# ŠKODA ha prodotto 3 milioni di motori a benzina EA211

- **Dal 2012 ŠKODA produce i motori EA211 a Mladá Boleslav in quattro varianti destinate sia alla propria gamma sia ad altri modelli del Gruppo VW**
- **I motori EA211 sono proposti a 3 o 4 cilindri con cilindrate da 1.0 a 1.6 litri**
- **Nella produzione attuale di circa 1.900 unità giornaliere sono coinvolti 800 collaboratori**
- **La produzione di motori a Mladá Boleslav risale al 1899**

**ŠKODA AUTO ha prodotto il tre-milionesimo propulsore a benzina della famiglia EA211. A partire dal 2012, impiega circa 800 collaboratori. La famiglia dei motori a benzina EA211 comprende varianti a tre e quattro cilindri con cilindrate comprese tra 1.0 e 1.6 litri, destinati ai modelli ŠKODA e al resto della gamma del Gruppo Volkswagen.**

**Michael Oeljeklaus, Membro del Board ŠKODA per la Produzione** sottolinea: "Il sito industriale di Mladá Boleslav è specializzato nella produzione di propulsori moderni e affidabili da oltre 120 anni. Il traguardo dei **tre milioni di unità** prodotte da ŠKODA in 8 anni è di particolare rilievo per noi perché **testimonia tanto la nostra capacità tecnica quanto l'importanza che riveste oggi ŠKODA all'interno del Gruppo Volkswagen**".

A causa delle restrizioni imposte dalle misure di contenimento COVID, la produzione attuale di propulsori **EA211** a Mladá Boleslav è passata da 2.400 a 1.900 unità giornaliere. Circa 800 collaboratori sono impiegati nell'assemblaggio di questi **moderni motori a tre e quattro cilindri, con blocco cilindri in alluminio**. ŠKODA impiega i motori EA211 a tre cilindri nelle varianti 1.0 MPI con potenze di 60 CV, 75 CV e 80 CV, 1.0 MPI EVO e 1.0 TSI con potenze di 95 CV, 110 CV e 115 CV. Le varianti a quattro cilindri sono invece 1.4 TSI 128 CV o 150 CV e 1.6 MPI 110 CV. Questi propulsori sono montati su diversi modelli del Gruppo Volkswagen. Oltre alle ŠKODA FABIA, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ e KODIAQ, trovano infatti posto nel vano motore di VW POLO, VENTO e AMEO, oltre a SEAT IBIZA, ATECA, TOLEDO e ARONA.

L'impianto **ŠKODA** di **Vrchlabì**, specializzato in componentistica, ha un ulteriore ruolo chiave nel Gruppo VW. Qui infatti sono prodotti **i cambi automatici DSG a 7 rapporti DQ200 utilizzati da ŠKODA e dagli altri Brand del gruppo**. La produzione giornaliera di 2.200 unità ha già superato il traguardo dei tre milioni di cambi a fine 2019.

**La progettazione di motori a Mladá Boleslav è iniziata nel 1899**. Quattro anni dopo l'inizio della produzione di biciclette Václav Laurin e Václav Klement, fondatori del Marchio, presentarono infatti il primo modello a due ruote spinto da un motore ausiliario da 1,25 o 1,75 CV. Risale al 1905 la produzione della prima automobile, la Voiturette A, dotata di un motore da 1,1 litri raffreddato a liquido, in grado di erogare 7 CV.

**Le tappe della Produzione EA211 a Mladá Boleslav:**
2012: Inizia la produzione del 1.0 MPI EA211
2014: Produzione dei 1.4 TSI e 1.6 MPI
2015: Prodotte 500.000 unità EA211
2016: Produzione del 1.0 TSI e 1 milione di unità complessive
2018: Produzione del 1.0 MPI EVO
2019: Prodotte 2.500.000 unità EA211
2020: Prodotte 3.000.000 unità EA211

Verona, 22 giugno 2020

**ŠKODA AUTO:**

- celebra nel 2020 i 125 anni dalla fondazione avvenuta nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive, ed è una della più longeve Casa automobilistiche in attività. La sede è a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ e SUPERB.
- nel 2019, ha consegnato più di 1,24 milioni di vetture in tutto il mondo.
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for the Best Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.