ŠKODA dà vita a nuove partnership con start-up israeliane

- **Presto operativo in Repubblica Ceca un innovativo scanner a 360 gradi sviluppato da UVeye**
- **In fase di test la particolare tecnologia ideata da Chakratec per immagazzinare energia cinetica destinata alla ricarica delle e-car**
- **Saranno presto implementati in ŠKODA tre software Anagog di intelligenza artificiale**
- **Per sottolineare l'importanza di Israele come centro nevralgico della futura mobilità, la Première ufficiale di ŠKODA SCALA si terrà a Tel Aviv il 6 dicembre**

ŠKODA AUTO sta incrementando sempre più la sua partnership con varie start-up in Israele, culla mediterranea dell'alta tecnologia, grazie anche a un'articolata attività di ricerca sul posto. Alcune delle tecnologie sviluppate sono già in fase avanzata di test. Ad evidenziare l'importante ruolo che Israele giocherà nel futuro della tecnologia del Brand, Tel Aviv è stata scelta come location per la World Première di ŠKODA SCALA.

Andre Wehner, Chief Digital Officer di ŠKODA AUTO, responsabile di sviluppo e digitalizzazione, ha sottolineato: "Con il nostro crescente coinvolgimento in Israele, siamo in ottima posizione per avere accesso alle tecnologie future. Abbiamo trovato tecnologie mature, che siamo in grado di testare grazie a partnership strategiche. In tal modo, riusciamo ad implementare le migliori e più innovative soluzioni di mobilità, fornendo un controvalore reale ai nostri Clienti".

La tecnologia di ricarica di Chakratec è entusiasmante per i Clienti ŠKODA, che potrebbero presto guidare una ŠKODA elettrica. Chakratec ha sviluppato un'innovativa tecnologia per immagazzinare energia cinetica, con illimitati cicli di carico e scarico ad alta potenza. Sovralimentando e stabilizzando la rete elettrica, Chakratec vuole rendere possibile la diffusione di stazioni di ricarica veloce praticamente ovunque, senza bisogno di rinnovare le infrastrutture esistenti e riducendo così il rischio economico del lancio di tali stazioni. Trattandosi di batterie meccaniche e non chimiche, sono anche completamente green e ecocompatibili.

Nel luglio 2018, ŠKODA ha acquistato delle partecipazioni nella start-up Anagog. Utilizzando l'intelligenza artificiale, Anagog processa dati da più di 10 app per smartphone che mensilmente contano fino a 10 milioni di utenti attivi, riuscendo così a sviluppare dei pattern di mobilità. Grazie all'uso di questa tecnologia, ŠKODA AUTO DigiLab vuole offrire ai suoi Clienti servizi su misura, come consigli sui parcheggi. In collaborazione con Anagog, ŠKODA mira a fornire la miglior esperienza possibile ai concessionari e assicurazioni personalizzate ai suoi Clienti.

I Clienti potranno anche beneficiare della partnership tra ŠKODA e UVeye. La sua tecnologia avanzata utilizza una telecamera a 360 gradi che ispeziona corpo, telaio e pneumatici del veicolo, rilevando eventuali danni e anomalie e creando in pochi secondi un'immagine in 3D dell'auto in alta definizione. Questo permette un esame dettagliato e rapido del veicolo. UVeye ha un potenziale significativo nel certificare la sicurezza delle auto quando vengono riconsegnate al concessionario, a chi si occupa di manutenzione, all'autonoleggio o alle società di leasing e sarà presto operativa in Repubblica Ceca. ŠKODA AUTO sta inoltre valutando di testare questa tecnologia durante il processo produttivo, al fine di rilevare difetti o anomalie prima che i veicoli raggiungano i Clienti.

ŠKODA AUTO DigiLab Israel Ltd., supportato dall'importatore israeliano ŠKODA Champion Motors, è stato fondato a Tel Aviv nel 2017 ed è sempre alla ricerca di nuovi partner. Tel Aviv, culla di queste innovative start-up, è perciò il luogo ideale in cui tenere a battesimo ŠKODA SCALA, il nuovo modello compatto che porta su strada livelli di infotainment e connettività di nuova generazione.

Verona, 3 dicembre 2018

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ nel solo mercato Cinese.
- nel 2017, ha consegnato più di 1,2 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 35.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.