamento è discretamente integrata nella calandra del radiatore e, per armonizzarne il design, la copertura della stessa è caratterizzata da lamelle. Se la versione della griglia anteriore prevede lamelle cromate, la copertura del radar è composta di listelli in indio.

Il cofano motore presenta un design tridimensionale. Il logo lucido della ŠKODA, che si conferma cromato e nero, poggia bene in vista sulla parte centrale ed è affiancato su entrambi i lati dalle tipiche superfici dal design scultoreo.

Oltre ai profili robusti, il cofano motore affascina grazie alle sue linee ben definite. Nel modellarlo, i designer ŠKODA hanno tratto ispirazione dal prototipo Vision*C*. Due eleganti nervature con una leggera inclinazione corrono verso l'interno collegando il montante anteriore alla calandra del radiatore e ponendo ulteriormente l'accento sulla griglia e sul logo. Questo elemento stilistico enfatizza ancora di più la larghezza della nuova Superb.

Un ulteriore dettaglio di design è dato dall'aumentata superficie tra il cofano motore e il parafango, che prosegue lateralmente passando elegantemente nella tipica linea laterale. Una soluzione di qualità che racconta molto delle aspirazioni di design e delle capacità produttive del Marchio della Freccia Alata.

Gli ampi **gruppi ottici** della nuova ŠKODA Superb, affilati e notevolmente inclinati, sono stati modellati con la massima precisione. Presentano uno sfondo brunito, espediente che contribuisce a far apparire la vettura più larga. Il taglio preciso, l'utilizzo di forme geometriche triangolari e i profili tridimensionali sono ispirati all'antica arte vetraria boema. Sotto i gruppi ottici corre una linea caratteristica parallela che comprende una superficie riflettente grazie alla quale sono ulteriormente accentuate la forma e la struttura dei fari.

I fari aderiscono armoniosamente alla calandra del radiatore. Questa compattezza formale accentua ancora una volta l'orizzontalità della vettura, creando un efficace contrasto con le rigide superfici riflettenti.

Nell'allestimento con fari bi-xeno e luci diurne a LED, i diodi luminosi formano un'elegante e ampia L, che funge anche da indicatore di direzione.

La parte inferiore del frontale della vettura è caratterizzata dai fendinebbia ben definiti e da un'ampia presa d'aria, con struttura a nido d'ape ottimizzata per il passaggio dell'aria. Disposizione e forma sottolineano nuovamente la tensione orizzontale delle linee, accentuata, nelle versioni Style e L&K, da un raffinato listello cromato parallelo.

Profilo dinamico ricco di eleganza

La zona laterale della ŠKODA Superb si presenta dinamica ed elegante. Passo lungo, ridotto sbalzo anteriore, tetto con lunotto allungato, linea laterale caratteristica situata in alto: tutto ciò conferisce alla vettura un aspetto sportivo in stile coupé.

Caratteristico è il look rettilineo ed essenziale contraddistinto da pochi tratti, ma ancora più affilati, e profili di luce che procedono in direzione opposta. Le rientranze amplificano il rigore della sagoma.

L'intera struttura delle superfici e dei volumi è realizzata con razionalità. La **tipica linea laterale**, situata in alto, accentua la dinamica delle forme, genera una netta razionalizzazione della fiancata e crea accattivanti contrasti di luci e ombre. Questo effetto enfatizza la cosiddetta **"wing line"**, posta al di sotto, che si estende delicatamente tra i due parafanghi (in inglese: wings). Inoltre, la "wing line" mette in evidenza i pronunciati passaruota conferendo ancora più enfasi al corpo della vettura.

Le superfici delle porte leggermente convesse sono allineate alla parte inferiore. La chiusura della fiancata forma un'ulteriore e pronunciata **superficie riflettente** che circonda la vettura. Questo elemento stilistico crea nella parte inferiore laterale netti contrasti di superfici e fa apparire la Superb più leggera, quasi snella.

La **linea dolcemente discendente del tetto** si fonde elegantemente con il montante C che risulta inclinato e molto slanciato. Il profilo straordinariamente dinamico non limita in alcun modo lo spazio per la testa o il bagagliaio. Anzi, la capacità del bagagliaio è addirittura incrementata di 30 litri e, con i suoi 625 litri, stabilisce un nuovo primato nella categoria: ennesima prova del know-how costruttivo ŠKODA.

La **struttura dei cristalli laterali** è essenziale, ben delineata e sembra costituita da un unico pezzo. Listelli cromati dal design tridimensionale (a partire dalla versione Ambition) circondano la linea dei cristalli. Tipica della ŠKODA è la linea inferiore del cristallo laterale che sale leggermente verso il fondo e si chiude in alto come a formare una "pinna" nella porta posteriore. Gli specchietti retrovisori esterni, di grande impatto visivo, presentano una nuova forma triangolare e un taglio definito. Nelle linee di allestimento più pregiate (Ambition, Style e L&K), gli specchietti retrovisori esterni sono dotati di serie di luci di ingombro a LED.

Il nuovo modello top di gamma della ŠKODA si distingue inoltre anche per le ruote più grandi. I designer hanno studiato per la Superb una **gamma di cerchi completamente nuova**, disponibile in diverse modelli in quattro dimensioni (da 16" a 19"). Il design è arricchito da torsioni metalliche che durante la marcia producono interessanti effetti di luce. Ad eccezione della versione di accesso, l'offerta comprende esclusivamente cerchi in lega.

Un posteriore robusto

La **parte posteriore** della nuova versione dell'ammiraglia ŠKODA vanta un look espressivo, che affascina per struttura essenziale, chiarezza formale, massima precisione e forza. Grazie alle linee marcatamente orizzontali, al gioco di superfici concave e convesse e agli ampi gruppi ottici posteriori a LED, la vettura si presenta straordinariamente espressiva anche da dietro. Anche qui, l'aumento della larghezza e della carreggiata contribuisce a incrementare la percezione di robustezza.

I **gruppi ottici posteriori** della ŠKODA Superb, suddivisi in due parti, vantano tecnologia a LED. Le luci sono più sottili rispetto al passato. Un elemento dei gruppi ottici posteriori è integrato nella carrozzeria, l'altro nel portellone. È evidente anche qui l'eredità del prototipo Vision*C*.

La rielaborazione del design ha fatto sì che la forma a C delle luci a LED fosse più moderna e pulita. L'ampia C è rappresentata, infatti, da un'elegante striscia di LED che, nelle versioni di allestimento

Style e L&K, si estende su entrambe le parti dei gruppi ottici posteriori. Gli elementi cristallini integrati con precisione conferiscono alle luci maggiore personalità e brillantezza.

La parte esterna dei gruppi ottici comprende fanali posteriori, luci di stop, luci di retromarcia e indicatori di direzione. Il segmento interno delle luci, integrato nel portellone, ospita il retronebbia e, negli allestimenti più elevati, anche il fanale posteriore.

Il portellone si apre includendo il grande lunotto. Particolarmente d'impatto è l'aletta frangivento che, sotto forma di un'affilata incisione, corre trasversalmente tra gli elementi dei gruppi ottici creando una netta suddivisione orizzontale del portellone. Questa incisione ospita il pulsante d'apertura del portellone, l'illuminazione della targa e la telecamera posteriore, disponibile a richiesta. Nella parte superiore del portellone spicca centralmente il logo della Freccia Alata. Nella parte inferiore sono riportati a sinistra il nome della Marca ŠKODA e a destra il nome del modello. Il centro è stato riservato alla targa.

Il paraurti inferiore presenta un ulteriore profilo di luce in cui sono integrati i catadiottri dalle dimensioni decisamente ristrette. Il diffusore nero è collocato nella parte inferiore, dove sono aggiunti anche i sensori di parcheggio, disponibili a richiesta.

Interni di alta qualità completamente rinnovati

Gli interni di nuova concezione ripropongono i principali elementi stilistici degli esterni. Il vano passeggeri è spazioso, offre un volume ancora maggiore e fissa nuovi punti di riferimento sul fronte funzionalità e comfort.

La struttura dell'abitacolo, arioso e ordinato, pone l'accento sulle linee orizzontali. Ogni dettaglio comunica purezza e precisione, il tutto accompagnato da forme di carattere dinamico. Il vano passeggeri conferma così in modo straordinario l'impressione generale di una vettura elegante e prestigiosa che soddisfa le elevate aspettative dei Clienti.

Gli interni sono impreziositi da interruttori e tasti di comando sensibili al tatto e display moderni. Tutto è progettato con stile, interpretato in chiave moderna e modellato con precisione e tanta cura per i dettagli. Design e funzionalità si completano in perfetta armonia.

Come negli esterni, anche nell'area passeggeri sono le linee orizzontali a essere protagoniste. L'ampia **plancia**, strutturata in modo essenziale, nonché l'impiego mirato di determinati elementi stilistici garantisce il massimo impatto. Le prese d'aria trapezoidali ben definite contribuiscono a creare questo effetto. La plancia, inoltre, si protrae con la sua forma verso i braccioli delle portiere. L'abitacolo è immerso nella luce e la visibilità è ottimale grazie agli stretti montanti della vettura e alle grandi superfici dei cristalli.

Il design della **consolle centrale** risulta leggero, dinamico ed elegante. Nel progettare l'intera plancia, gli sviluppatori hanno posto particolare attenzione agli aspetti ergonomici. Tutti gli elementi di comando sono facilmente raggiungibili e possono essere utilizzati in modo intuitivo.

Al centro della consolle centrale, elegantemente integrati nella plancia, si trovano i **sistemi di infotainment** di nuova concezione con i rispettivi tasti del menu e le manopole di regolazione. Tutti i sistemi sono dotati di touchscreen all'avanguardia. Il dispositivo top di gamma Columbus è dotato di schermo da 8" con sensori di prossimità.

La **plancia** è realizzata in modo tale che anche il passeggero anteriore possa avere accesso visivo alla strumentazione. Il display multifunzione Maxi DOT, posto al centro, può essere ordinato a colori.

I **nuovi sedili** consentono di accomodarsi nel massimo comfort, per cui anche i percorsi più lunghi potranno essere affrontati in totale relax. A richiesta è possibile aggiungere il riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori. I rivestimenti interni sono disponibili in quattro diversi materiali: tessuto, pelle, pelle traforata e Alcantara.

La ŠKODA Superb è dotata esclusivamente di **volante a tre razze** regolabile in altezza e in profondità. Già al momento del lancio sul mercato, a seconda della versione di allestimento, sono disponibili fino a quattro tipi di volante che si differenziano in termini di materiali (PUR con inserti cromati, rivestimento in pelle con inserti cromati) e di funzionalità (con/senza tasti di comando per il display multifunzione e tasti di comando per radio, telefono e cambio DSG).

Ricca personalizzazione

La nuova ŠKODA Superb è disponibile in **tre linee di allestimento**: **Active**, **Ambition** e **Style**. Inoltre, già al momento del lancio sul mercato, l'offerta comprende la **variante top di gamma Superb Laurin & Klement,** in onore dei due padri fondatori. Le versioni si differenziano in termini di colori degli interni e di sistemi di infotainment, comfort e sicurezza.

Per la ŠKODA Superb sono disponibili nel complesso **14 colori carrozzeria**. Quattro le vernici pastello: Bianco Candido, Blu Pacifico, Rosso Corallo e Bianco Laser. A queste si aggiungono i colori metallizzati: Nero Tulipano perlato, Argento Brillante, Rosso Brunello, Verde Giungla, Blu Lava, Grigio Quarzo, Beige Cappuccino, Marrone Magnetico, Bianco Luna e Grigio Business.

Per personalizzare gli interni, il Cliente può scegliere tra **quattro combinazioni di colori**: Nero, Grigio/Nero, Beige/Nero e Nero/Marrone (per L&K).

Di nuova interpretazione è la scelta dei **listelli decorativi** per la plancia e i pannelli delle porte. Sono quattro le varianti decorative disponibili: "Grigio metallizzato", "Alluminio chiaro", "Alluminio scuro" e "Nero laccato".

La massima personalizzazione è offerta dalle 152 possibilità di equipaggiamento a richiesta. Uno degli highlight è l'**illuminazione Ambient Light** a LED disponibile per la prima volta su una ŠKODA, che crea nell'abitacolo suggestivi effetti di luce.

Aprendo la vettura, l'illuminazione dell'abitacolo è impostata su "Welcome mode". Luci chiare, elementi in fibra ottica che circondano la plancia, pannelli delle porte illuminati, nonché maniglie, sedili e vani piedi illuminati creano una particolare atmosfera. All'avvio del motore, l'effetto luce passa automaticamente in "Driving mode". Le luci, di cui è possibile regolare l'intensità tramite il sistema di infotainment, creano durante la marcia un ambiente rischiarato in modo discreto.

SPAZIO SUPERIORE

- **Come uno Space Shuttle: l'offerta di spazio cresce e stabilisce nuovi record nel segmento**
- **Ai vertici della categoria: spazio ampio per la testa e le ginocchia per passeggeri posteriori, bagagliaio più grande della categoria**
- **"Un salotto su quattro ruote": massimo comfort con i nuovi sistemi di assistenza**
- **Quattro livelli di allestimento: Active, Ambition, Style e Laurin & Klement**

Dal suo lancio sul mercato, la ŠKODA Superb si è distinta come vera fuoriclasse in fatto di spazio interno. L'elevata spaziosità del modello precedente è stata ulteriormente aumentata nella versione attuale. La terza generazione stabilisce nuovi standard di riferimento anche in fatto di comfort grazie alla regolazione dell'assetto e ai sistemi di assistenza innovativi. Sulla ŠKODA Superb si viaggia all'insegna di comodità, relax ed eleganza.

La ŠKODA Superb gioca di nuovo tutti i suoi assi nella manica per quanto riguarda l'offerta di spazio. Rispetto alla già elevata spaziosità delle generazioni precedenti, la ŠKODA Superb vanta un abitacolo ancora più grande.

Le ottimizzazioni in termini di interni derivano in particolare dal miglior rapporto tra package e pianale modulare trasversale (MQB) del Gruppo Volkswagen, che ha assicurato vantaggi tecnici come il passo allungato di ben 80 mm (2.841 mm). La carreggiata è ora più larga (1.584 mm sul lato anteriore e 1.572 mm su quello posteriore). Questi nuovi valori influenzano positivamente l'offerta di spazio nell'abitacolo e la capacità del bagagliaio.

"Comfort consistente e reale, questa è stata la nostra ispirazione nello sviluppare la Superb", commenta Frank Welsch, Membro del Consiglio di Amministrazione ŠKODA con Responsabilità per lo Sviluppo Tecnico. "Il risultato è più che convincente: l'ammiraglia ceca offre ancora più spazio per passeggeri e bagagli rispetto alla versione precedente e un'atmosfera interna di benessere. Sono stati aggiunti anche altri dettagli funzionali: comandi e controlli ben visibili e facili da raggiungere, aria condizionata tri-zona, regolazione dell'assetto Dynamic Chassis Control (DCC) con sospensioni adattive e portellone posteriore apribile con pedale virtuale. Non bisogna dimenticare che la nuova Superb è ricca di soluzioni Simply Clever e molteplici sistemi di assistenza", conclude Welsch.

Spaziosità al top

A bordo della nuova Superb, lo **spazio a livello dei gomiti per i sedili anteriori** è stato aumentato di ben 39 mm, passando così a 1.507 mm e lo spazio per la testa per conducente e passeggero anteriore tocca ora quota 991 mm (3 mm in più).

Interessante è anche lo **spazio per le ginocchia per i passeggeri posteriori**: i 157 mm offerti dal nuovo modello sono un vero e proprio record nel segmento. Senza uguali è anche lo **spazio posteriore per la testa**, che è stato aumentato di 25 mm, raggiungendo ora 980 mm. Nello stesso tempo, lo **spazio a livello dei gomiti sui sedili posteriori** è cresciuto di 69 mm, passando a 1.520 mm.

La massima comodità della ŠKODA Superb è sottolineata inoltre dalla possibilità di **comandare elettricamente il sedile del passeggero anteriore anche dalla zona posteriore**, come sulle auto di lusso guidate da uno chauffeur. La regolazione può così essere fatta in tutta semplicità sia dal lato interno del sedile del passeggero anteriore, sia dall'area posteriore. Il sedile del passeggero anteriore può essere spostato longitudinalmente avanti e indietro, inclinato e alzato, consentendo così di adattare lo spazio libero per le gambe alle esigenze di chi siede sul sedile posteriore destro. Per i passeggeri posteriori sono inoltre a disposizione i **tappetini comfort con poggiapiedi Lounge Step integrati**.

La ŠKODA ha aumentato ancora la **capacità del bagagliaio** della nuova Superb. Il volume raggiunge ora i 625 litri, cioè 30 litri in più rispetto al modello precedente, un vero primato nella classe media. Abbattendo il divano posteriore, la capacità del bagagliaio passa a 1.760 litri. L'abbattimento può essere comodamente fatto dal vano bagagli mediante il tasto di sbloccaggio, disponibile a richiesta.

