COMUNICATO STAMPA

ŠKODA KODIAQ RS pronto per il Salone di Parigi

› Il primo SUV RS nella storia del Brand
› Di serie trazione integrale e motorizzazione 2.0 TDI Bi-turbo da 240 CV
› Al debutto sul modello il nuovo logo RS

Il nuovo ŠKODA KODIAQ RS è pronto per il debutto al prossimo Salone dell'auto di Parigi, accompagnato dal rinnovato logo RS che d'ora in avanti caratterizzerà tutti i modelli sviluppati con un'attenzione particolare alla sportività. KODIAQ RS, disponibile a 5 o 7 posti, sarà spinto da un 2.0 TDI da 240 CV, il diesel più potente nella storia di ŠKODA.

É dal 2000 che la sigla RS veste i modelli più sportivi di ŠKODA e il prossimo KODIAQ RS sarà il primo SUV a far parte di questa dinamica famiglia. Il Brand boemo ha deciso così di portare i propri 117 anni di esperienza nel Motorsport in un nuovo segmento di mercato e, per l'occasione, ha deciso di rinnovare il logo, che ora sfoggia particolari in colore rosso.

La sigla RS che sta per Rally Sport venne usata per la prima volta nel 1974 su due prototipi da rally, ŠKODA 180 RS e 200 RS. Nel 1975 l'esperienza raccolta fu trasferita nello storico modello 130 RS che nel 1977 si aggiudicò due vittorie di categoria al Rally di Montecarlo e la vittoria nel Rally dell'Acropoli. Nel 2000 debuttò invece la prima generazione di OCTAVIA RS, il primo modello di serie a fregiarsi della sigla sportiva.

Il nuovo logo RS debutterà su KODIAQ RS e sarà presente in vari punti della carrozzeria, sottolineando con la vivacità della tinta rossa, la sportività del modello.

KODIAQ RS sarà spinto da un potente 2.0 TDI 240 CV con doppio turbocompressore, che permetterà una coppia massima di 500 Nm. Questi valori di tutto rispetto ne fanno il diesel più potente nella storia del Brand boemo. La trazione sarà integrale 4x4 a controllo elettronico.

Verona, 27 agosto 2018

ŠKODA AUTO:
- › è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- › attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ nel solo mercato Cinese.
- › nel 2017, ha consegnato più di 1,2 milioni di vetture in tutto il mondo;
- › dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- › dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- › conta su più di 35.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- › Si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.