Comunicato Stampa
ŠKODA Octavia Wagon RS 4x4: emblema di funzionalità e potenza

- **Combinazione ottimale di potenza, sportività e funzionalità**
- **Disponibile con motore 2.0 TDI 184 CV, trazione integrale e cambio DSG a sei rapporti**
- **Accelerazione migliorata di 0,3 secondi: da 0 a 100 km/h in 7,7 secondi, velocità massima 224 km/h**
- **La Octavia RS a trazione integrale si affianca alla prestazionale Octavia RS 230**

La Octavia Wagon RS è disponibile anche per il mercato italiano con trazione integrale, in combinazione con il cambio DSG a sei rapporti. Il modello è presente a listino con motore 2.0 TDI 184 CV. Potenza, tecnologia e funzionalità si coniugano con prestazioni sportive. ŠKODA Octavia Wagon RS 4×4 unisce i vantaggi della trazione integrale ai pregi della versione RS. Dal 2013 a oggi, la terza generazione della Octavia RS ha registrato 58.000 vetture vendute.

"La nuova versione della Octavia RS con trazione integrale, permette alla Marca di mettere in evidenza la propria competenza in materia di tecnologia 4x4", spiega Werner Eichhorn, Membro del Consiglio di Amministrazione ŠKODA con Responsabilità per Vendite e Marketing. "La Octavia RS ha riscosso un buon successo e le vendite hanno superato le nostre aspettative. Questa versione a trazione integrale continuerà a guidare il trend positivo della serie".

La Octavia RS, nella sua terza versione, proposta come berlina e Wagon, è una vettura sportiva ma estremamente pratica. Il modello rappresenta al meglio i 114 anni di presenza di ŠKODA nel motorsport. Dal suo lancio nel 2000 ad agosto 2015, la Casa automobilistica ha consegnato 165.000 vetture delle tre generazioni di Octavia RS.

In combinazione con la trazione integrale, ŠKODA Octavia Wagon RS è la vettura ideale per la quotidianità, adattabile a qualsiasi situazione di guida e necessità. Velocità, tenuta, comfort, praticità sono gli elementi che rendono uniche le performance su strada del modello. Con motore 2.0 TDI 184 CV, in combinazione con cambio a doppia frizione automatico e trazione integrale, la Octavia Wagon RS accelera da 0 a 100 km/h in soli 7,7 secondi, raggiungendo una velocità massima di 224 km/h. La coppia massima di 380 Nm è 1750-3250 rpm. Il consumo di carburante è di 5 l/100 km. Ciò corrisponde a emissioni di CO_2 di 131 g/km.

La moderna tecnologia 4x4 a controllo elettronico con frizione a lamelle, permette una tenuta elevata, su qualsiasi tipologia di terreno. La centralina calcola costantemente la distribuzione della forza di trazione ideale tra l'asse anteriore e posteriore. Quando si viaggia su superfici regolari o a basso carico, viene attivato solo l'assale anteriore per consentire un maggiore risparmio di carburante.

La trazione integrale a controllo elettronico offre una vasta gamma di vantaggi: distribuzione proporzionale della potenza tra l'anteriore e il posteriore, trazione ottimale su qualsiasi tipo di superficie, ampia capacità di traino. La potenza viene distribuita sulle quattro ruote a seconda della specifica necessità del momento, anche in condizioni di rapida accelerazione, per una guida sportiva in tutta sicurezza.

La Octavia Wagon RS 4x4 offre le migliori soluzioni tecnologiche già presenti sulla versione precedente, come le sospensioni multilink, il sistema di bloccaggio elettronico del differenziale XDS+, per una tenuta dinamica in curva, lo sterzo progressivo e numerosi sistemi di comfort e assistenza. Il carattere deciso di quest'auto è sottolineato dal design

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.
Divisione ŠKODA – Viale G.R. Gumpert, 1 – 37137 Verona (I)
TEL. 0039.045.809.1434

120 YEARS ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER SINCE 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP

dinamico dei dettagli, dai cerchi in lega, dagli interni sportivi e dal motore da 184 CV (135 kW) di potenza. ŠKODA Octavia Wagon RS 4x4 è disponibile da 34.350 €.

La Octavia Wagon RS 4x4 fa il suo ingresso nella gamma sportiva Octavia, affiancando la nuova versione RS 230, la prima vettura della Marca con bloccaggio elettronico del differenziale anteriore di serie (VAQ). Va inoltre ad ampliare la famiglia ŠKODA a trazione integrale, che già comprende Octavia Wagon, Octavia Scout, Yeti e Yeti Outdoor, Superb e Superb Wagon.

Con la RS 4x4, la gamma Octavia diventa una tra le più ampie sul mercato, combinando due varianti di carrozzeria (berlina e Wagon), trazione anteriore e integrale, alimentazione benzina, diesel e metano, caratterizzazione turistica, fuoristrada (Scout) e sportiva (RS). Grazie a questa ricchezza di combinazioni, nel 2015 le vendite del modello hanno proseguito nell'inarrestabile trend di crescita a livello mondiale (+11%).

I successi di vendita sono confermati anche da riconoscimenti internazionali. Per il terzo anno consecutivo, ŠKODA Octavia ha vinto il premio come miglior auto d'importazione assegnato dai lettori di *Auto, Motor und Sport*, importante rivista tedesca. Un totale di 364 modelli sono stati valutati per undici categorie. ŠKODA Octavia è stata votata come "Best Choice" nella categoria di appartenenza.

Verona, 8 febbraio 2016

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Dal 1895, presso la sede di Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca), sono state prodotte biciclette, motociclette e, naturalmente, automobili;
- attualmente propone sette modelli: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti e Superb;
- nel 2014, ha superato per la prima volta 1 milione di vettura vendute in un anno in tutto il mondo;
- è parte del Gruppo Volkswagen dal 1991. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su circa 25.900 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.