L'**apertura del portellone** è lunga 1.167 mm e larga 1.082 mm. È così possibile caricare in tutta comodità anche gli oggetti particolarmente ingombranti. L'altezza di apertura del portellone arriva a quota 1.868 mm. La soglia di carico è di 711 mm, esattamente come sul modello precedente.

A bordo della ŠKODA Superb si possono riporre senza problemi anche gli oggetti di lunghe dimensioni: basta abbattere lo schienale del sedile del passeggero anteriore per trasportare oggetti lunghi fino a 3,1 m.

Comfort ai massimi livelli

La nuova Superb non solo vanta spazio e dimensioni senza pari, ma offre anche nuove soluzioni comfort diventando un vero e proprio "salotto su quattro ruote".

La ŠKODA Superb è la prima vettura del Marchio della Freccia Alata dotata di regolazione dell'assetto **Dynamic Chassis Control (DCC)** con selezione della modalità di guida e sospensioni adattive. Con il DCC, il conducente può adattare le caratteristiche di marcia della vettura secondo le proprie esigenze e i propri gusti. Può scegliere tra le modalità Normal, Sport e Comfort, per una messa a punto delle sospensioni e dell'assetto della vettura "à la carte".

La modalità Normal offre un programma equilibrato per l'uso quotidiano, mentre il profilo Comfort consente una messa a punto, perfetta per tratti di strada accidentati o viaggi lunghi. La modalità Sport è invece caratterizzata da un profilo di marcia dinamico con una migliore tenuta di strada e uno sterzo più rigido. Per scegliere la modalità preferita è sufficiente premere l'apposito pulsante nella consolle centrale. La taratura dell'assetto a regolazione elettronica si adatta in automatico, al pari del servosterzo elettromeccanico e di altre impostazioni. Il DCC reagisce costantemente alle varie situazioni di marcia, tenendo in considerazione frenate, interventi sullo sterzo e accelerazione.

La **selezione della modalità di guida** (Driving Mode Selection) abbinata al sistema DCC offre anche i programmi Eco e Individual. In particolare, con la **modalità Eco** il funzionamento del motore, del climatizzatore e di ulteriori gruppi ausiliari viene gestito nell'ottica del massimo contenimento dei consumi. Nella modalità Eco è anche possibile il cosiddetto "veleggiamento". Se è montato il DSG automatico, il cambio passa automaticamente alla posizione di folle se non si accelera. Di conseguenza il regime e i consumi di carburante diminuiscono. Accelerando nuovamente, viene innestata in automatico la marcia corrispondente. Nella **modalità Individual**, i vari parametri vengono configurati secondo le preferenze personali.

A bordo della ŠKODA Superb, la **nuovissima generazione di climatizzatori** basata sulla tecnologia MQB assicura la temperatura ottimale nell'abitacolo. L'offerta comprende il climatizzatore manuale o il Climatronic elettronico, a richiesta nella versione bi-zona o tri-zona, quest'ultima una novità assoluta. Tutti gli impianti garantiscono le migliori condizioni di temperatura e clima secondo i gusti personali, migliorando il benessere individuale a bordo.

Il nuovo **climatizzatore tri-zona** fa il suo debutto su un modello ŠKODA. Grazie alla regolazione a tre zone (tri-zona), conducente, passeggero anteriore e passeggeri posteriori possono impostare la temperatura desiderata della zona in cui siedono, l'uno indipendentemente dagli altri.

Il Climatronic rileva tutte le influenze e le variabili importanti, come la posizione e l'intensità del sole e la temperatura esterna, convogliando aria più o meno fredda di conseguenza, avvia inoltre la funzione automatica di ricircolo dell'aria all'attivazione dei lavacristalli o all'innesto della retromarcia per evitare

la formazione di cattivi odori fastidiosi per i passeggeri. La regolazione della velocità della ventola con adattamento automatico della temperatura riduce il livello di rumorosità quando si viaggia a velocità ridotte. Inoltre, con la semplice pressione di un tasto, il Climatronic attiva la funzione defrost quando i cristalli sono appannati o ghiacciati. In questo caso, se la ventola viene attivata a potenza elevata, l'intero flusso d'aria è convogliato sul lato interno del cristallo. Se la temperatura esterna supera i 2,5 °C, si attiva il climatizzatore per deumidificare l'aria.

Per la nuova Superb è disponibile a richiesta il **tetto panoramico scorrevole**. La superficie, che misura 1.002 x 1.200 mm, è in vetro oscurato e atermico. Il 92% del calore incidente e il 90% della luce sono riflessi. Il tetto panoramico può essere sia sollevato, sia spostato verso il lato posteriore e aperto con comando elettrico. A questo proposito, basta azionare l'interruttore multiplo a rotazione che si trova nella parte anteriore centrale del padiglione della vettura. Sono possibili otto diverse posizioni. Per evitare correnti d'aria nell'abitacolo e ridurre i rumori aerodinamici a tetto aperto, sul bordo anteriore dell'apertura è installato un elemento frangivento.

La ŠKODA Superb può essere dotata a richiesta di **sedili anteriori e posteriori riscaldabili**, con **funzione di ventilazione** per quelli anteriori.

Si può anche optare per un **sistema di riscaldamento ausiliario** che riscalda gli interni e sbrina i cristalli. Questa tecnologia consente anche il raffreddamento dell'abitacolo, per esempio se la vettura si trova in pieno sole. A richiesta sono disponibili anche il **parabrezza** e gli **ugelli lavavetro riscaldabili**. Per il parabrezza è utilizzata una pellicola ClimaCoat invisibile che, oltre alla funzione di riscaldamento, offre anche una protezione dal calore in caso di forte irraggiamento solare.

La ŠKODA Superb è dotata di due **ombrelli** con apposito alloggiamento nelle porte anteriori. I vani portaombrelli sono realizzati in materiale impermeabile e si trovano nel rivestimento interno delle porte. Sono stati inoltre progettati in modo che l'acqua presente sull'ombrello possa defluire all'esterno della vettura tramite uno scarico integrato. I vani portaombrelli non sono visibili a porte chiuse.

Sulla ŠKODA Superb debutta il **portellone ad apertura e chiusura elettriche**, finora disponibile solo per la Superb Wagon. L'apertura elettrica si attiva premendo l'apposito tasto nella console centrale, nela chiave del telecomando o premendo un tasto sul portellone.

La Casa ceca offre inoltre, a richiesta, un'altra novità assoluta per il modello e la Marca: il nuovo **pedale virtuale**. Se il conducente ha con sé la chiave e muove il piede al di sotto del paraurti posteriore, il portellone si apre in automatico. Si tratta di una funzione comoda, per esempio, quando si vuole caricare la spesa in auto, ma non si hanno mani libere per aprire il bagagliaio. Pedale virtuale e portellone a comando elettrico funzionano in sinergia con il sistema di accesso alla vettura e avviamento del motore senza l'inserimento della chiave **KESSY.**

Parcheggio: una comodità senza pari

Per la nuova Superb è disponibile a richiesta la funzione di assistenza al parcheggio **Park Assist** di terza generazione. Il sistema, attivato dal conducente, guida in modo semiautomatico la vettura in retromarcia nei parcheggi paralleli e in retromarcia e marcia avanti negli spazi di parcheggio perpendicolari. Inoltre è possibile uscire dai parcheggi paralleli in modo semiautomatico.

Il sistema supporta il conducente effettuando in autonomia i movimenti ottimali del volante per parcheggiare lungo la traiettoria ideale. Dopo l'attivazione del sistema, la misurazione dello spazio di parcheggio, l'assegnazione della posizione di partenza e i movimenti del volante sono automatici. Il conducente deve soltanto accelerare e frenare. Chi si trova al volante può intervenire in qualsiasi momento nel processo di sterzata, arrestandolo.

Il Park Assist viene attivato tramite un tasto separato nella consolle centrale. Per il riconoscimento degli spazi di parcheggio, la velocità non deve superare i 40 km/h, con una distanza compresa tra 0,5 e 2 m dalla fila di veicoli. I sensori a ultrasuoni analizzano sia il lato destro, sia quello sinistro della strada, per esempio nelle strade a senso unico, alla ricerca di uno spazio di parcheggio. Attivando l'indicatore di direzione, il conducente sceglie il lato su cui parcheggiare. Se la funzione di assistenza al parcheggio riconosce uno spazio che offre un raggio di manovra di almeno 80 cm, sul display multifunzione è visualizzato il messaggio "Riconosciuto spazio di parcheggio".

In caso di parcheggio perpendicolare, la distanza minima laterale è pari a 35 cm. Il conducente viene poi guidato nella posizione di partenza corretta e invitato a innestare la retromarcia. Chi si trova al volante attiva così l'azionamento automatico dello sterzo, dopodiché dovrà soltanto accelerare o frenare. Se la Superb incontra un ostacolo, il sistema frena automaticamente tramite la funzione di frenata di emergenza. Il sistema riconosce spazi di parcheggio di qualsiasi tipo (per esempio in curva, sui marciapiedi o tra gli alberi).

I **sensori per il parcheggio** aiutano il conducente e funzionano in combinazione con tutti i sistemi di infotainment disponibili per la Superb. Appositi sensori di distanza rilevano un oggetto situato davanti o dietro la vettura. Se la distanza è inferiore a 120 cm davanti o a 160 cm dietro la vettura, si attiva una segnalazione acustica di avviso. Man mano che la vettura si avvicina all'ostacolo, la frequenza dei segnali acustici aumenta. Con una distanza inferiore a 30 cm, viene emesso un segnale continuo. I sensori di distanza laterali riconoscono gli ostacoli di fianco all'auto. Anche in questo caso viene emesso un segnale acustico se la distanza è ridotta. In abbinamento a specifici sistemi di infotainment, alle segnalazioni acustiche si aggiunge la visualizzazione grafica della posizione della vettura sul display.

La ŠKODA Superb è inoltre disponibile per la prima volta con **telecamera per la visione posteriore**. La funzione è supportata da una mini telecamera posta nel portellone che registra l'area dietro la vettura. Innestando la retromarcia, le immagini della telecamera vengono attivate in automatico sul display del sistema di infotainment. A queste si sovrappongono poi linee guida dinamiche che indicano in quale direzione la vettura si sposterebbe con l'attuale posizione del volante o quanto è necessario sterzare. Con questa funzione, la nuova Superb può avvicinarsi a qualsiasi ostacolo in tutta sicurezza.

La Superb è la prima vettura del Marchio della Freccia Alata a essere dotata di serie di **freno di stazionamento elettronico (EPB)**. Quest'ultimo sostituisce il classico freno a mano usato finora con un interruttore integrato nella consolle centrale. La nuova tecnologia non solo crea più spazio tra i sedili anteriori, ma aumenta anche la sicurezza e il comfort. L'attivazione automatica avviene meccanicamente sulle ruote posteriori ed è segnalata da spie di controllo nella strumentazione e nel tasto.

Il freno di stazionamento elettronico è dotato della cosiddetta **funzione Auto-Hold** che impedisce alla vettura di spostarsi all'indietro quando è in folle o in fase di partenza, senza che il conducente debba azionare il pedale del freno. Non appena il conducente accelera di nuovo togliendo il piede dal pedale della frizione (con il cambio manuale), la funzione Auto-Hold viene rilasciata automaticamente.

Tre allestimenti disponibili

La ŠKODA Superb è disponibile in tre linee di allestimento: Active, Ambition e Style. La versione top di gamma è la Laurin & Klement.

Già la **versione base Active** colpisce per il ricco equipaggiamento di serie. Tutti i **motori** sono dotati di sistema Start/Stop e recupero dell'energia in frenata. Sul fronte della **sicurezza**, nei Paesi UE sono di serie Front Assistant con funzione di frenata d'emergenza City, controllo elettronico della stabilità (ESC) con funzione di frenata anti collisione multipla, differenziale a bloccaggio elettronico con XDS+, cinque cinture di sicurezza a tre punti, cinque appoggiatesta regolabili in altezza, sette airbag compreso airbag per le ginocchia per il conducente e indicatore elettronico di pressione degli pneumatici.

In termini di **comfort**, la vettura vanta climatizzatore manuale, vetri posteriori oscurati, freno di stazionamento elettronico, alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica e riscaldabili, chiusura centralizzata con radiocomando nella chiave e display multifunzione. I gruppi ottici posteriori sono realizzati con tecnologia LED. Il modello monta i nuovi cerchi in acciaio da 16" Hermes.

A tutto questo si aggiungono numerose soluzioni **funzionali**, tra cui per esempio alloggiamento per bottiglie da 1,5 litri e vano per giubbotto ad alta visibilità in tutte e quattro le porte, cassetto portaoggetti illuminato e raffreddato, portabevande anteriore, bracciolo Jumbo Box, tasche sui sedili anteriori, due ganci portaborse ribaltabili nel bagagliaio, sistema di protezione contro gli errori di rifornimento di carburante, raschietto per il ghiaccio alloggiato nello sportello del serbatoio e cofano motore con ammortizzatore pneumatico.

Oltre alle dotazioni della linea Active, la **versione Ambition** include di serie, Climatronic bi-zona, sensori pioggia e luce e autoradio Swing con touchscreen a colori da 5". Per quanto riguarda gli esterni, il modello vanta cerchi in lega da 16" Orion e la griglia anteriore rivestita con lamelle cromate. I finestrini laterali sono circondati da un elegante listello cromato. Gli interni sono impreziositi dal piccolo pacchetto pelle per volante a tre razze e leva del cambio. Inoltre, il vano piedi anteriore e tutte le maniglie delle porte sono illuminati dall'interno. Sul piano **funzionale** sono poi presenti tasche sui fianchi interni dei sedili anteriori o display Maxi DOT.

Sulla nuova **Superb in allestimento Style**, alle dotazioni della versione Ambition, si aggiungono i cerchi in lega da 17" e i fendinebbia con funzione curvante. L'abitacolo risulta particolarmente elegante grazie ai nuovi listelli decorativi nel design "Alluminio scuro" e ai rivestimenti dei sedili "Style". Sul fronte del **comfort**, l'allestimento comprende Cruise Control, sensori di parcheggio posteriori e illuminazione della zona piedi posteriore. Il sedile del conducente può essere regolato elettronicamente (incluso supporto lombare), con funzione Memory. Gli specchietti retrovisori esterni possono essere chiusi automaticamente (con funzione di memorizzazione). Gli specchietti retrovisori esterni e interni vantano la funzione antiabbagliamento automatica.

Laurin & Klement: versione pregiata ed esclusiva

Laurin & Klement (L&K) è la versione top di gamma. Il nome è un omaggio a Václav Laurin e Václav Klement, i due fondatori della Casa automobilistica ceca. All'**esterno**, l'esclusiva linea L&K comprende, tra l'altro, cerchi in lega da 18" Pegasus con superficie in color antracite lucido. Nei parafanghi anteriori e sui listelli battitacco è applicata una targhetta "Laurin & Klement", mentre i gruppi ottici anteriori bi-xeno sono caratterizzati da Adaptive Frontlight System (AFS) e luci diurne a LED. Per quanto riguarda gli **interni**, invece, la versione L&K è dotata di volante multifunzione a tre razze rivestito in pelle, pregiati listelli decorativi verniciati in nero laccato, illuminazione Ambient Light a LED, esclusivi rivestimenti in pelle e display Maxi DOT a colori. La scritta "Laurin & Klement" si trova sul listello decorativo del cruscotto (lato passeggero), sugli schienali anteriori e posteriori e sul display del sistema di infotainment all'accensione.

L'**intrattenimento** a bordo è garantito dal sistema di Bolero con touchscreen a colori da 6,5", Sound System Canton con 12 altoparlanti e funzione SmartLink per la connessione tra vettura e smartphone. Sotto il profilo del **comfort**, la dotazione include regolazione adattiva dell'assetto Dynamic Chassis Control (DCC) con selezione della modalità di guida, sistema di sensori per il parcheggio anteriori e posteriori, sedili del conducente e del passeggero anteriore a regolazione elettrica e lunotto e cristalli laterali oscurati (SunSet). La **sicurezza** è aumentata dalle luci di segnalazione su tutte le porte. L'equipaggiamento di serie della Superb L&K comprende anche set di reti, tappetini in tessuto con Lounge Step e luce a LED rimovibile nel bagagliaio.

