ŠKODA VISION RS: progettando un futuro sportivo e sostenibile

- **Motorizzazione ibrida plug-in con potenza complessiva di sistema di 245 CV (180 kW)**
- **70 km di autonomia in modalità elettrica ed emissioni combinate di CO_2 di soli 33g/km**
- **Gli stilemi del prototipo delineano il futuro stilistico della gamma ŠKODA RS**
- **I materiali adottati testimoniano attenzione per la sostenibilità ambientale**
- **ŠKODA VISION RS sarà presentata al Salone dell'Auto di Parigi 2018**

ŠKODA VISION RS unisce lo spirito sportivo e l'attenzione alla sostenibilità. Al Salone dell'Auto di Parigi, il prototipo con motorizzazione ibrida plug-in mostrerà il linguaggio stilistico della futura gamma sportiva ŠKODA RS, anticipando al tempo stesso le forme di un modello di serie di prossima uscita. L'utilizzo di materiali sostenibili testimonia l'alto livello di attenzione che ŠKODA riserva all'ambiente.

ŠKODA VISION RS è spinto da un motore benzina 1.5 TSI da 110 kW (150 CV) abbinato un motore elettrico da 75 kW (102 CV). Uniti, questi due motori raggiungono una potenza complessiva di sistema di 180 kW (245 CV), permettendo al prototipo di passare da 0 a 100 km/h in 7,1 secondi e la ripresa da 80 ai 120 km/h in 8,9 secondi. Le emissioni combinate sono calcolate in 33 g di CO_2 a chilometro. Con la sola trazione elettrica, il modello ha un'autonomia di 70 km a emissioni zero. La batteria agli ioni di litio ha una capacità di 13 kW/h e può essere ricaricata tramite cavo in due ore e mezzo presso una comune stazione di ricarica. In alternativa, ŠKODA VISION RS può essere ricaricata utilizzando una qualsiasi presa domestica. Il prototipo è inoltre dotato di sistema di recupero di energia durante la guida.

Vernice bianca e carbonio per contrasti distintivi
La speciale vernice Xirallic con effetti cristallini crea sulla finitura bianca di ŠKODA VISION RS dei particolari riflessi blu. I componenti organici all'interno della vernice riflettono il calore, al fine di ridurre la temperatura interna. Numerosi elementi in carbonio inseriti nella carrozzeria creano contrasti d'impatto con la vernice bianca. Il materiale high-tech, tipico del Motorsport, è utilizzato per realizzare la calandra, e si ritrova in numerosi dettagli nei paraurti anteriore e posteriore, nelle strutture degli specchietti retrovisivi, nelle minigonne, nelle prese d'aria e nel diffusore posteriore.

Materiali ecosostenibili
Il tessuto in carbonio realizzato con filo di poliestere 100% riciclato è impiegato per lo strato più superficiale del rivestimento in Alcantara® dei sedili, che per celebrare i 100 anni dalla fondazione della Cecoslovacchia sono decorate da piccola bandiere. Inoltre, i tappetini sono realizzati in materiale Piñatex con tessitura simile alla fibra di carbonio. Questo innovativo materiale è prodotto partendo dalle fibre ricavate dalle foglie dell'albero di ananas.

Verona, 27 settembre 2018

ŠKODA AUTO:
- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ nel solo mercato Cinese.
- nel 2017, ha consegnato più di 1,2 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;

- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 35.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- Si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.