Škoda Auto utilizza carburante HVO nei nuovi modelli diesel e nella sua flotta logistica

- **Celebrazione della Giornata della Terra: Škoda Auto passa all'utilizzo di carburante** HVO (olio vegetale idrotrattato) di alta qualità per il primo rifornimento dei veicoli diesel di nuova produzione e per il rifornimento della sua flotta logistica
- Il carburante HVO ha emissioni nette di CO_2 fino al 90% inferiori (sulla base della metodologia well-to-wheel) rispetto al diesel fossile e contribuisce alla strategia di **sostenibilità di Škoda Auto**
- **Škoda Auto è il primo marchio del Gruppo Volkswagen a introdurre** l'HVO per ridurre la propria impronta lungo l'intera catena del valore
- **Tutti i modelli diesel Škoda a partire dall'anno modello 2022 sono omologati HVO**
- **Škoda Auto si è impegnata a raggiungere una produzione a zero emissioni di carbonio** in tutti i suoi siti di produzione cechi e indiani entro la fine del decennio

Verona, 22 aprile 2025 **– Škoda Auto utilizza ora carburante sostenibile HVO (olio** vegetale idrotrattato) come primo rifornimento per i modelli diesel di nuova produzione prodotti nei suoi stabilimenti in Repubblica Ceca e per il rifornimento della sua flotta logistica. Questo diesel sintetico è prodotto da materiali di scarto e si differenzia dal biodiesel, che deriva da colture agricole. Il carburante HVO è prodotto da grassi e oli usati attraverso un processo di idrogenazione chimica e quindi non richiede alcun terreno agricolo, il che lo rende ancora più sostenibile. Il carburante di ultima generazione è fornito dall'**azienda statale ceca ČEPRO. Questa iniziativa fa parte delle misure congiunte** di de-carbonizzazione implementate in tutta l'azienda ed è pensata per ridurre significativamente l'impronta di CO_2 **delle attività aziendali di Škoda Auto. Per quanto** riguarda la produzione e la logistica, la Casa automobilistica boema mira a raggiungere la neutralità in tutti i suoi stabilimenti nella Repubblica Ceca e in India entro la fine del decennio.

HVO: un carburante sostenibile con una serie di vantaggi
Il carburante HVO è un biocarburante avanzato classificato come sostituto sintetico del diesel. Viene prodotto attraverso un processo di idrogenazione, utilizzando principalmente oli usati, tra cui olio da cucina usato e grassi di origine vegetale e animale. A differenza del biodiesel, il carburante HVO non si basa su colture agricole per la sua produzione.

Il carburante HVO ha un aspetto chiaro, praticamente inodore e ha un numero di cetano significativamente più alto rispetto al diesel fossile (70 contro 51). Ciò migliora l'efficienza della combustione e aiuta a ridurre le emissioni di sostanze inquinanti, in particolare di particolato. Il carburante HVO è inoltre privo di zolfo, idrocarburi aromatici e idrocarburi ad alto punto di ebollizione. Di conseguenza, riduce le emissioni di sostanze nocive e porta a cicli di rigenerazione meno frequenti dei filtri anti-particolato diesel (DPF).

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 22.04.2025 | Classe 9.1

Nei motori diesel più vecchi, il carburante HVO può anche contribuire a un funzionamento più silenzioso e fluido. Il carburante può essere miscelato liberamente con il diesel convenzionale.

Veicoli Škoda omologati per il carburante HVO

Tutti i modelli diesel Škoda a partire dall'anno modello 2022 (prodotti quindi a partire dalla settimana 25 del 2021) sono omologati per l'utilizzo di carburante HVO. I veicoli omologati HVO sono contrassegnati dalla sigla XTL sul tappo del serbatoio, mentre i modelli più vecchi possono avere la conferma della compatibilità da parte dei concessionari autorizzati Škoda. I carburanti HVO e le miscele HVO-diesel sono ora ampiamente disponibili nei mercati europei, Italia inclusa.

Il percorso di Škoda Auto verso la de-carbonizzazione

Škoda Auto ha lavorato per ridurre la propria impronta ambientale e rimane impegnata a raggiungere la neutralità sulle emissioni di CO_2 in tutti i siti produttivi nella Repubblica Ceca e in India entro il 2030, mentre lo stabilimento di Vrchlabí ha già raggiunto la neutralità sulle emissioni nel 2020. Una pietra miliare è la conversione della centrale termica di Mladá Boleslav, realizzata in collaborazione con ŠKO-ENERGO. Una volta che l'impianto passerà completamente alla biomassa, ridurrà le emissioni nette di CO_2 fino a 290.000 tonnellate all'anno.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa, Vietnam e regione ASEAN.
- attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq e Kylaq;
- nel 2024, ha consegnato oltre 926.000 vetture in tutto il mondo;
- › fa parte del Brand Group CORE – la fusione organizzativa dei marchi di volume del Gruppo Volkswagen – per raggiungere una crescita congiunta e aumentare significativamente l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni, batterie e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta oltre 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 22.04.2025 | Classe 9.1