CONNETTIVITÀ AI MASSIMI LIVELLI

- **Quattro nuovi sistemi di infotainment: veloci, con immagini brillanti e maggiore connettività**
- **Hot spot in movimento: la prima ŠKODA con Internet ad alta velocità e tecnologia Wi-Fi**
- **Interazione: la nuova Superb per la prima volta con SmartLink (MirrorLink™, Apple CarPlay e Android Auto)**
- **ŠKODA Media Command: nuova applicazione per l'uso dell'infotainment anche da parte dei passeggeri posteriori**
- **Un sound potente: impianto audio Canton con 12 altoparlanti e 610 watt di potenza**

Il meglio della tecnologia: questo è il motto adottato per l'infotainment e la connettività a bordo della ŠKODA Superb. L'ammiraglia di Mladá Boleslav offre quattro nuovi sistemi basati sulla più moderna tecnologia MIB (piattaforma di infotainment modulare) del Gruppo Volkswagen. Per la prima volta i sistemi, ad eccezione della versione di accesso, possono essere connessi comodamente allo smartphone tramite SmartLink (MirrorLink™/Apple CarPlay/Android Auto). L'interfaccia SmartGate firmata ŠKODA consente inoltre di accedere ai dati della vettura e di utilizzarli per analisi successive. Con Internet ad alta velocità (LTE), disponibile a richiesta, abbinato al sistema di radio e navigazione top di gamma Columbus, la ŠKODA Superb diventa il primo modello della Marca con hot spot. Tramite la connessione Wi-Fi e la nuova app ŠKODA Media Command, alcune funzioni del sistema Columbus possono essere visualizzate sul tablet o sullo smartphone e attivate anche dai passeggeri posteriori.

Per la nuova Superb sono disponibili quattro sistemi di infotainment: Swing, Bolero, Amundsen e Columbus. La nuova generazione di dispositivi, grazie a nuovi processori e al miglioramento delle interconnessioni di sistema, è più veloce rispetto a prima, ha moderni display ad alta risoluzione e offre più funzioni e nuove interfacce. La tecnologia è basata sulla cosiddetta piattaforma di infotainment modulare (MIB) del Gruppo Volkswagen.

La versione base è già dotata di touchscreen a colori, slot per scheda SD e presa USB e Aux-In. I sistemi Bolero, Amundsen e Columbus consentono di connettersi allo smartphone tramite tutti i sistemi disponibili: MirrorLink™, Apple CarPlay o Android Auto. Tra gli highlight del sistema radio e navigazione top di gamma Columbus, è disponibile Internet integrato ad alta velocità e tecnologia Wi-Fi.

Otto altoparlanti, e nel caso dell'impianto audio 3D Canton dodici altoparlanti e 610 watt di potenza di uscita, forniscono un'ottima esperienza d'ascolto a bordo.

La versione di accesso è rappresentata dal sistema **radio Swing**. A sinistra e a destra del display sono posizionati rispettivamente tre tasti con i quali è possibile comandare con facilità i menu e attivare le funzioni "Radio", "Media", "Phone" (disponibile a richiesta), "Setup", "Sound" e "Car". La radio Swing comprende un touchscreen a colori TFT da 5" con una risoluzione di 400 × 240 pixel e, oltre alle funzioni base di radio FM, è dotata di ingresso Aux-In, porta USB e slot per scheda SD. A richiesta è possibile integrare la connessione Bluetooth®, la radio digitale DAB e un vano portacellulare nella consolle centrale. Due altoparlanti presenti in ognuna delle quattro porte garantiscono un suono bilanciato.

Il vano portacellulare Phone Box una duplice funzione: rappresenta un pratico scomparto per il telefono cellulare e consente nello stesso tempo il collegamento induttivo del telefono con l'antenna esterna. Quando il telefono cellulare si trova nel vano, i segnali radio vengono inviati tramite un amplificatore all'antenna della vettura migliorando la qualità di trasmissione e ricezione del segnale da parte del cellulare.

Il sistema **Bolero** è dotato di un display da 6,5". Il display ha una risoluzione di 800 × 480 pixel ed è dotato di sensori di prossimità. Non appena un dito si avvicina al touchscreen, la modalità di comando

si attiva automaticamente. Il controllo avviene tramite scorrimento e zoom, analogamente a quello per smartphone e tablet.

Il sistema Bolero dispone di serie di radio FM, RDS, otto altoparlanti (quattro anteriori e quattro posteriori), ingresso Aux-In, porta USB, visualizzatore di file in formato JPEG, uno slot per scheda SD e sistema SmartLink (MirrorLink™/Apple CarPlay/Android Auto). Sempre di serie la connessione Bluetooth® con possibilità di collegare al dispositivo un secondo telefono cellulare. Tale funzione è utile, per esempio, per telefonare a bordo dell'auto non solo con il telefono aziendale ma anche con quello privato. La qualità dei messaggi vocali è stata migliorata sulla base dello standard "Wide Band Speech HFP 1.6". Inoltre il sistema permette di leggere e scrivere SMS direttamente sul display della vettura.

A richiesta, il sistema Bolero può essere arricchito con una seconda porta USB per il vano posteriore della vettura (in abbinamento a una presa da 230 volt), funzione di radio digitale DAB e vano Phone Box. Infine può essere equipaggiato con il Sound System Canton.

Il nuovo sistema di radio-navigazione **Amundsen**, oltre alle stesse dotazioni, opzioni e caratteristiche tecniche del dispositivo Bolero, è dotato di un'innovativa funzione di navigazione con grafica 2.5 D. Grazie a nuovi processori, i percorsi vengono elaborati più velocemente e, con display da 800 × 480 pixel, la visualizzazione delle mappe risulta più brillante. Per l'Europa è disponibile di serie il cosiddetto MapCare grazie al quale il Cliente, nei primi tre anni dall'acquisto, può usufruire di un massimo di sei aggiornamenti per il materiale cartografico.

Nel nuovo sistema di radio-navigazione **Columbus,** la grafica in 3D è visualizzata su un touchscreen a colori da 8" con immagini ad alta risoluzione 800 × 480 pixel. Per la prima volta l'utente può modificare il percorso proposto toccando un punto di passaggio.

La Superb è la prima ŠKODA a essere dotata, a richiesta, di accesso Internet ad alta velocità. Tale funzione è integrata nel sistema Columbus. Il veloce collegamento alla rete è garantito dallo standard di trasmissione per dispositivi radiomobili LTE di quarta generazione. Per utilizzare la funzione Internet viene inserita una SIM card per Internet mobile nel rispettivo slot, nel cassetto portaoggetti. Tutti i passeggeri potranno così navigare in Internet grazie alla tecnologia Wi-Fi.

Il Columbus offre, inoltre, otto altoparlanti, due slot per schede SD, vivavoce Bluetooth®, messaggistica SMS, visualizzatore di file in formato JPEG, SmartLink (MirrorLink™, Apple CarPlay, Android Auto) e una memoria Flash interna da 64 GB. Un lettore DVD consente di riprodurre file audio e video; inoltre sono disponibili una presa USB e Aux-In e, a richiesta, una seconda porta USB in abbinamento a una presa da 230 volt nel vano posteriore. Un altro optional offerto dal sistema è un sintonizzatore TV per la ricezione dei programmi televisivi nonché la radio digitale DAB.

Per un sound bilanciato di ottima qualità, la ŠKODA Superb è dotata di un sofisticato impianto audio. Di serie la vettura comprende otto altoparlanti, a richiesta è disponibile il **Sound System Canton**, con dodici potenti altoparlanti (dieci situati nei pannelli delle porte, uno in posizione centrale alloggiato nella consolle nel cruscotto e un subwoofer nel bagagliaio). L'impianto eroga 610 watt, un primato tra le auto di fascia media.

SmartLink con sistemi MirrorLink™, Apple CarPlay e Android Auto

La nuova Superb può essere connessa allo smartphone tramite SmartLink, una funzione che racchiude i sistemi di interazione MirrorLink™, Apple CarPlay e Android Auto. SmartLink consente di visualizzare e gestire le applicazioni compatibili degli smartphone sullo schermo del sistema di infotainment. La disponibilità dei sistemi Android Auto e Apple CarPlay può variare a seconda del Paese di riferimento.

La tecnologia MirrorLink™ è uno standard del Car Connectivity Consortium (CCC) di cui fanno parte oltre il 70% di tutte le Case automobilistiche e oltre il 60% di tutti i produttori di smartphone. Sulla nuova Superb sono impiegati anche i sistemi Android Auto e Apple CarPlay.

Ascoltare e gestire musica dallo smartphone, navigare o cercare contatti: tramite la funzione SmartLink tutto ciò avviene parallelamente sul display del sistema di infotainment presente sul modello. Il collegamento avviene in modo semplice e veloce: basta collegare lo smartphone al sistema di infotainment tramite cavo USB e attivare la modalità MirrorLink™ oppure gli altri standard di interfaccia. Sul display del sistema compaiono quindi le applicazioni certificate e utilizzabili. Per motivi di sicurezza, alcune funzioni delle app sono fruibili solo a vettura ferma. Contatti e musica possono essere selezionati anche durante la marcia.

Al momento del lancio sul mercato della ŠKODA Superb sono disponibili le seguenti app MirrorLink™: Sygic (navigatore), WeatherPro! (previsioni meteo), Aupeo! (radio personale), Audioteka (audiolibri), Parkopedia (informazioni sui parcheggi), MiRoamer (radio su Internet) e le applicazioni ŠKODA quali ŠKODA Drive (diario di bordo personale), MFA Pro (computer di bordo multifunzione) e MotorSound (simulatore del suono del motore). Seguiranno ulteriori applicazioni.

SmartGate

Un'altra innovativa tecnologia a bordo della Superb è rappresentata dal sistema SmartGate. Grazie a questa funzione, sviluppata dalla ŠKODA, alcuni dati della vettura possono essere visualizzati sullo smartphone tramite speciali applicazioni. Le informazioni salvate possono essere poi utilizzate per successive analisi. Il trasferimento dei dati avviene senza fili con tecnologia Wi-Fi. Vengono supportati entrambi i sistemi operativi Android e iOS (Apple).

Per esempio è possibile visualizzare i consumi sui tratti percorsi al fine di apportare miglioramenti al proprio stile di guida. Valori come velocità media, costi e ulteriori informazioni possono essere visualizzati tramite la nuova app **ŠKODA Drive**.

Un servizio particolare è offerto da **ŠKODA Drive Portal** dove è possibile visualizzare statistiche e rappresentazioni grafiche. Basta inviare tutti i dati dall'applicazione dello smartphone al portale. Un'altra app utile in alcuni casi di emergenza è **ŠKODA Service**.

Sono disponibili inoltre le seguenti applicazioni:

- G-Meter: rappresentazione dell'accelerazione (valore G), velocità, utilizzo dei freni, pressioni sul pedale dell'acceleratore, ecc.
- MFA-Pro: funzioni ampliate del computer di bordo e applicazioni del display multifunzione (MFA).
- Performance: rilevamento, visualizzazione e memorizzazione di informazioni relative alla guida quali velocità, regime del motore, accelerazione, pressione dell'acceleratore e durata della frenata.
- MotorSound: simulazione del suono del motore sulla base dei dati dell'acceleratore o del regime del motore; disponibili tre suoni.
- Smart Racer: gioco sulle corse automobilistiche per l'intrattenimento dei passeggeri durante la marcia. La velocità dell'auto virtuale rispecchia la velocità reale della ŠKODA Superb.
- Little Driver: un gioco educativo per bambini e genitori. Durante i viaggi, i bambini possono copiare le azioni di guida del conducente utilizzando il proprio device. Alla fine del gioco, le loro performance vengono premiate con punti utilizzabili per configurare e personalizzare la propria vettura ŠKODA.

Massimo intrattenimento nella zona posteriore grazie a ŠKODA Media Command

L'ammiraglia ceca offre la nuova applicazione, **ŠKODA Media Command,** con la quale, tramite tecnologia Wi-Fi e tablet o smartphone, è possibile accedere alle funzioni del sistema di infotainment e navigazione Columbus anche dai sedili posteriori.

Queste includono l'accesso a radio (ricerca e scelta della stazione e delle frequenze), fonti multimediali (visualizzazione delle informazioni degli album musicali nonché funzioni come avvio, arresto, pausa, avanti e indietro) e menu Navigazione, inclusa la ricerca di indirizzi su Internet e successiva impostazione come destinazione. Anche la regolazione del volume e le altre impostazioni audio come balance e fader possono essere gestite tramite l'applicazione.

A richiesta, è disponibile un **alloggiamento tablet** che permette di fissarlo dietro il sedile anteriore. Un alloggiamento tablet può essere disposto anche nel bracciolo centrale posteriore. Per l'alimentazione di energia elettrica è disponibile a richiesta una presa da 230 volt dietro la consolle centrale, accanto alla quale viene collocata, a richiesta, una seconda porta USB.

NUOVI DETTAGLI SIMPLY CLEVER CHE SEMPLIFICANO LA VITA IN AUTO

› Funzionalità: aggiunta di ulteriori soluzioni pratiche
› Soluzioni intelligenti per comfort, sicurezza e connettività
› Due volte all'asciutto: ombrelli sempre a portata di mano nelle porte anteriori

La ŠKODA Superb incarna alla perfezione tutti i valori positivi del Marchio della Freccia Alata. Spazio e funzionalità superiori contraddistinguono il nuovo modello top di gamma della Casa ceca. A tutto questo si aggiungono molteplici soluzioni che facilitano la vita a bordo per conducente e passeggeri, idee che garantiscono più comfort, sicurezza e connettività. In abbinamento a una serie di sistemi di assistenza intelligenti, la filosofia Simply Clever della Marca raggiunge così una nuova dimensione.

La ŠKODA Superb porta la filosofia Simply Clever della Casa automobilistica ceca a un nuovo livello. A tutto questo si aggiunge una spaziosità senza pari, che rende la nuova ammiraglia ceca una vera campionessa di praticità.

Basta un piede: apertura del portellone a comando elettrico

La ŠKODA Superb è il primo modello della Casa ceca a essere dotato, a richiesta, del **pedale virtuale per l'apertura del portellone posteriore senza contatto**. Questa funzione è offerta in abbinamento al **portellone a comando elettrico**, disponibile per la prima volta per la Superb berlina.

Per aprire il portellone basta muovere il piede sotto il paraurti posteriore, dove si trova un sensore. Il sistema funziona in sinergia con il dispositivo KESSY. Senza il pedale virtuale, il portellone a comando elettrico viene aperto azionando un tasto accanto alla leva del cambio o mediante il telecomando nella chiave. Ovviamente è anche possibile aprire manualmente il bagagliaio in qualsiasi momento con il tasto di sbloccaggio nel portellone.

La chiusura del portellone a comando elettrico vanta la pratica **funzione Tip-To-Close**, una novità per la ŠKODA. In questo caso è sufficiente tirare brevemente il portellone per dare inizio al processo di chiusura. In combinazione con il sistema KESSY, il portellone può essere chiuso anche con il radiocomando (distanza massima dalla vettura: 3 metri).

Connettività e comandi a distanza

La ŠKODA Superb vanta l'innovativa **tecnologia SmartLink** che include i sistemi MirrorLink™, Apple CarPlay e Android Auto, per la connessione del proprio smartphone alla vettura. In aggiunta, è disponibile l'interfaccia **SmartGate** che permette il trasferimento di dati del veicolo al proprio smartphone per l'analisi successiva di consumi e performance.

Un'altra novità è rappresentata dalla possibilità di accedere ai sistemi di infotainment anche dal vano posteriore. Con il sistema Columbus, grazie alla connessione Wi-Fi e all'app **ŠKODA Media Command**, i passeggeri possono comandare le funzioni di infotainment dal vano posteriore utilizzando i propri dispositivi mobili.

Per la nuova Superb è stato sviluppato un innovativo **supporto per tablet** con cui i passeggeri posteriori possono fissare comodamente il loro dispositivo all'appoggiatesta del sedile del passeggero anteriore o al bracciolo centrale aperto. La vettura può essere poi dotata di una seconda **porta USB** e di una **presa da 230 V per la zona posteriore**, un'altra novità per la Casa ceca. Nella consolle centrale **anteriore** sono poi presenti **una presa USB e Aux-In**. In abbinamento al **vano Phone Box** è possibile usufruire del collegamento **Bluetooth®**.

Tutto a portata di mano: nuovi scomparti

Le soluzioni Simply Clever sono spesso semplici, ma estremamente pratiche. La nuova ammiraglia ceca è dotata di diversi scomparti portabottiglie posizionati sia nella zona anteriore sia in quella posteriore. È inoltre dotata di alloggiamento per bottiglie con **facilitatore per apertura a una sola mano.** L'alloggiamento centrale nella consolle è progettato in modo da ospitare in sicurezza una bottiglia da 0,5 litri. Così la bottiglia non si muove durante la marcia e può essere aperta o chiusa con una mano.

In **tutte e quattro le porte** della nuova Superb è disponibile un piccolo **vano portaoggetti supplementare** per il **giubbotto ad alta visibilità**, obbligatorio per legge in molti Paesi.

