In prevendita la nuova ŠKODA SCALA 1.0 G-TEC

- **L'offerta della berlina ŠKODA ora comprende la motorizzazione monovalente a metano**
- **90 CV, 160 Nm e fino a 410* km di autonomia grazie ai tre serbatoi di gas naturale**
- **SCALA 1.0 G-TEC mantiene inalterato lo spazio ai vertici del segmento e la completa dotazione di serie per sicurezza attiva e connettività**
- **Disponibile nelle versioni Ambition e Sport, con prezzo di lancio di 17.800 euro**

A pochi mesi dall'inizio della commercializzazione, la berlina di nuova generazione ŠKODA SCALA è ora disponibile nell'efficiente motorizzazione 1.0 G-TEC monovalente a metano. Grazie alla capacità di 13,8 kg delle tre bombole montate sotto il pianale, SCALA G-TEC offre un'autonomia fino a 410* km a gas naturale, cui si aggiungono i nove litri di benzina del serbatoio secondario. Disponibile nelle versioni Ambition e Sport, offre di serie le tecnologie di guida assistita di Livello 2 e la completa connettività per smartphone. Le prime consegne sono previste a partire da febbraio 2020.

ŠKODA SCALA 1.0 G-TEC è alimentata da un tre cilindri turbocompresso da 1.0 litri di cilindrata, con potenza di 90 CV (66 kW) che rispetta lo standard Euro 6d-TEMP. La coppia massima di 160 Nm è trasmessa alle ruote anteriori tramite un cambio manuale a 6 rapporti. SCALA 1.0 G-TEC è stata studiata espressamente per il funzionamento a gas metano, soluzione che offre numerosi vantaggi sia in termini di sostenibilità ambientale sia in fatto di costi di esercizio. Infatti, rispetto a un analogo propulsore alimentato a benzina, le emissioni di CO_2 del 3 cilindri G-TEC sono ridotte del 20%, con un'emissione di monossido di azoto significativamente più bassa e totale assenza di particolato. Inoltre, considerando il costo medio del metano, che oscilla intorno a un 1 euro per chilogrammo, il modello può percorrere fino a 410* chilometri a gas naturale con una spesa di circa 14 euro. A ciò si aggiungono i vantaggi derivanti dalla alimentazione monovalente, che comporta la riduzione del 75%, o in talune regioni la totale esenzione, della tassa di possesso.

SCALA G-TEC è equipaggiata con tre serbatoi in acciaio contenenti 13,8 chilogrammi di gas naturale. Nel caso in cui il gas dovesse terminare, SCALA sfrutta automaticamente il serbatoio di benzina da 9 litri che permette di percorrere fino a 220* chilometri. La combinazione delle due alimentazioni permette a SCALA G-TEC di avere un'autonomia di circa 630* chilometri. Nonostante la presenza dei serbatoi di gas, SCALA 1.0 G-TEC offre una capacità del vano bagagli che va da **339 litri a 1.282 litri**, un valore di riferimento nel segmento, per modelli a gas.

SCALA 1.0 G-TEC è proposta nelle versioni **Ambition** e **Sport** e mantiene la completa dotazione di sicurezza attiva proposta per le motorizzazioni benzina e diesel. Sono quindi di serie le tecnologie di guida assistita di Livello 2, tra cui i sistemi ACC per mantenimento della distanza di sicurezza fino a 210 km/h, Lane Assistant per il mantenimento attivo della corsia, Front Assistant con City Emergency Brake e riconoscimento pedoni e i gruppi ottici in tecnologia LED.

Il listino di SCALA 1.0 G-TEC parte da 22.280 euro ma **nella fase di lancio, grazie al contributo delle Concessionarie aderenti, la versione Ambition è proposta a 17.800 euro**. Le prime consegne sono previste a partire da febbraio 2020.

***(dati provvisori, in attesa di omologazione)**

Verona, 19 novembre 2019

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ.
- nel 2018, ha consegnato più di 1,25 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 39.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.