E sempre a proposito delle porte, la ŠKODA ha migliorato ulteriormente i vani portaombrelli, un'altra dotazione comfort. Al posto dell'alloggiamento nella porta posteriore sinistra offerto finora, la Superb dispone ora di **un vano portaombrelli in ognuna delle porte anteriori, per un totale di due ombrelli**. Gli scomparti sono realizzati in materiale resistente all'acqua. È così possibile riporre anche ombrelli bagnati senza che penetri umidità nell'abitacolo. Inoltre, i vani sono progettati in modo che l'acqua presente sull'ombrello possa defluire verso l'esterno.

La Superb è poi il primo modello del Marchio della Freccia Alata a essere dotato di uno **scomparto anteriore supplementare per tablet**, dove è possibile riporre il proprio dispositivo durante la marcia. Basta inserire il tablet nell'apposito vano nel Jumbo Box.

Comodità di trasporto

La ŠKODA Superb non è solo più spaziosa, ma è anche più flessibile negli spazi interni. Lo **schienale dei sedili posteriori** può essere **abbattuto** con la semplice pressione di un tasto posto nel bagagliaio, una vera novità per il modello. Se necessario, lo schienale del sedile del passeggero anteriore può essere abbattuto in tutta semplicità, creando a bordo della ŠKODA Superb uno spazio adatto anche per oggetti lunghi fino a 3,1 metri.

Le nuove **reti portaoggetti sui fianchi interni dei sedili anteriori** aumentano la praticità a bordo.

Il **gancio traino estraibile manualmente** (a richiesta) è una novità per il modello e la Casa ceca e garantisce un'incredibile praticità d'uso. Per l'estrazione, il gancio traino con presa integrata viene sbloccato tramite una leva sulla soglia di carico del bagagliaio. Per chiuderlo è sufficiente riporlo manualmente. In questa posizione, il gancio traino scompare completamente sotto la vettura.

Ogni cosa al suo posto

Come da tradizione in Casa ŠKODA, anche il bagagliaio della Superb offre dotazioni straordinariamente pratiche, come i nuovi **elementi per il fissaggio di bagagli e altri oggetti**. Una volta ripiegati, gli elementi per il fissaggio del carico possono essere riposti lateralmente nel bagagliaio con un minimo ingombro. In caso di necessità basta aprirli, metterli nella posizione corretta e fissarli al pianale con il velcro.

Per la prima volta è disponibile a richiesta, anche per la versione berlina, una **luce a LED rimovibile** per il bagagliaio (finora offerta solo per la Superb Wagon).

Di serie, un pratico **raschietto per il ghiaccio** alloggiato nello sportello del serbatoio e il **sistema di protezione contro gli errori di rifornimento di carburante**.

Rimangono comunque disponibili le soluzioni Simply Clever tipiche del modello Superb: il **porta-ticket** presente nella parte interna del montante anteriore sinistro e le **tendine parasole** meccaniche per i cristalli laterali posteriori. Il **sedile del passeggero anteriore** può essere **regolato elettricamente**

in tutta comodità anche dalla **zona passeggeri posteriori**, l'apposito comando si trova sul lato interno del sedile. Nel bagagliaio sono poi disponibili due **ganci portaborse** richiudibili e un **set di reti** (due verticali e una orizzontale). La **cappelliera** può essere riposta verticalmente dietro al **divano posteriore**.

PERFORMANCE E DINAMICA: MAGGIORE POTENZA E MINORI CONSUMI

- **Otto nuovi motori Euro 6 basati sulla piattaforma MQB**
- **Efficienza: consumi ed emissioni di CO_2 ridotti fino al 30%**
- **Valori record: la ŠKODA Superb GreenLine vanta 3,7 l/100 km e 95 g CO_2/km**
- **Prestazioni interessanti: fino al 20% di potenza in più, da 120 CV (88 kW) a 280 CV (206 kW)**
- **Minor peso: la nuova Superb è fino a 75 kg più leggera**
- **Quattro propulsori con trazione integrale basati sulla moderna tecnologia Haldex di ultima generazione**

La ŠKODA Superb, grazie a nuovi gruppi motore, stabilisce valori interessanti sul fronte di potenza, dinamicità, tenuta e consumi. La gamma adotta motori turbo a iniezione diretta, basati sulla tecnologia della piattaforma MQB del Gruppo Volkswagen (cinque motorizzazioni turbo benzina e tre turbo Diesel). Questi propulsori, compatti e leggeri, erogano tra i 120 e i 280 CV (tra 88 e 206 kW), offrono di serie sistema Start/Stop, sistema di recupero dell'energia in frenata e soddisfano tutti la normativa Euro 6 sulle emissioni. La potenza dei nuovi motori aumenta fino al 20%; nello stesso tempo, il nuovo modello è fino al 30% più parco nei consumi rispetto alla generazione precedente. A migliorare i valori di consumi e dinamica della nuova Superb contribuiscono anche il peso ridotto, l'aerodinamica ottimizzata e l'assetto completamente nuovo.

"La nuova Superb offre tecnologia ai massimi livelli", afferma Frank Welsch, Membro del Consiglio di Amministrazione ŠKODA con responsabilità per lo Sviluppo Tecnico. "Abbiamo reso la nostra ammiraglia più performante, più dinamica e più parca nei consumi, grazie a motori di ultima generazione, basati sull'avanzatissima tecnologia MQB", conclude Welsch.

La nuova Superb prevede cinque motori benzina e tre Diesel, con potenze che vanno da 120 a 280 CV (da 88 a 206 kW). I nuovi propulsori si distinguono per l'efficienza, la grande agilità e la forza di trazione, a fronte di valori di consumo ed emissioni notevolmente ridotte. La perfetta interazione tra motori, telaio e assetto, avanzati sistemi di assistenza, passo più lungo e carreggiata più larga consente eccellenti valori di dinamica.

Rispetto ai motori impiegati sulla Superb di seconda generazione, i nuovi propulsori erogano su strada fino al 20% di potenza in più. Quattro gruppi propulsori (1.4 TSI 150 CV (110 kW), 2.0 TSI 280 CV (206 kW), 2.0 TDI 150 CV (110 kW) e 2.0 TDI 190 CV (140 kW) sono dotati dell'avanzatissima trazione integrale basata sulla frizione Haldex 5. Inoltre, ad eccezione della motorizzazione benzina di accesso, i propulsori dispongono anche di moderni cambi automatici a doppia frizione DSG.

Cinque motori benzina da 125 a 280 CV (da 92 a 206 kW)

I nuovi motori benzina fanno parte delle serie EA211 ed EA888 del Gruppo Volkswagen. Questi propulsori, parchi nei consumi e caratterizzati da un'ottima elasticità, sono stati sviluppati espressamente per l'impiego nel pianale modulare del Gruppo e sono molto leggeri e compatti. Il motore benzina di accesso, il 1.4 TSI 125 CV (92 kW), pesa soltanto 104 kg. La costruzione è basata su un basamento in alluminio pressofuso di estrema rigidità.

La concezione tecnica dei motori EA211 è ricca di numerose soluzioni innovative. Un esempio: grazie alla completa integrazione del collettore di scarico nella testata, i motori in fase di riscaldamento si portano rapidamente in temperatura, garantendo nello stesso tempo calore sufficiente a scaldare velocemente gli interni della vettura, per il massimo comfort dei passeggeri. Viceversa, in presenza di carichi elevati, il gas di scarico è raffreddato in modo efficace attraverso il liquido di raffreddamento, con una conseguente netta riduzione dei consumi. Grazie all'intelligente costruzione del collettore, gli sviluppatori hanno inoltre potuto scegliere un turbocompressore a gas di scarico con compressore

single-scroll particolarmente compatto. In questo modo, il peso complessivo di cilindri e turbocompressore è diminuito. Sul motore EA211 l'intercooler è integrato nel condotto di aspirazione prodotto in plastica. Il vantaggio consiste nella generazione più rapida della pressione, che conferisce una prontezza di risposta dei motori immediata, anche a cilindrate minori.

Ulteriori caratteristiche tecniche dei motori sono, per esempio, gli elementi di comando con cinghia dentata esente da manutenzione, l'innovativo sistema di gestione termica con raffreddamento a doppio circuito e la pompa dell'olio con sistema di regolazione. Per ridurre ulteriormente emissioni e consumi e migliorare l'efficienza ai bassi regimi, l'albero a camme di aspirazione può essere regolato in un range di 50 gradi; per il motore TSI da 150 CV è stato aggiunto anche un regolatore dell'albero a camme di scarico, che genera la cadenza desiderata dei tempi di comando, garantendo così una risposta più pronta già a bassi regimi; parallelamente migliora anche l'efficienza a regimi elevati.

La gamma delle motorizzazioni benzina spazia dal 1.4 TSI con cambio manuale fino alla versione a trazione integrale 2.0 TSI da 280 CV (206 kW) con cambio a doppia frizione DSG. Con il motore benzina più potente, il 2.0 TSI 280 CV (206 kW), la ŠKODA Superb raggiunge una velocità massima di 250 km/h.

La motorizzazione benzina di accesso offre efficienza e buone caratteristiche di dinamica: con il motore **1.4 TSI 125 CV (92 kW)**, la nuova Superb consuma appena 5,4 l/100 km, a fronte di emissioni di CO_2 di soli 122 g/km. Rispetto alla motorizzazione benzina base adottata sul modello precedente, la riduzione dei consumi è superiore al 12%. La potenza massima del motore è erogata tra 5.000 e 6.000 giri, mentre la coppia massima, di 200 Nm, viene raggiunta in un'ampia gamma di regimi, tra 1.400 e 4.000 giri. Il modello con motore 1.4 TSI 125 CV (92 kW) accelera da 0 a 100 km/h in 9,9 secondi; la velocità massima è di 208 km/h. Il cambio è di tipo manuale a sei rapporti.

Il **1.4 TSI 150 CV (110 kW)** consuma 4,8 l/100 km, a fronte di emissioni di CO_2 di 112 g/km. Ciò corrisponde a una riduzione dei consumi eccezionale, del 30% circa rispetto alla motorizzazione paragonabile del modello precedente.

Gli sviluppatori hanno ottenuto risparmi così netti anche grazie al **sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT).** Con questa tecnologia, il secondo e il terzo cilindro vengono temporaneamente disattivati all'occorrenza: in modalità a due cilindri, il motore funziona a un migliore grado di efficacia alla presenza di carichi elevati. L'attivazione e la disattivazione avvengono mediante appositi attuatori elettromagnetici. Questa tecnologia consente, secondo lo stile di guida, di ridurre i consumi di oltre 0,5 l/100 km. Il sistema ACT interviene tra 1.400 e 4.000 giri, a una coppia tra 25 e 100 Nm circa e a velocità fino a 130 km/h. In caso di forte accelerazione, i cilindri si riattivano automaticamente. Il sistema di gestione attiva dei cilindri non pregiudica in alcun modo il livello di funzionamento del motore: tutte le operazioni di commutazione meccanica avvengono entro un giro dell'albero a camme e durano da 13 a 36 millisecondi, a seconda del regime. Le operazioni di commutazione sono ulteriormente agevolate da interventi del motore sull'accensione e sulla valvola a farfalla.

La versione 1.4 TSI 150 CV (110 kW) eroga la potenza massima tra 5.000 e 6.000 giri. La coppia massima, pari a 250 Nm, viene raggiunta tra 1.500 e 3.500 giri. La Superb equipaggiata con questo motore e cambio manuale a sei rapporti raggiunge una velocità massima di 220 km/h e accelera da 0 a 100 km/h in 8,6 secondi. La motorizzazione è disponibile anche con trazione integrale e cambio manuale a sei rapporti. Per la Superb a trazione anteriore 1.4 TSI 150 CV (110 kW), la ŠKODA offre inoltre la combinazione con cambio automatico DSG a sette rapporti.

La motorizzazione **1.8 TSI 180 CV (132 kW)**, anch'essa di nuova concezione, sviluppa la potenza massima tra 4.000 e 6.200 giri. Il cambio è di tipo manuale a sei rapporti, oppure automatico DSG a sette rapporti. Nella combinazione con cambio manuale a sei rapporti, la coppia massima di 320 Nm viene erogata tra 1.450 e 3.900 giri; in abbinamento al cambio automatico DSG a sette rapporti viene raggiunta una coppia massima di 250 Nm. I consumi di benzina nel ciclo combinato sono pari a 5,8

l/100 km, a fronte di emissioni di CO_2 di soli 134 g/km. Equipaggiata con questo motore, la Superb accelera da 0 a 100 km/h in 8,0 secondi e raggiunge una velocità massima di 232 km/h.

La versione **2.0 TSI 220 CV (162 kW)** viene offerta esclusivamente con cambio automatico DSG a sei rapporti. Questo gruppo propulsore consuma 6,2 l/100 km e le sue emissioni di CO_2 sono pari a 142 g/km. La coppia massima, di 350 Nm, viene raggiunta tra 1.500 e 4.400 giri; la potenza massima è disponibile tra 4.500 e 6.200 giri. La Superb 2.0 TSI 220 CV accelera da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi; la velocità massima è pari a 245 km/h.

Il nuovo motore benzina top di gamma per la ŠKODA Superb è il quattro cilindri turbocompresso **2.0 TSI 280 CV (206 kW).** Tale versione è disponibile esclusivamente con il cambio DSG a sei rapporti e trazione integrale permanente. Questo gruppo propulsore di nuova concezione sostituisce la precedente motorizzazione benzina di punta di questo modello, la 3.6 FSI V6 260 CV (191 kW), e rappresenta un eccezionale esempio di riuscito downsizing: pur con una cilindrata ridotta di 1,6 litri, sono stati ottenuti 20 CV (15 kW) in più di potenza, a fronte di una riduzione di consumi ed emissioni del 24% circa. Il quattro cilindri raggiunge i 350 Nm di coppia massima tra 1.700 e 5.600 giri, scattando da 0 a 100 km/h in soli 5,8 secondi. La velocità massima è pari a 250 km/h.

Tre motorizzazioni Diesel da 120 a 190 CV (da 88 a 140 kW)

I nuovi motori Diesel quattro cilindri della Superb sono parte della serie EA288 del Gruppo Volkswagen e presentano coppia elevata e interessanti efficienze. Tutti i motori sono dotati di iniezione diretta e sovralimentazione turbo. La versione di punta, 2.0 TDI 190 CV (140 kW), è offerta per la nuova Superb nella combinazione con cambio a doppia frizione DSG e trazione integrale.

I componenti funzionali di questi quattro cilindri presentano una struttura modulare, comprese le parti cruciali per i valori di emissioni, come per esempio il sistema di iniezione, la sovralimentazione e l'intercooler integrato nel condotto di aspirazione. Tutti i motori turbo Diesel prevedono inoltre componenti per il post trattamento dei gas di scarico disposti in prossimità del motore. Per soddisfare le diverse norme sulle emissioni vigenti nel mondo, sulla Superb è adottato un insieme di componenti per il post trattamento dei gas di scarico, quali catalizzatore a ossidazione e filtro antiparticolato. La riduzione degli ossidi di azoto avviene mediante un catalizzatore ad accumulo di NO_X, oppure – come nel caso della versione GreenLine e delle versioni a trazione integrale 2.0 TDI 150 CV (110 kW) e 2.0 TDI 190 CV (140 kW) – tramite il sistema SCM (riduzione catalitica selettiva), con impiego dell'additivo AdBlue.

Per abbassare ulteriormente i consumi, tutti i gruppi dei motori Diesel sono stati ottimizzati per ridurre al minimo gli attriti interni, per esempio adottando fasce dei pistoni con minore pretensionamento e cuscinetti a bassissimo attrito per gli alberi a camme e per il modulo alberi di equilibratura (2.0 TDI). Il bilancio energetico è ottimizzato tramite una pompa dell'olio a due stadi di pressione, con regolazione della portata volumetrica. Nella fase di riscaldamento, un innovativo sistema di gestione termica dispone di circuiti di raffreddamento separati per la testata cilindri e il basamento, con pompa idraulica disattivabile. In questo modo, i motori TDI raggiungono la temperatura di esercizio in tempi sensibilmente più rapidi; inoltre, in inverno l'abitacolo della Superb raggiunge più rapidamente una piacevole temperatura. Un ulteriore circuito di raffreddamento indipendente consente la regolazione della temperatura dell'aria dell'intercooler in funzione del fabbisogno, con nuovi vantaggi in termini di emissioni.

La motorizzazione Diesel di accesso **1.6 TDI 120 CV (88 kW)** sorprende per la grande efficienza e per la coppia massima di 250 Nm, raggiunta tra 1.500 e 3.250 giri. E pur con 15 CV (11 kW) in più di potenza, i consumi si riducono fino all'17% rispetto alla precedente motorizzazione Diesel di accesso della Superb. La potenza massima viene raggiunta tra 3.500 e 4.000 giri. I consumi nel ciclo combinato sono di 4,0 l/100 km, a fronte di emissioni di CO_2 di 103 g/km. La motorizzazione 1.6 TDI 120 CV (88 kW) è disponibile con cambio manuale a sei rapporti o con cambio automatico DSG a sette rapporti.

Dalla seconda metà del 2015 sarà disponibile sui mercati europei, la nuova **Superb GreenLine 1.6 TDI 120 CV (88 kW)**. Grazie ad adattamenti aerodinamici mirati e a pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata, i consumi di gasolio nel ciclo combinato sono di appena 3,7 l/100 km, con emissioni di CO_2 di soli 95 g/km.

La motorizzazione Diesel di fascia media della Superb è il **2.0 TDI 150 CV (110 kW).** Anche in questo caso, rispetto al modello precedente, i consumi sono stati ridotti e la potenza aumentata. Questo motore turbo da 2 litri eroga la potenza massima tra 3.500 e 4.000 giri. La coppia massima di 340 Nm viene raggiunta tra 1.750 e 3.000 giri. La motorizzazione 2.0 TDI 150 CV (110 kW) si accontenta di soli 4,0 l/100 km e le sue emissioni di CO_2 sono pari a 105 g/km. Con cambio manuale, questa Superb viene offerta con trazione anteriore oppure trazione integrale; è inoltre disponibile la versione a trazione anteriore con cambio automatico a doppia frizione DSG.

Il più potente motore Diesel della nuova Superb è il **2.0 TDI 190 CV (140 kW),** che eroga ben 400 Nm tra 1.750 e 3.250 giri. Consumi ed emissioni sono stati ridotti di circa l'14% rispetto al gruppo propulsore precedente, arrivando ad appena 4,1 l/100 km, a fronte di emissioni di CO_2 di soli 106 g/km. La potenza massima è raggiunta tra 3.500 e 4.000 giri. Per la versione a trazione anteriore sono disponibili cambio DSG automatico a sei rapporti oppure cambio manuale a sei rapporti. Particolarmente interessante, poi, è la combinazione di cambio automatico DSG e trazione integrale.

Trazione integrale con frizione Haldex di ultima generazione

Sin dal suo lancio sul mercato, la ŠKODA Superb è disponibile con trazione 4x4, offerta con le seguenti motorizzazioni:

- 1.4 TSI 150 CV (110 kW) (in abbinamento al cambio manuale a sei rapporti)
- 2.0 TSI 280 CV (206 kW) (in abbinamento al cambio DSG a sei rapporti)
- 2.0 TDI 150 CV (110 kW) (in abbinamento al cambio manuale a sei rapporti)
- 2.0 TDI 190 CV (140 kW) (in abbinamento al cambio DSG a sei rapporti)

Per la prima volta, sulla ŠKODA Superb viene impiegata la quinta generazione dell'innovativa frizione Haldex, fra le più avanzate ed efficienti tecnologie a trazione integrale disponibili sul mercato. La frizione Haldex 5 garantisce massima trazione e tenuta, massima sicurezza attiva e consumi ridotti. Rispetto alla generazione precedente, questa tecnologia presenta un peso ridotto di 1,4 kg, è priva di accumulatore di pressione e reagisce in pochi millisecondi a qualsiasi parametro di trazione possibile.

Tramite il comando della frizione Haldex 5, il sistema a trazione integrale è programmato in modo che, in normali condizioni di marcia e con carico ridotto, la trazione avvenga prevalentemente sull'asse anteriore. Tale pre-attivazione elettronica della frizione consente di risparmiare carburante, in quanto l'asse posteriore è attivato soltanto quando necessario. Quando la frizione è disaccoppiata, gli attriti di perdita risultano inferiori, con conseguenti vantaggi per i consumi.

All'occorrenza, le ruote posteriori vengono attivate in modo continuo in poche frazioni di secondo, a una velocità tale da escludere pressoché totalmente eventuali perdite di trazione. Non appena sull'asse posteriore occorre maggiore coppia, oppure le ruote richiedono maggiore aderenza, l'elettronica attiva la trazione integrale.

La distribuzione della potenza sulle quattro ruote avviene sempre in base alle condizioni del momento. La coppia di trazione ottimale per l'asse posteriore è calcolata dalla centralina. La regolazione avviene mediante la pressione variabile sulle lamelle della frizione. Il sistema è costituito da un intero gruppo di

dischi della frizione, che vengono compressi idraulicamente l'uno contro l'altro; la pressione aumenta proporzionalmente al fabbisogno di coppia sull'asse posteriore.

Il parametro principale per l'attivazione della frizione Haldex 5 è la coppia del motore richiesta dal conducente; la centralina valuta anche altri parametri, quali per esempio numero di giri delle ruote e l'angolo di sterzata.

Fino a 75 kg di peso in meno

La nuova Superb è fino a 75 kg più leggera rispetto al modello di seconda generazione.

Nell'ottica della riduzione del peso, sono stati i nuovi motori a dare il maggiore contributo: essi sono, infatti, fino a 18 kg più leggeri rispetto alle versioni precedenti. Anche il nuovo telaio della motorizzazione di accesso, il 1.4 TSI 125 CV (92 kW), pesa circa 12 kg in meno rispetto alla versione precedente, grazie all'impiego di elementi in lega leggera. Ciò è consentito dai supporti oscillanti dell'asse anteriore e dai supporti per le ruote dell'asse posteriore, ora realizzati in lega di alluminio. Anche il nuovo sterzo è di circa 2 kg più leggero; i sedili, l'abitacolo e la plancia hanno fatto risparmiare altri 22 kg.

Ulteriori riduzioni del peso sono state ottenute dalla migliore struttura della carrozzeria: qui, oltre all'utilizzo del metallo in base alle necessità, la ŠKODA Superb adotta in maggiore misura acciai ad alta resistenza. Questi materiali si distinguono per una resistenza di circa quattro volte superiore rispetto ai convenzionali acciai per carrozzeria e sono quindi utilizzabili con minore dispendio di materiali. La struttura modulare del pianale MQB è composta per il 46% da questi acciai speciali. Il conseguente vantaggio in termini di peso per la Superb è di circa 23 kg; anche l'impiego di colle ad alto rendimento influisce in maniera positiva.

Il coefficiente c_X raggiunge il valore di 0,275

Con la nuova Superb, la ŠKODA ha ottenuto notevoli miglioramenti anche nelle caratteristiche aerodinamiche: con questa generazione il coefficiente di resistenza aerodinamica – **coefficiente c_X** – si abbassa al valore di **0,275** e, nella versione GreenLine, addirittura a **0,263**. La versione precedente raggiungeva valori rispettivamente di 0,29 e 0,27 (GreenLine).

Il coefficiente c_X è stato migliorato anche grazie alla netta riduzione delle perdite aerodinamiche, causate in gran parte da resistenze nel sottoscocca, dove l'aria può venire ostacolata da vari componenti. Per ridurre al minimo tali effetti, la ŠKODA Superb è stata anche dotata di elementi di protezione sottoscocca aggiuntivi: per esempio, coperture per motore e cambio, due lunghi elementi del sottoscocca tra gli assi e l'accurata copertura dello sbalzo posteriore. Inoltre, la ŠKODA ha ottimizzato il rivestimento della calandra e le prese d'aria della vettura.

Altro aspetto molto vantaggioso per la dinamica e il comfort di marcia della nuova Superb è il **telaio, completamente nuovo**: più leggero di 12 kg rispetto alla versione precedente, si presenta con assi di nuova concezione, un passo più lungo e una carreggiata più larga.

SICUREZZA SENZA COMPROMESSI

› Tecnologie di sicurezza innovative, sistemi di illuminazione ottimali
› Nuovo telaio: comportamento di marcia stabile in ogni situazione; XDS+ di serie
› Fino a nove airbag, carrozzeria più rigida

Sul fronte della sicurezza la nuova Superb raggiunge livelli da prima della classe. Sulla base dell'innovativa tecnologia MQB, la ŠKODA ha equipaggiato la sua ammiraglia con una serie di innovativi sistemi di assistenza. A ciò si aggiunge il telaio e l'assetto di nuova concezione che garantiscono un comportamento di marcia stabile, confortevole e agile allo stesso tempo. I sistemi di sicurezza passiva e una carrozzeria più rigida assicurano la massima protezione possibile per gli occupanti in caso di incidente.

"Con la terza generazione del modello abbiamo innalzato ancora una volta il livello di sicurezza della Superb", dichiara Frank Welsch, Membro del Consiglio di Amministrazione ŠKODA con Responsabilità per lo Sviluppo Tecnico. "Sulla base della moderna tecnologia del pianale modulare trasversale del Gruppo Volkswagen, abbiamo dotato la vettura di diversi nuovi sistemi di assistenza e ci siamo focalizzati su un buon coordinamento del pacchetto sicurezza consistente in 9 airbag, cinture di sicurezza attive, carrozzeria rigida e zone deformabili ottimizzate", afferma Welsch.

Sicurezza e innovazione

La ŠKODA Superb è equipaggiata con molteplici sistemi di assistenza, che supportano il conducente nelle più diverse situazioni di traffico, dal mantenimento della distanza e della corsia di marcia alla frenata completa in caso di impatto imminente. È importante ricordare che il conducente rimane sempre l'unico responsabile di quanto accade, essendo alla guida dell'auto, e può "prevalere" sui sistemi di assistenza elettronici intervenendo attivamente.

La **frenata anti collisione multipla** di serie, per la prima volta sulla Superb, impedisce che la vettura continui ad avanzare senza freni né controllo in seguito a un urto, riducendo in questo modo il rischio che finisca sulla carreggiata opposta, provocando un secondo incidente. Appena è rilevato un primo impatto, il sistema si attiva automaticamente senza che il conducente debba premere il pedale del freno. La frenata automatica continua fino a quando la vettura non raggiunge una velocità residua di 10 km/h. Inoltre, appena è azionata la frenata anti collisione multipla, le luci di stop e i lampeggianti di emergenza si accendono automaticamente. Il conducente può "bypassare" sul sistema in qualsiasi momento, accelerando o frenando completamente la vettura. La frenata anti collisione multipla è integrata nel **sistema di controllo elettronico della stabilità ESC**, che previene lo sbandamento della vettura nelle situazioni critiche.

Novità assoluta sulla nuova ammiraglia è il **Front Assistant con funzione di frenata di emergenza City**. A velocità comprese tra 5 e 210 km/h il Front Assistant avvisa il conducente di una collisione imminente, eseguendo, se necessario, una frenata parziale automatica o supportando una frenata completa.

Il Front Assistant utilizza il sensore radar integrato nel frontale per rilevare costantemente la distanza dal veicolo che precede. Il dispositivo funziona in quattro fasi: inizialmente avverte il conducente della distanza ridotta rispetto al veicolo antistante con una segnalazione ottica; in seguito avvisa il conducente dell'imminenza del pericolo con segnali ottici e acustici, predisponendo al contempo l'impianto frenante; nella terza fase, il pericolo è segnalato mediante un principio di frenata (inizio della frenata parziale automatica); nella quarta e ultima fase, il sistema aumenta ulteriormente la pressione frenante. Nel caso in cui il conducente non reagisca in alcun modo, segue una frenata completa. In questo modo è possibile evitare un tamponamento o almeno ridurre la gravità dell'impatto.

La **funzione di frenata di emergenza City** integra il Front Assistant nella marcia in città e a velocità comprese tra 5 e 34 km/h monitora l'area davanti alla vettura. In caso di avvicinamento a un ostacolo o di impatto imminente con un veicolo che precede, il sistema attiva automaticamente i freni.

A richiesta la Superb è equipaggiata con l'**Adaptive Cruise Control (ACC)**. Il Cruise Control con regolazione automatica della distanza mantiene la vettura alla velocità preimpostata e regola automaticamente la distanza di sicurezza rispetto al veicolo che precede. A sistema attivato, l'accelerazione o la decelerazione avvengono automaticamente con un intervento nella regolazione del motore e sui freni. Sulla nuova Superb il sistema ACC è attivo in un range di velocità compreso tra 30 e 210 km/h. La funzione è combinata con il Front Assistant.

Per la prima volta, la Superb è equipaggiata con il **Crew Protect Assist**. Il sistema massimizza la sicurezza di conducente e passeggero anteriore prima di un impatto imminente. Nelle situazioni critiche, per esempio in caso di frenata completa, le cinture di sicurezza di conducente e passeggero vengono automaticamente poste in tensione. Inoltre, in situazioni di marcia instabili – per esempio in presenza di un forte comportamento sottosterzante o sovrasterzante con intervento dell'ESC – il sistema chiude i cristalli laterali (lasciando una fessura residua) e il tetto apribile per evitare così la penetrazione di corpi estranei nella vettura.

Il mantenimento della corsia su autostrade e strade extraurbane è garantito dal **Lane Assist**, disponibile a richiesta, che funziona grazie ad una telecamera multifunzione posizionata nella base dello specchietto retrovisore interno. Quest'ultima rileva la segnaletica orizzontale sulla carreggiata davanti alla vettura da una velocità minima di 65 km/h. Nel caso in cui sia rilevata un'uscita accidentale dalla propria corsia, il Lane Assist effettua automaticamente un intervento correttivo, intervenendo sullo sterzo. Se il conducente non assume il controllo, viene emesso un segnale acustico di avvertimento e sul display multifunzione compare un'indicazione. Il sistema Lane Assist funziona soltanto alla presenza di segnaletica orizzontale chiaramente riconoscibile sulla carreggiata. Se prima di cambiare corsia, ad esempio in caso di sorpasso, viene attivato un indicatore di direzione, il sistema non interviene.

Il sistema **Traffic Jam Assist**, novità per la Marca, garantisce maggiore sicurezza e comfort durante gli incolonnamenti e in condizioni di traffico "stop and go", funzionando in combinazione con i sistemi Adaptive Cruise Control e Lane Assist. In questo caso l'assistenza per il mantenimento della corsia è dotata di un meccanismo adattivo, attivo anche a velocità inferiori a 60 km/h. Se, contemporaneamente, è attiva la regolazione automatica della distanza ACC, guida, frenata e accelerazione sono effettuate automaticamente anche in coda, a condizione che il conducente abbia le mani sul volante.

Il nuovo **Emergency Assist** interviene in caso di improvvisa incapacità di guidare. In caso di assenza di comandi di guida attivi per un determinato intervallo di tempo, è emesso anzitutto un segnale acustico. In caso di mancata reazione da parte del conducente, il sistema interviene con un breve movimento sterzante. Se chi si trova alla guida continua a non assumere il controllo, la vettura frena automaticamente fino all'arresto. Inoltre sono attivate automaticamente le luci di emergenza.

Il sistema **Blind Spot Detect (BSD)**, novità assoluta per la ŠKODA, aiuta chi si trova al volante a cambiare corsia in tutta sicurezza, segnalando l'eventuale presenza di veicoli nell'angolo cieco (blind spot). A tale scopo, due sistemi radar posizionati nella parte inferiore del paraurti posteriore rilevano l'area laterale e quella retrostante, fino a una distanza di 20 metri. Grazie all'accensione continua di un simbolo a LED nello specchietto retrovisore esterno, il sistema BSD attira l'attenzione del conducente sui veicoli che si trovano nell'angolo cieco a fianco della vettura o che si avvicinano da dietro. Se il conducente inserisce l'indicatore di direzione sul lato da cui sopraggiunge il veicolo rilevato, la spia a LED lampeggia per avvertire il conducente, attirando così ulteriormente la sua attenzione sul pericolo imminente. Il Blind Spot Detect è attivo a partire da 10 km/h e fino alla velocità massima raggiungibile dalla vettura.

Parte integrante del Blind Spot Detect è la funzione **Rear Traffic Alert** (assistenza all'uscita dal parcheggio), disponibile per la prima volta su un modello della Casa ceca. Durante le manovre di uscita in retromarcia da parcheggi che si trovano in posizione trasversale rispetto alla carreggiata, l'assistenza all'uscita dal parcheggio rileva eventuali veicoli in avvicinamento sulla parte laterale. I sensori basati su radar rilevano eventuali ostacoli fino a una distanza massima di 20 metri. In caso di collisione imminente è emesso un segnale acustico. Inoltre il lato "critico" dal quale si sta avvicinando un veicolo è visualizzato sul display del sistema infotainment dapprima di colore giallo e poi rosso. In caso di emergenza, il sistema frena automaticamente.

L'affaticamento del conducente è una delle cause di incidente più frequenti. Per evitarlo, la nuova Superb è dotata del **Driver Activity Assistant** (dispositivo di riconoscimento della stanchezza del conducente). Il sistema è in grado di rilevare eventuali deviazioni del comportamento di guida standard, deducendo un possibile calo di concentrazione da parte del conducente. Il Driver Activity Assistant analizza lo stile di guida e lo memorizza. Un evidente scostamento dal comportamento registrato è interpretato come indicazione di affaticamento del conducente. Sulla strumentazione è visualizzata l'indicazione "Affaticamento rilevato – fare una pausa" e il sistema produce un segnale acustico di avvertimento.

La funzione **Speedlimiter**, novità per la ŠKODA Superb, garantisce che non venga superata una velocità in precedenza impostata. Il limitatore di velocità si attiva mediante la leva a sinistra sul piantone dello sterzo. Appena il conducente accelera a fondo (kick-down), lo Speedlimiter si disattiva.

Grazie al dispositivo di **riconoscimento della segnaletica stradale**, offerto per la prima volta sull'ammiraglia, il conducente viene informato costantemente sui segnali stradali riconosciuti. Il sistema funziona grazie alla telecamera multifunzione posta alla base dello specchietto retrovisore interno, che rileva i segnali stradali durante la marcia. Vengono analizzati i cartelli che riportano i limiti di velocità e i divieti di sorpasso, inclusi segnali aggiuntivi (per esempio "dalle 22:00 alle 06:00" oppure "Vietato sorpassare gli autocarri") nonché i rispettivi segnali di fine divieto. I segnali sono visualizzati sul display del computer di bordo e/o sul display del sistema di navigazione.

A richiesta, la ŠKODA Superb può essere equipaggiata con il sistema di ausilio nelle partenze in salita **Hill Hold Control**, attivo da una pendenza del 5%. Se il conducente toglie il piede dal pedale del freno durante una sosta in salita, il sistema mantiene la pressione nel sistema frenante per altri 1-2 secondi.

Nei mercati UE la nuova Superb è equipaggiata di serie con il **controllo elettronico della pressione degli pneumatici**, un sistema che rileva e visualizza eventuali perdite di pressione per ciascuno pneumatico.

Sistemi di illuminazione ottimali per "vedere e farsi vedere"

La visibilità di un veicolo gioca un ruolo centrale per la sicurezza durante la marcia. I fari anteriori sono disponibili in versione alogena o bi-xeno, con funzione AFS e luci diurne a LED. È disponibile per la prima volta il sistema di abbaglianti permanenti schermati. I gruppi ottici posteriori sono dotati di luci a LED; sono inoltre presenti due catadiottri riflettenti a destra e a sinistra nel paraurti posteriore.

I gruppi ottici bi-xeno della ŠKODA Superb sono equipaggiati con l'**Adaptive Frontlight System**, in breve AFS, che illumina ottimamente la strada e l'area circostante in funzione delle condizioni di marcia e meteorologiche. Parte integrante dell'AFS è la funzione curvante dei fendinebbia, attiva a partire da una velocità di 10 km/h. L'intelligente combinazione di queste funzioni migliora sensibilmente la visibilità al buio.

L'AFS presenta tre modalità di funzionamento: strade extraurbane, città e autostrada. La modalità "strade extraurbane" è attiva a velocità comprese tra 0 e 15 km/h, nonché tra 50 e 90 km/h. Si tratta della modalità che più ricorda gli anabbaglianti standard. Nella modalità "città" (tra 15 e 50 km/h) il

cono di luce dei fari viene proiettato con una maggiore larghezza e una minore profondità rispetto alle strade extraurbane. Una soluzione efficiente, poiché viaggiando a velocità inferiore è necessaria un'illuminazione ottimale di marciapiedi e incroci, anziché un elevato raggio d'azione della luce. Invece, durante i viaggi in autostrada a velocità elevate, sono necessari un lungo raggio d'azione e l'illuminazione della corsia a destra e a sinistra. Nella modalità "autostrada", il modulo faro sinistro si orienta verso l'alto e si sposta verso sinistra rispetto alla posizione di base, mentre il modulo destro è soltanto sollevato. Questa modalità si attiva da 90 km/h e la massima efficacia è raggiunta a partire da 120 km/h.

A inserire automaticamente gli **abbaglianti** è il **Light Assist**, disponibile a richiesta in due versioni: come sistema standard di regolazione automatica degli abbaglianti e nell'ampliata versione **Smart Light Assist**, con sistema di abbaglianti permanenti schermati, per la prima volta su una ŠKODA. Oltre alla regolazione dinamica della profondità dei fari e alla funzione curvante, il sistema comprende anche la **schermatura degli abbaglianti**. In condizioni di oscurità lo Smart Light Assist rileva i veicoli provenienti in senso contrario e i veicoli che precedono mediante la telecamera multifunzione, schermando automaticamente gli abbaglianti. In altre parole: invece di disattivare automaticamente gli abbaglianti, la nuova tecnologia agisce in modo selettivo schermando l'area del veicolo identificato. Intorno alle zone schermate invece vengono mantenute la piena intensità luminosa e la massima portata del fascio di luce. In questo modo è possibile viaggiare con gli abbaglianti sempre accesi, sfruttandone pienamente la portata, senza abbagliare altri utenti della strada o veicoli che sopraggiungono in senso contrario.

Massima stabilità di marcia grazie al nuovo telaio

La nuova ŠKODA Superb garantisce un comportamento di marcia sicuro e stabile, allo stesso tempo dinamico. A contribuirvi in modo determinante è il telaio completamente rinnovato, che rappresenta la sintesi perfetta di comfort, stabilità e agilità.

Sull'asse anteriore la terza generazione della Superb monta **sospensioni McPherson** ulteriormente perfezionate. La struttura posizionata centralmente sull'asse anteriore offre una migliore rigidità trasversale. Qui, oltre agli elementi dell'asse anteriore, sono posizionati anche lo sterzo e una parte dei supporti del gruppo propulsore. Le molle elicoidali con ammortizzatori telescopici costituiscono parte integrante delle sospensioni. Le ruote sono guidate tramite sospensioni e bracci trasversali triangolari inferiori sottostanti con braccio a terra stabilizzato. La barra antirollio presenta una struttura tubolare con coefficiente di rigidità ottimizzato in modo mirato, proprio come i valori degli ammortizzatori. In combinazione con la carreggiata anteriore ampliata di 39 mm si ottiene così un comportamento di marcia decisamente stabile.

Sulla parte posteriore la ŠKODA Superb presenta un innovativo **asse posteriore con sospensioni multilink**, più leggero e più efficiente. Il principio essenziale si basa sulla separazione coerente di rigidità longitudinale e trasversale. Il cuscinetto di guida con taratura morbida del braccio longitudinale garantisce una rigidità ridotta e un elevato comfort di marcia. Una nuova regolazione della barra di accoppiamento consente un perfetto comportamento di sterzata della vettura. La barra stabilizzatrice e l'ammortizzatore sono collegati al braccio della sospensione, riducendo così le forze all'interno dell'asse.

L'ammiraglia ŠKODA è equipaggiata, di serie, con il **bloccaggio elettronico del differenziale** (EDS) e con la funzione ampliata **XDS+**. Queste funzioni relative al comportamento dinamico sono tecnicamente integrate nel controllo elettronico della stabilità (Electronic Stability Control, ESC). La funzione XDS+ offre una maggiore stabilità di marcia in curva, mantenendo un comportamento neutrale della vettura sia in accelerazione sia in frenata. Il sistema si attiva già a velocità ridotte in fase di svolta. Il momento di imbardata così prodotto agevola la sterzata (minor angolo di sterzata necessario) consentendo una marcia in curva sicura. Grazie al sistema XDS+ la vettura si guida inoltre più facilmente su fondo scivoloso.

A dare un importante contributo all'elevata sicurezza attiva è la precisa taratura dell'assetto in abbinamento a una rigidità torsionale elevata, superiore del 13% rispetto al modello precedente.

Carrozzeria rigida – massima protezione, fino a nove airbag

Per una sicurezza passiva ottimale e la massima protezione dell'abitacolo, la Superb offre un'elevata **rigidità della carrozzeria**. In questo caso, a fare la differenza è anche la maggior proporzione di componenti stampati a caldo e di acciai ad altissima resistenza. Inoltre il frontale e il posteriore sono stati realizzati in modo da assorbire la massima energia provocata da un eventuale impatto, preservando per quanto possibile l'abitacolo.

Conducente e passeggeri sono protetti contro possibili lesioni da un massimo di **nove airbag**, che interagiscono alla perfezione con le cinture di sicurezza a tre punti e gli appoggiatesta. Gli occupanti dei sedili anteriori sono protetti mediante airbag frontali e airbag laterali. L'airbag del passeggero anteriore è disattivabile in caso di trasporto di un seggiolino per neonati (standard nell'Unione Europea). Di serie nei Paesi UE anche un **airbag per le ginocchia** per il conducente, mentre sui lati della vettura due airbag a tendina coprono il settore dei cristalli laterali anteriori e posteriori. A richiesta sono disponibili **airbag laterali posteriori**.

Le **cinture di sicurezza automatiche a tre punti** trattengono gli occupanti in caso di collisione. Le cinture anteriori sono regolabili in altezza e sono dotate di pretensionatori. Scegliendo di equipaggiare la vettura con airbag a tendina, anche i due sedili posteriori esterni vengono dotati di cinture di sicurezza con pretensionatori integrati. Se le cinture di sicurezza anteriori non sono allacciate, è emesso un segnale acustico e inoltre si accende un'apposita spia di controllo. Se invece sono le cinture di sicurezza posteriori a non essere allacciate, è visualizzato un segnale sul quadro comandi.

È possibile fissare i seggiolini Isofix agli ancoraggi designati con una cintura superiore aggiuntiva Top-Tether. È anche possibile integrare i dispositivi di aggancio Isofix nel sedile del passeggero anteriore.

In caso di frenata d'emergenza completa a velocità superiore a 60 km/h, i veicoli che seguono sono avvisati mediante luci freno lampeggianti. Se la velocità si riduce a meno di 10 km/h e il pedale del freno continua a essere premuto, si attivano automaticamente le luci di emergenza.

In caso di collisione con azionamento degli airbag è interrotta l'alimentazione del carburante. Lo sbloccaggio automatico agevola l'uscita dalla vettura o l'accesso dei soccorritori. L'accensione automatica delle luci dell'abitacolo aiuta a orientarsi nell'oscurità, mentre l'accensione automatica delle luci di emergenza richiama l'attenzione degli altri utenti della strada. Tutti questi accorgimenti consentono di ridurre possibili ulteriori pericoli.

LA NUOVA ŠKODA SUPERB LAURIN&KLEMENT: IL TOP DELLA GAMMA

- **Design: cerchi in lega da 18", luci diurne e gruppi ottici posteriori a LED**
- **Interni: illuminazione Ambient Light, rivestimenti in pelle, inserti decorativi in nero laccato**
- **Massimo comfort: regolazione adattiva dell'assetto (DCC), sensori per il parcheggio, Climatronic bi-zona, sedili regolabili elettricamente per conducente e passeggero anteriore, tappetini in tessuto con Lounge Step**
- **Acustica: Sound System Canton con dodici altoparlanti**
- **Cinque motori, tre dei quali con trazione integrale; moderno cambio DSG**
- **Modelli L&K: omaggio a Laurin e Klement, i fondatori della Casa ceca**

I modelli esclusivi Laurin&Klement (L&K) della ŠKODA sono soprattutto sinonimo di allestimenti di alta qualità e straordinaria eleganza. Questo aspetto è in linea con la filosofia dei due padri fondatori della Casa Automobilistica, Václav Laurin e Václav Klement, che quasi 120 anni fa si sono espressi sulla loro esigenza di qualità affermando: "I nostri Clienti si meritano solo il meglio". La nuova ammiraglia con allestimento L&K tiene fede a questo motto, grazie alla sua ampia offerta di sistemi di comfort e infotainment, elementi di design e interni raffinati. La versione L&K sarà disponibile dal lancio sui mercati della Superb.

La linea di allestimento L&K è un omaggio a Václav Laurin e Václav Klement, i due padri fondatori della ŠKODA. Nel dicembre del 1895, nella cittadina boema di Mladá Boleslav venne fondata l'azienda Laurin&Klement da cui ebbe origine il Marchio della Freccia Alata. Nel 1925 avvenne la fusione con gli stabilimenti manifatturieri ŠKODA di Pilsen che portò alla creazione della nuova azienda ŠKODA AUTO.

Già negli anni '90 la ŠKODA ha realizzato varianti di allestimento L&K di alta qualità per alcuni modelli selezionati. Oltre alla Superb, oggi vengono proposti in versione L&K anche i modelli Octavia, Octavia Wagon, Yeti e Yeti Outdoor.

Uno stile che si fa notare

La ŠKODA Superb L&K ha un **aspetto elegante e di classe** accentuato da **cerchi in lega da 18 pollici** con design Pegasus bicolore. La linea di allestimento L&K propone di serie **fari bi-xeno** con **funzione AFS** (Adaptive Frontlight System) e **luci diurne a LED**. I fendinebbia sono dotati di **funzione curvante**. Sui parafanghi anteriori è applicato l'elegante logo Laurin&Klement.

Anche il posteriore si distingue per l'alta qualità grazie ai **gruppi ottici posteriori** realizzati con **tecnologia a LED** proprio come l'illuminazione della targa. Gli specchietti retrovisori esterni regolabili, ripiegabili e schermabili elettricamente, sono dotati di **luci di ingombro laterali a LED**, che illuminano perfettamente il vano di accesso. I cristalli laterali sono incorniciati da listelli cromati. Il lunotto posteriore e i cristalli laterali posteriori sono oscurati (SunSet).

La gamma colori della Superb L&K include tutti i colori disponibili per il modello.

Interni esclusivi

I rivestimenti dei sedili sono in pelle marrone o beige. Il volante multifunzione a tre razze, che consente di comandare radio, telefono e computer di bordo, è rivestito di pelle nera, come la leva del cambio.

Tutti i **materiali** e gli **dettagli di design** degli interni risultano **pregiati** ed **eleganti**. Sono disponibili **listelli decorativi** di nuovo design in colore nero, con un raffinato logo Laurin&Klement (sul lato passeggero). Questo elemento tipico della linea di allestimento L&K è presente anche sui listelli battitacco alluminio, sul pomello della leva del cambio e sugli schienali.

L'illuminazione dell'abitacolo della vettura è realizzata interamente tramite luci a LED (luci di lettura anteriori e posteriori, maniglie delle porte, vano piedi, specchietto di cortesia). Inoltre gli interni della Superb L&K sono dotati di serie di illuminazione Ambient Light a LED, grazie alla quale l'abitacolo viene illuminato con suggestivi effetti di luce.

In tutte e quattro le porte sono ubicate luci di segnalazione di sicurezza. Il display Maxi DOT è a colori. All'occorrenza lo specchietto retrovisore interno si scherma automaticamente.

Comfort di categoria superiore

L'allestimento L&K è dotato di serie di regolazione adattativa dell'assetto **Dynamic Chassis Control** (DCC) con sospensioni adattive e **Driving Mode Selection** inclusa. Questa funzione innovativa consente al conducente di adattare l'assetto e, quindi, le caratteristiche di marcia della Superb alle proprie preferenze, scegliendo tra l'impostazione "Normale", "Sportiva" o "Comfort". Inoltre attraverso la selezione della modalità di guida è possibile optare per la modalità Eco o Individual.

La Superb L&K è equipaggiata di serie con **Climatronic bi-zona**; a richiesta è disponibile una versione tri-zona del Climatronic di nuova concezione (per la prima volta su un modello ŠKODA).

Il **sedile del conducente e del passeggero anteriore** possono essere regolati **elettricamente** e dispongono della **funzione di supporto lombare**. La funzione Memory integrata memorizza la posizione impostata per il sedile del conducente.

Il **Park Assist** aiuta il conducente durante l'ingresso e l'uscita dal parcheggio. I **sensori pioggia e luce** attivano automaticamente i tergicristalli, in caso di pioggia e, in funzione delle condizioni di luminosità, commutano automaticamente i fari da luci diurne ad anabbaglianti e viceversa. Per i passeggeri posteriori sono presenti i **tappetini comfort con Lounge Step**.

Il miglior intrattenimento a bordo

La Superb L&K è arricchita dal **sistema infotainment Bolero** e offre il massimo in termini di **connettività**. Tramite SmartLink (MirrorLink™/Apple CarPlay/Android Auto) è possibile collegare il sistema al proprio smartphone (la disponibilità dei sistemi Android Auto e Apple CarPlay può variare a seconda del Paese di riferimento). Le app in dotazione possono poi essere visualizzate sul touchscreen da 6,5" e gestite. Il sistema Bolero dispone inoltre di radio FM, RDS, visualizzatore di file in formato JPEG, slot per schede SD nonché di un collegamento Aux-In e di una porta USB nella consolle centrale. È inoltre prevista la funzionalità **Bluetooth**® che consente di collegare un secondo telefono cellulare con il dispositivo.

Una qualità del suono eccellente è offerta dal **Sound System Canton** installato sulla ŠKODA Superb L&K che vanta dodici altoparlanti e una potenza di ben 610 watt.

Motori

La nuova ŠKODA Superb L&K è disponibile con **cinque potenti motori**: tre benzina e due Diesel. Ogni motorizzazione può essere abbinata alla trazione anteriore o integrale, nonché al cambio manuale o automatico a doppia frizione DSG.

Il motore benzina top di gamma è il **2.0 TSI 280 CV (206 kW)**. Questo motore è disponibile esclusivamente con cambio automatico DSG a 6 rapporti e trazione integrale. La coppia massima di 350 Nm consente alla Superb L&K di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 5,8 secondi e di raggiungere la velocità massima di 250 km/h.

Come propulsori benzina per la Superb L&K sono inoltre disponibili il **2.0 TSI 220 CV (162 kW)** abbinato al cambio DSG a 6 rapporti e il **1.8 TSI 180 CV (132 kW)**, disponibile a scelta con cambio manuale a sei rapporti o DSG a sette rapporti e il **1.4 TSI 150 CV (110 kW)** con trazione anteriore in combinazione con cambio manuale a sei rapporti. La motorizzazione 1.4 TSI è dotata di sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT). Con questa tecnologia, il secondo e il terzo cilindro vengono temporaneamente disattivati all'occorrenza, permettendo una considerevole riduzione nei consumi.

Il gruppo propulsore Diesel più potente è il **2.0 TDI 190 CV (140 kW)**, a scelta con trazione anteriore in abbinamento al cambio manuale o DSG, oppure nella combinazione DSG con trazione integrale. Il **2.0 TDI 150 CV (110 kW)** è disponibile con trazione anteriore e cambio manuale o DSG, oppure in versione a trazione integrale con cambio manuale.

Simply Clever

Non da ultimo la nuova Superb L&K propone di serie innumerevoli **soluzioni pratiche**: il **bracciolo centrale** posteriore dispone di **un'apertura per l'accesso al vano bagagli** e di **alloggiamenti per bottiglie**. Sui **fianchi interni** dei **sedili anteriori** sono presenti **tasche portaoggetti**. Due prese da 12 volt nella consolle centrale, in posizione anteriore (con illuminazione) e posteriore consentono di caricare facilmente i dispositivi elettronici. Nel **bagagliaio** troviamo **elementi di carico** antiscivolo per il trasporto di oggetti, un **set di reti**, **scomparti** dietro i **passaruota**, una **luce a LED estraibile** e un'ulteriore **presa da 12 volt**.

SUPERB: AMMIRAGLIA CON UN'ANTICA TRADIZIONE

› La storia delle prestigiose berline ŠKODA risale al 1907
› Laurin&Klement FF: la prima vettura otto cilindri dell'Europa centrale
› ŠKODA Hispano Suiza: berlina presidenziale negli anni '20
› ŠKODA 860: vettura di lusso nei primi anni '30
› ŠKODA Superb: massimo comfort negli anni '30 e '40
› 2001: la prima ŠKODA Superb dell'"età moderna"
› 2008: la seconda generazione della ŠKODA Superb con nuove tecnologie
› 2015: la nuova ŠKODA Superb è la migliore ŠKODA di tutti i tempi

La storia della Casa automobilistica ceca ha inizio con la produzione di vetture di lusso. Nel 1907 la Laurin&Klement FF fu il primo modello otto cilindri dell'Europa centrale. Negli anni '20 l'elegante ŠKODA Hispano Suiza trasportò, tra gli altri, il primo capo di stato della neonata Cecoslovacchia; agli inizi degli anni '30 si affermò la ŠKODA 860. Nel 1934 fu infine prodotto per la prima volta un lussuoso modello ŠKODA denominato 640 Superb. Dal 2001 la nuova famiglia Superb completa la gamma ŠKODA. Così la Casa automobilistica ceca si ricollega alla tradizione risalente agli inizi del XX secolo e alle prestigiose vetture di Mladá Boleslav. La terza generazione del modello ha oggi il compito di continuare questa storia di successo.

"La ŠKODA è una delle Case automobilistiche più antiche al mondo", afferma Winfried Vahland, Presidente ŠKODA AUTO. "La nostra storia, lunga quasi 120 anni, è caratterizzata, in particolare fino alla Seconda Guerra Mondiale, da grandi e lussuose vetture, che dimostrano come la passione e il know how ingegneristico fossero vivi nel cuore dell'Europa. Con la prima Superb del 2001 abbiamo traghettato questa tradizione fino ai giorni nostri. Le prime due generazioni di Superb hanno conquistato finora oltre 700.000 Clienti. Con la nuova Superb poniamo un'ulteriore pietra miliare, dimostrando ancora una volta il prestigio del Marchio della Freccia Alata. Il nuovo modello ŠKODA è il migliore di tutti i tempi e segna l'inizio di una nuova fase per la storia della Casa", sottolinea Vahland.

Dal 2001 la versione top di gamma della ŠKODA è sinonimo di qualità. La prima generazione della Superb, in versione berlina a tre volumi, introdusse nuovi standard di riferimento soprattutto in termini di offerta di spazio. Nel 2008 è arrivata la seconda generazione, una vettura con nuove e versatili possibilità d'impiego, più tecnologia e dal design elegante. Dal 2009 la Superb è disponibile anche nella versione Wagon.

La Superb è molto apprezzata in Europa, ma anche in Cina, Russia e India. A livello internazionale, ŠKODA ha venduto oltre 700.000 unità. Nel solo 2014 la Casa ceca ha consegnato 91.100 esemplari della Superb in tutto il mondo.

Laurin&Klement FF: la prima vettura otto cilindri dell'Europa centrale

Nel 1905 i pionieri della mobilità Václav Laurin e Václav Klement presentano la prima auto della Marca: la Voiturette A. Dopo soli due anni, in occasione del Salone dell'Auto di Parigi, presentano il modello Laurin&Klement FF. Si tratta del primo modello in Europa Centrale con motore otto cilindri di serie. La prestigiosa vettura è in grado di ospitare fino a sei persone. Il motore da 4,9 litri vanta una potenza di 45 CV e consente di raggiungere una velocità massima di 85 km/h. All'epoca la Laurin&Klement, con una produzione annuale di 250 auto, era già uno delle Marche leader in Europa e la prima Casa produttrice dell'Impero Austro-Ungarico, che comprendeva allora buona parte dell'Europa.

In un comunicato dell'epoca si sottolinea: *"Quest'anno, in occasione del Salone di Parigi del 12 novembre 1907, potremo ammirare la prima vettura continentale otto cilindri non prodotta in Francia, la prima vettura otto cilindri in grado di affrontare lunghi viaggi. (...) Il motore di questa vettura sviluppa 45 CV, con un funzionamento così bilanciato da non far avvertire alcuna vibrazione. Il*

bilanciamento è tale per cui non si percepisce alcun rumore e un quarto di rotazione della manovella è sufficiente per avviare il motore. La otto cilindri è oggi una vettura spiccatamente di lusso, anche se ciò non significa che il suo prezzo sia alto. La struttura e l'andatura di questo, per così dire, "capolavoro di eleganza" mettono chiaramente in luce l'estrema solidità della costruzione meccanica. (...) Prezzo contenuto, grandi dimensioni, materiale di prim'ordine, leggera e pertanto parca nei consumi di carburante e con usura contenuta degli pneumatici: così si presenta l'auto (...). Dalla moto monocilindrica alla vettura a otto cilindri! Non esiste un modo più adatto per mostrare le capacità tecniche di un'azienda".

ŠKODA Hispano Suiza – Un vero e proprio manufatto

Nel 1926 inizia la produzione della nuova berlina di lusso ŠKODA Hispano Suiza. La prima vettura costruita viene utilizzata come veicolo di rappresentanza per Tomáš Garrigue Masaryk, l'allora presidente della Cecoslovacchia. Fino al 1929 verranno prodotte in totale 100 ŠKODA Hispano Suiza.

Queste le parole della Casa automobilistica: "*La ŠKODA Hispano Suiza è un'auto di lusso, che dimostra la genialità del suo creatore fin nel più piccolo dettaglio, ed è stata prodotta con la massima cura e con materiali di pregio*".

Nel 1924, prima ancora della fusione con la Casa Laurin&Klement, la ŠKODA, ovvero il gruppo industriale di Pilsen, aveva già acquistato dall'azienda Hispano-Suiza (originariamente spagnola) la licenza per la produzione di berline di lusso. E questo spiega il nome della vettura. Nella primavera del 1925 ne viene avviata la produzione, nel maggio 1926 è ultimata la prima auto. Del design si occupano gli allora costruttori leader di carrozzerie Brožík, Jech e più tardi anche Laurin&Klement.

Tuttavia la produzione di allora ha ben poco in comune con l'attuale produzione in serie. Ogni singola ŠKODA Hispano Suiza era prodotta su misura, in base alle esigenze del Cliente. A seconda dell'allestimento, una vettura poteva pesare fino a 2.700 kg e, con un consumo compreso tra 18 e 25 l/100 km, il modello riusciva a raggiungere una velocità massima di 140 km/h.

Altri Clienti e proprietari della ŠKODA Hispano Suiza sono stati tra l'altro l'allora primo ministro Antonín Švehla, nonché importanti industriali e aristocratici della Cecoslovacchia e di altri stati esteri. La fascia di prezzo era in linea con l'allestimento di lusso, circa 190.000 corone. Per il primo esemplare, l'ufficio presidenziale arrivò a pagare fino a 280.000 corone. Per fare un confronto, la piccola ŠKODA 422 costava, all'epoca, 38.000 corone.

ŠKODA 860

Agli inizi degli anni '30, la Casa automobilistica ceca presenta il modello di lusso ŠKODA 860. La maestosa vettura ha una lunghezza di 5,42 m. Dal 1929 al 1933 vengono prodotte complessivamente 49 vetture, sei delle quali cabriolet. Il numero 8 iniziale indica gli otto cilindri in linea raffreddati ad acqua con una cilindrata di 3.880 cm³. Il numero 60 indica la potenza massima di 60 CV.

ŠKODA Superb: lusso degli anni '30 e '40

Alla fine del 1934, la ŠKODA produce per la prima volta un modello chiamato Superb e, più precisamente, la ŠKODA 640 Superb. Da quel momento in poi il nome Superb diventa sinonimo di auto di altissimo livello prodotte a Mladá Boleslav.

La ŠKODA 640 Superb lunga 5,50 metri monta un motore sei cilindri in linea da 55 CV con 2.492 cm³ di cilindrata. Un moderno cambio a quattro rapporti trasmette la potenza alle ruote. Grazie all'asse posteriore equipaggiato con molle a balestra trasversali, i passeggeri potevano godere del massimo comfort in viaggio. Inoltre si trattava della prima vettura della Marca dotata di un impianto frenante idraulico.

Nel corso degli anni, al modello 640 fanno seguito altre varianti. Complessivamente tra il 1934 e il 1949 vengono prodotti cinque tipi di Superb: 640 Superb (1934-1936), Superb (Tipo 902; 1936-1937), Superb (Tipo 913; 1936-1939), Superb OHV (Tipo 924; 1938-1949) e Superb 4000 (Tipo 919; 1939-1941).

Dal 1938 anche per la Superb la Casa ceca utilizza un motore con valvole in testa (OHV). La Superb OHV modernizzata è alimentata da un motore sei cilindri in linea con una potenza di 85 CV, e raggiunge la velocità massima di 125 km/h. Segue poi la ŠKODA Superb 4000, il cui motore ha una cilindrata da 3.991 cm³ e otto cilindri.

La prima generazione moderna della Superb: dal 2001 al 2008

Nel 2001 sul palcoscenico internazionale fa la sua comparsa la nuova ammiraglia della rinata ŠKODA. Il nome scelto è un omaggio alla tradizione: Superb. Dieci anni dopo essere entrata a far parte del Gruppo Volkswagen, la Casa automobilistica ceca fa il suo debutto in un nuovo segmento.

La nuova ŠKODA convince Clienti e critica: nessuna vettura concorrente del segmento offre tanto spazio quanto il nuovo modello di Mladá Boleslav. La tecnologia è moderna e al passo con i tempi, il pacchetto Comfort include a richiesta anche sistema di navigazione, predisposizione per telefono GSM, sedili riscaldabili, fari allo bixeno, sensori di parcheggio e tetto scorrevole. Nella porta posteriore sinistra è presente un vano portaombrelli, una dotazione esclusiva delle vetture di lusso. Sul fronte della sicurezza l'offerta prevede naturalmente ABS, ESC e sei airbag. La gamma di motorizzazioni include tre motori benzina (potenza da 115 a 193 CV, ovvero da 85 a 142 kW) e due propulsori Diesel (da 130 a 155 CV, ovvero da 96 a 114 kW).

Complessivamente circa 130.000 Clienti hanno scelto la ŠKODA Superb di prima generazione.

La seconda generazione: dal 2008 al 2015

Al Salone di Ginevra del 2008 viene presentata in anteprima mondiale la ŠKODA Superb di seconda generazione. Il nuovo modello colpisce per l'estrema spaziosità, l'aspetto elegante e l'elevata qualità delle lavorazioni. La Superb viene inoltre proposta per la prima volta con trazione integrale. Nel 2009 è presentata la versione Wagon.

Al momento del lancio sul mercato la gamma di motorizzazioni comprende tre propulsori benzina e tre Diesel. L'offerta spazia dal 1.4 TSI 125 CV (92 kW) al 3.6 FSI V6 260 CV (191 kW). Sono disponibili moderni cambi automatici DSG a sei o sette rapporti.

Le dimensioni maggiorate migliorano ancora una volta sensibilmente i rapporti di spazio. L'area delle ginocchia disponibile nei sedili posteriori è un parametro di riferimento nel segmento, proprio come la capacità del bagagliaio.

Con la seconda generazione, la Superb è ancora più ricca di soluzioni pratiche per la quotidianità. Oltre al vano portaombrelli nella porta posteriore sinistra, sia davanti sia per chi occupa i sedili posteriori sono disponibili numerose possibilità di stivaggio, scomparti portaoggetti, ganci portaborse e reti. La Superb II è eccellente anche sul fronte della sicurezza, come dimostrano le cinque stelle assegnatele nel crash test EuroNCAP (2009).

A metà del 2013 la ŠKODA Superb è oggetto di un profondo restyling con nuovi affascinanti elementi di design, interni rinnovati e dotazioni tecnologiche migliorate. I consumi e le emissioni della gamma di motori vengono ridotti fino al 19%.

A oggi, la ŠKODA ha venduto complessivamente circa 560.000 esemplari di Superb di seconda generazione in tutto il mondo. La Superb è particolarmente apprezzata anche in Cina; dal lancio sul

mercato nel 2009 fino ai giorni nostri, ne sono state vendute 200.000 unità, che corrispondono approssimativamente al 38% delle vendite della Superb del periodo. Il modello venduto in Cina viene prodotto localmente in collaborazione con Volkswagen Shanghai.



ELENCO DELLE CITAZIONI DEI MEMBRI DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DELLA ŠKODA

Winfried Vahland, Presidente di ŠKODA AUTO

"Con la nuova Superb, le sue qualità tecniche e l'imbattibile offerta di spazio, il Marchio conferma la propria posizione nel segmento. Nello sviluppo della terza generazione del modello sono confluite l'esperienza e la passione di quasi 120 anni di attività del Produttore ceco nel settore auto. La ŠKODA Superb è una grande dimostrazione della competenza ingegneristica e di design della Casa. Come importante pilastro della nostra strategia di crescita, la Superb punta al futuro della Marca ed entusiasmerà nuovi Clienti privati e fleet. Con questo modello, ŠKODA inaugura una nuova era".

"La ŠKODA è una delle Case automobilistiche più antiche al mondo. La nostra storia, lunga quasi 120 anni, è caratterizzata, in particolare fino alla Seconda Guerra Mondiale, da grandi e lussuose vetture, che dimostrano come la passione e il know how ingegneristico fossero vivi nel cuore dell'Europa. Con la prima Superb del 2001 abbiamo traghettato questa tradizione fino ai giorni nostri. Le prime due generazioni di Superb hanno conquistato finora oltre 700.000 Clienti. Con la nuova Superb poniamo un'ulteriore pietra miliare, dimostrando ancora una volta il prestigio del Marchio della Freccia Alata. Il nuovo modello ŠKODA è il migliore di tutti i tempi e segna l'inizio di una nuova fase per la storia della Casa".

Frank Welsch, Membro del Consiglio di Amministrazione con responsabilità per lo Sviluppo Tecnico

"Con l'ultima generazione abbiamo sviluppato un'auto che saprà sorprendere i nostri Clienti. Con il suo design espressivo, ancora più spazio e comfort, tecnologia di sicurezza innovativa, consumi efficienti, interessante comportamento dinamico, la ŠKODA Superb porta le note qualità della Marca a un nuovo livello".

"Il design della Superb ha raggiunto nuovi livelli. Questo è stato possibile modificandone le proporzioni. L'immagine oggi è più possente e allo stesso tempo più elegante".

"Comfort consistente e reale, questa è stata la nostra ispirazione nello sviluppare la Superb. Il risultato è più che convincente: l'ammiraglia ceca offre ancora più spazio per passeggeri e bagagli rispetto alla versione precedente e un'atmosfera interna di benessere. Sono stati aggiunti anche altri dettagli funzionali: comandi e controlli ben visibili e facili da raggiungere, aria condizionata tri-zona, regolazione dell'assetto Dynamic Chassis Control (DCC) con sospensioni adattive e portellone posteriore apribile con pedale virtuale. Non bisogna dimenticare che la nuova Superb è ricca di soluzioni Simply Clever e molteplici sistemi di assistenza".

"La nuova Superb offre tecnologia ai massimi livelli.Abbiamo reso la nostra ammiraglia più performante, più dinamica e più parca nei consumi, grazie a motori di ultima generazione, basati sull'avanzatissima tecnologia MQB".

"Con la terza generazione del modello abbiamo innalzato ancora una volta il livello di sicurezza della Superb. Sulla base della moderna tecnologia del pianale modulare trasversale del Gruppo Volkswagen, abbiamo dotato la vettura di diversi nuovi sistemi di assistenza e ci siamo focalizzati su un buon coordinamento del pacchetto sicurezza consistente in 9 airbag, cinture di sicurezza attive, carrozzeria rigida e zone deformabili ottimizzate".

DATI TECNICI ŠKODA SUPERB
Motori Benzina

Dati tecnici		1.4 TSI / 92 kW	1.4 TSI / 110 kW ACT	1.4 TSI / 110 kW ACT (A)	1.8 TSI / 132 kW	1.8 TSI / 132 kW (A)	2.0 TSI / 162 kW (A)
Motore							
Tipo di motorizzazione		motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversale anteriore					
Numero cilindri		4					
Cilindrata	[cm^3]	1395			1798		1984
Alesaggio/Corsa	[mm × mm]	74,5 × 80,0			82,5 × 84,2		82,5 × 92,8
Potenza max./Numero di giri	[kW/min^{-1}]	92/5000–6000	110/5000–6000		132/4000–6200	132/5100–6200	162/4500–6200
Coppia max./Numero di giri	[Nm/min^{-1}]	200/1400–4000	250/1500–3500		320/1450–3900	250/1250–5000	350/1500–4400
Rapporto di compressione		10,5 : 1			9,6 : 1		
Norma anti-inquinamento		EU 6					
Alimentazione		iniezione diretta con gestione elettronica			iniezione combinata (diretta e indiretta) con gestione elettronica		
Accensione		controllata elettronicamente					
Lubrificazione		a circolazione forzata, con filtro olio a portata totale					
Carburante		benzina senza piombo, min. ottani 95				benzina senza piombo, min. ottani 95 (91)*	benzina senza piombo, min. ottani 95

Dati tecnici	1.4 TSI / 92 kW	1.4 TSI / 110 kW ACT	1.4 TSI / 110 kW ACT (A)	1.8 TSI / 132 kW	1.8 TSI / 132 kW (A)	2.0 TSI / 162 kW (A)
Trasmissione						
Trazione	trazione anteriore					
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto		due frizioni coassiali a dischi multipli a secco ad azionamento elettroidraulico	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto	due frizioni coassiali a dischi multipli a secco ad azionamento elettroidraulico	due frizioni coassiali a dischi multipli in bagno d'olio, con azionamento elettroidraulico
Cambio	manuale a 6 marce completamente sincronizzato		automatico DSG a 7 marce, con modalità manuale tipo tiptronic	manuale a 6 marce completamente sincronizzato	automatico DSG a 7 marce, con modalità manuale tipo tiptronic	automatico DSG a 6 marce, con modalità manuale tipo tiptronic
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,62 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 R-3,18	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 R-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 R-3,72	I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,98 V-0,98 VI-0,81 R-4,55	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 R-4,17	I-2,93 II-1,79 III-1,13 IV-0,77 V-0,81 VI-0,64 R-3,35
Rapporto finale	4,353	3,647	4,800/3,429 R-4,500	3,684/2,917	4,438/3,227 R-4,176	4,769/3,444
Telaio						
Asse anteriore	tipo MacPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice					
Asse posteriore	asse posteriore multi-link, con un braccio longitudinale e tre trasversali, con barra stabilizzatrice					
Sospensioni	anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle					
Impianto frenante	sistema idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale					
Freni anteriori	a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto					
Freni posteriori	a disco					
Freno di stazionamento	elettromeccanico, ad azione sulle ruote posteriori					
Sterzo	a cremagliera con servosterzo elettromeccanico					
Cerchi	6,5J × 16"					7J × 17"
Pneumatici	215/60 R16					215/55 R17

Dati tecnici		1.4 TSI / 92 kW	1.4 TSI / 110 kW ACT	1.4 TSI / 110 kW ACT (A)	1.8 TSI / 132 kW	1.8 TSI / 132 kW (A)	2.0 TSI / 162 kW (A)
Carrozzeria							
Carrozzeria		cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi					
Cx		0,279	0,282		0,277		0,308
Dimensioni esterne							
Lunghezza	[mm]	4861					
Larghezza	[mm]	1864					
Altezza	[mm]	1468					
Passo	[mm]	2841					
Altezza libera da terra	[mm]	149					
Carreggiata anteriore	[mm]	1584					1586
Carreggiata posteriore	[mm]	1572					1574
Dimensioni interne							
Larghezza per gomiti anteriore	[mm]	1507					
Larghezza per gomiti posteriore	[mm]	1520					
Altezza max seduta anteriore	[mm]	991					
Altezza max seduta posteriore	[mm]	980					
Volume vano bagagli	[l]	625					
Volume vano bagagli con sedili posteriori abbassati	[l]	1760					

Dati tecnici		1.4 TSI / 92 kW	1.4 TSI / 110 kW ACT	1.4 TSI / 110 kW ACT (A)	1.8 TSI / 132 kW	1.8 TSI / 132 kW (A)	2.0 TSI / 162 kW (A)
Masse							
Massa a vuoto – con conducente**	[kg]	1375	1395	1425	1465	1485	1505
Carico utile effettivo – con conducente**	[kg]	620					
Massa complessiva	[kg]	1920	1940	1970	2010	2030	2050
Portata massima tetto	[kg]	100					
Carico massimo rimorchiabile non frenato	[kg]	680	690	710	730	740	750
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12%	[kg]	1600			1800		2000
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8%	[kg]	1800	1900		2000		
Carico massimo verticale su gancio traino	[kg]	90					
Liquidi							
Capacità serbatoio	[l]	66					
Prestazioni							
Velocità massima	[km/h]	208	220	220	232	232	245
Accelerazione 0–100 km/h	[s]	9,9	8,6	8,8	8,0	8,1	7,0
Consumi (1999/100/CE)							
Consumo – combinato	[l/100 km]	5,3	4,8	4,9	5,8	5,5	6,2
Emissioni CO_2	[g/km]	122	112	114	134	129	142
Diametro di sterzata – traccia	[m]	11,1					

* L'utilizzo di carburante a basso numero di ottani può condizionare le prestazioni del motore.
** Peso del conducente 75 kg.

Motori Diesel

Dati tecnici	1.6 TDI / 88 kW	1.6 TDI / 88 kW (A)	2.0 TDI / 110 kW	2.0 TDI / 110 kW (A)	2.0 TDI / 140 kW	2.0 TDI / 140 kW (A)
Motore						
Tipo di motorizzazione	motorizzazione Diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversale anteriore					
Numero cilindri	4					
Cilindrata [cm^3]	1598		1968		1968	
Alesaggio/Corsa [mm × mm]	79,5 × 80,5		81,0 × 95,5		81,0 × 95,5	
Potenza max./Numero di giri [kW/min^{-1}]	88/3500–4000		110/3500–4000		140/3500–4000	
Coppia max./Numero di giri [Nm/min^{-1}]	250/1500–3250		340/1750–3000		400/1750–3250	
Rapporto di compressione	16,2 : 1		16,2 : 1		15,8 : 1	
Norma anti-inquinamento	EU 6					
Alimentazione	iniezione diretta ad alta pressione a comando elettronico con sistema Common Rail					
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totale					
Carburante	gasolio					
Trasmissione						
Trazione	trazione anteriore					
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto	due frizioni coassiali a dischi multipli a secco ad azionamento elettroidraulico	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto	due frizioni coassiali a dischi multipli in bagno d'olio, con azionamento elettroidraulico	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto	due frizioni coassiali a dischi multipli in bagno d'olio, con azionamento elettroidraulico
Cambio	manuale a 6 marce completamente sincronizzato	automatico DSG a 7 marce, con modalità manuale tipo tiptronic	manuale a 6 marce completamente sincronizzato	automatico DSG a 6 marce, con modalità manuale tipo tiptronic	manuale a 6 marce completamente sincronizzato	automatico DSG a 6 marce, con modalità manuale tipo tiptronic
Rapporti di trasmissione/marce	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,73 VI-0,59 R-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 R-3,72	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 R-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 R-3,99	I-3,77 II-2,09 III-1,32 IV-0,92 V-0,90 VI-0,76 R-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 R-3,99
Rapporto finale	3,647	4,800/3,429 R-4,500	3,684/2,917	4,375/3,333	3,684/2,800	4,375/3,333

Dati tecnici		1.6 TDI / 88 kW	1.6 TDI / 88 kW (A)	2.0 TDI / 110 kW	2.0 TDI / 110 kW (A)	2.0 TDI / 140 kW	2.0 TDI / 140 kW (A)
Telaio							
Asse anteriore		tipo MacPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice					
Asse posteriore		asse posteriore multi-link, con un braccio longitudinale e tre trasversali, con barra stabilizzatrice					
Sospensioni		anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle					
Impianto frenante		sistema idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale					
Freni anteriori		a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto					
Freni posteriori		a disco					
Freno di stazionamento		elettromeccanico, ad azione sulle ruote posteriori					
Sterzo		a cremagliera con servosterzo elettromeccanico					
Cerchi		6,5J × 16"					
Pneumatici		215/60 R16					
Carrozzeria							
Carrozzeria		cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi					
Cx		0,275		0,276		0,295	
Dimensioni esterne							
Lunghezza	[mm]	4861					
Larghezza	[mm]	1864					
Altezza	[mm]	1468					
Passo	[mm]	2841					
Altezza libera da terra	[mm]	149					
Carreggiata anteriore	[mm]	1584					
Carreggiata posteriore	[mm]	1572					
Dimensioni interne							
Larghezza per gomiti anteriore	[mm]	1507					
Larghezza per gomiti posteriore	[mm]	1520					
Altezza max seduta anteriore	[mm]	991					
Altezza max seduta posteriore	[mm]	980					
Volume vano bagagli	[l]	625					
Volume vano bagagli con sedili posteriori abbassati	[l]	1760					

Dati tecnici		1.6 TDI / 88 kW	1.6 TDI / 88 kW (A)	2.0 TDI / 110 kW	2.0 TDI / 110 kW (A)	2.0 TDI / 140 kW	2.0 TDI / 140 kW (A)
Masse							
Massa a vuoto – con conducente**	[kg]	1465	1480	1485	1500	1505	1555
Carico utile effettivo – con conducente**	[kg]	620					
Massa complessiva	[kg]	2010	2025	2030	2045	2050	2100
Portata massima tetto	[kg]	100					
Carico massimo rimorchiabile non frenato	[kg]	730	740		750		
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12%	[kg]	1500		2000			
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8%	[kg]	1800		2000			2100
Carico massimo verticale su gancio traino	[kg]	90					
Liquidi							
Capacità serbatoio	[l]	66					
Prestazioni							
Velocità massima	[km/h]	206	206	220	218	237	235
Accelerazione 0–100 km/h	[s]	10,9	11,0	8,8	8,9	8,0	7,7
Consumi (1999/100/CE)							
Consumo – combinato	[l/100 km]	4,0	3,8	4,0	4,4	4,1	4,5
Emissioni CO_2	[g/km]	103	100	105	115	106	118
Diametro di sterzata – traccia	[m]	11,1					

** Peso del conducente 75 kg.

Motori 4x4

Dati tecnici	1.4 TSI / 110 kW ACT 4×4	2.0 TSI / 206 kW 4×4 (A)	2.0 TDI / 110 kW 4×4	2.0 TDI / 140 kW 4×4 (A)
Motore				
Tipo di motorizzazione	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversale anteriore		motorizzazione Diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversale anteriore	
Numero cilindri	4			
Cilindrata [cm^3]	1395	1984	1968	
Alesaggio/Corsa [mm × mm]	74,5 × 80,0	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5	
Potenza max./Numero di giri [kW/min^{-1}]	110/5000–6000	206/5600–6500	110/3500–4000	140/3500–4000
Coppia max./Numero di giri [Nm/min^{-1}]	250/1500–3500	350/1700–5600	340/1750–3000	400/1750–3250
Rapporto di compressione	10,5 : 1	9,3 : 1	16,2 : 1	15,8 : 1
Norma anti-inquinamento	EU 6			
Alimentazione	iniezione diretta con gestione elettronica	iniezione combinata (diretta e indiretta) con gestione elettronica	iniezione diretta ad alta pressione a comando elettronico con sistema Common Rail	
Accensione	controllata elettronicamente		x	
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totalee			
Carburante	benzina senza piombo, min. ottani 95		gasolio	
Trasmissione				
Trazione	trazione integrale con distribuzione automatica elettronica della coppia fra gli assi attraverso una viscofrizione a lamelle Haldex			
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto	due frizioni coassiali a dischi multipli in bagno d'olio, con azionamento elettroidraulico	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto	due frizioni coassiali a dischi multipli in bagno d'olio, con azionamento elettroidraulico
Cambio	manuale a 6 marce completamente sincronizzato	automatico DSG a 6 marce, con modalità manuale tipo tiptronic	manuale a 6 marce completamente sincronizzato	automatico DSG a 6 marce, con modalità manuale tipo tiptronic
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,10 V-1,11 VI-0,93 R-4,55	I-2,93 II-1,83 III-0,97 IV-0,98 V-1,03 VI-0,83 R-3,35	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 R-4,55	I-3,46 II-1,91 III-1,13 IV-0,76 V-0,76 VI-0,62 R-3,99
Rapporto finale	3,944/3,087	4,769/3,444	3,944/3,087	4,375/3,333

Dati tecnici		1.4 TSI / 110 kW ACT 4×4	2.0 TSI / 206 kW 4×4 (A)	2.0 TDI / 110 kW 4×4	2.0 TDI / 140 kW 4×4 (A)
Telaio					
Asse anteriore		tipo MacPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice			
Asse posteriore		asse posteriore multi-link, con un braccio longitudinale e tre trasversali, con barra stabilizzatrice			
Sospensioni		anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle			
Impianto frenante		sistema idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale			
Freni anteriori		a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto			
Freni posteriori		a disco			
Freno di stazionamento		elettromeccanico, ad azione sulle ruote posteriori			
Sterzo		a cremagliera con servosterzo elettromeccanico			
Cerchi		6,5J × 16"	7J × 17"	6,5J × 16"	
Pneumatici		215/60 R16	215/55 R17	215/60 R16	
Carrozzeria					
Carrozzeria		cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi			
Cx		0,288	0,309	0,283	0,299
Dimensioni esterne					
Lunghezza	[mm]	4861			
Larghezza	[mm]	1864			
Altezza	[mm]	1468			
Passo	[mm]	2841			
Altezza libera da terra	[mm]	148			
Carreggiata anteriore	[mm]	1584	1586	1584	
Carreggiata posteriore	[mm]	1572	1574	1572	
Dimensioni interne					
Larghezza per gomiti anteriore	[mm]	1507			
Larghezza per gomiti posteriore	[mm]	1520			
Altezza max seduta anteriore	[mm]	991			
Altezza max seduta posteriore	[mm]	980			
Volume vano bagagli	[l]	625			
Volume vano bagagli con sedili posteriori abbassati	[l]	1760			

Dati tecnici		1.4 TSI / 110 kW ACT 4×4	2.0 TSI / 206 kW 4×4 (A)	2.0 TDI / 110 kW 4×4	2.0 TDI / 140 kW 4×4 (A)
Masse					
Massa a vuoto – con conducente**	[kg]	1505	1615	1605	1615
Carico utile effettivo – con conducente**	[kg]	675		705	
Massa complessiva	[kg]	2105	2215	2235	2245
Portata massima tetto	[kg]	100			
Carico massimo rimorchiabile non frenato	[kg]	750			
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12%	[kg]	1800	2200		
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8%	[kg]	2000	2200		
Carico massimo verticale su gancio traino	[kg]	90			
Liquidi					
Capacità serbatoio	[l]	66			
Prestazioni					
Velocità massima	[km/h]	215	250	215	230
Accelerazione 0–100 km/h	[s]	9,0	5,8	9,0	7,6
Consumi (1999/100/CE)					
Consumo – combinato	[l/100 km]	5,4	7,1	4,4	4,9
Emissioni CO_2	[g/km]	125	165	116	131
Diametro di sterzata – traccia	[m]	11,1			

** Peso del conducente 75 kg.