Media Information

16 ottobre 2026

Volkswagen ID. Tiguan, il bestseller elettrico ora ordinabile in Italia da 41.100 euro

- **Nuovo design e interni di classe superiore** – il SUV bestseller Volkswagen diventa elettrico, con abitacolo di qualità, display per il passeggero e modalità "Retro"
- **Praticità quotidiana** – spazio per cinque persone e vano anteriore frunk
- **Tecnologia e comfort** – guida one-pedal, Connected Travel Assist con riconoscimento dei semafori e dotazioni opzionali per il benessere a bordo
- **Potente ed efficiente** – fino a 220 kW (299 CV) con trazione integrale 4MOTION, 605 km di autonomia WLTP e 2 tonnellate di traino

Verona – La nuova ID. Tiguan, uno dei modelli elettrici Volkswagen più importanti, è ora ordinabile in Italia. La caratteristica distintiva è l'esterno completamente ridisegnato, che le conferisce l'aspetto di un veicolo di categoria superiore; la stessa impressione si ritrova nell'abitacolo, grazie al netto salto di qualità dei materiali, alla nuova plancia e, per la prima volta, al display per il passeggero anteriore. La gamma italiana comprende cinque configurazioni negli allestimenti Life e Style, con batterie da 58 e 77 kWh e potenze da 190 a 299 CV, anche con trazione integrale 4MOTION. I prezzi partono da 44.750 euro, ridotti a 41.100 euro con permuta o rottamazione. Con PVV, la ID. Tiguan Life 58 kWh è proposta da 399 euro al mese, con anticipo di 8.500 euro e 40.000 km inclusi. Il SUV elettrico arriverà nelle Concessionarie Volkswagen italiane all'inizio del 2027, in parallelo all'attuale Tiguan con motori benzina, diesel e ibridi.

ID. Tiguan ordinabile in Italia da 41.100 euro

Dopo Polo e T-Cross, Volkswagen prosegue l'elettrificazione dei suoi modelli più iconici con ID. Tiguan. Protagonista del segmento C-SUV, Tiguan entra così nell'era della mobilità 100% elettrica, coniugando i valori che ne hanno decretato il successo (spazio, versatilità, comfort e autentico carattere SUV) con tecnologie di nuova generazione e un'autonomia WLTP fino a 605 km[3]. Sviluppata secondo la filosofia True Volkswagen, la nuova ID. Tiguan offre un'esperienza di guida elettrica intuitiva, confortevole e pensata per rispondere alle esigenze della mobilità quotidiana.

Contatti con i media

VW Italia Press & P.R.
Federico Cara
Tel: +39 348 3108122
federico.cara@volkswagen.it

Per maggiori informazioni:
https://www.volkswagengroup.it/it/newsroom

Lunga 4.618 mm e con un passo di 2.771 mm, ID. Tiguan sfrutta l'architettura elettrica Volkswagen MEB+ per offrire un abitacolo ampio e accogliente. Il bagagliaio ha una capacità di 534 litri, cui si aggiungono i 32 litri del vano anteriore (frunk), ideale per riporre il cavo di ricarica.

La nuova ID. Tiguan adotta il linguaggio stilistico Pure Positive, con linee precise, superfici scolpite e un carattere SUV più deciso, affiancati da interni accoglienti con materiali di qualità, illuminazione ambiente e comandi intuitivi. La plancia integra il Digital Cockpit da 10 pollici, lo schermo centrale da 15 pollici e, per la prima volta su una Volkswagen europea, un display da 12 pollici per il passeggero anteriore. Pulsanti fisici per le funzioni principali, due vani di ricarica wireless Qi2 e volante multifunzione migliorano ulteriormente l'ergonomia. La modalità "Retro" richiama nel Digital Cockpit la strumentazione blu e rossa della Golf IV e consente di personalizzare lo schermo centrale con sei modelli storici Volkswagen. Completano l'offerta avanzati sistemi di assistenza, tra cui guida a un solo pedale e Connected Travel Assist[1] con cambio di corsia assistito e arresto ai semafori rossi[6], oltre a dotazioni opzionali come sedili elettrici con massaggio, memoria e ventilazione, impianto audio Harman Kardon da 480 watt, tetto panoramico, Chiave Digitale e funzione Vehicle-to-Load tramite PowerSocket[1].

Al lancio l'ID. Tiguan è disponibile in tre motorizzazioni:

- 140 kW (190 CV), trazione posteriore e batteria da 58 kWh;
- 210 kW (286 CV), trazione posteriore e batteria da 77 kWh;
- 220 kW (299 CV), trazione integrale 4MOTION e batteria da 77 kWh.

L'autonomia WLTP raggiunge 605 km[3], mentre la capacità di traino arriva a 1.800 kg con la batteria da 58 kWh e a 2.000 kg con quella da 77 kWh.

La gamma italiana ID. Tiguan nel dettaglio

La nuova ID. Tiguan debutta in Italia con cinque configurazioni, articolate negli allestimenti Life e Style, due tagli di batteria da 58 e 77 kWh netti e tre livelli di potenza. I prezzi di listino partono da 44.750 euro, ridotti a 41.100 euro con permuta o rottamazione. Il lancio commerciale nelle Concessionarie Volkswagen è previsto per il primo trimestre del 2027.

La versione d'ingresso abbina l'allestimento Life alla batteria da 58 kWh netti e al motore da 140 kW (190 CV). Con la batteria da 77 kWh netti sono disponibili le versioni Life e Style a trazione posteriore da 210 kW (286 CV), affiancate dalle rispettive varianti 4MOTION da 220 kW (299 CV).

Già l'allestimento Life offre di serie una dotazione particolarmente completa, che comprende tra gli altri:

- Cerchi in lega Hamar da 19 pollici;
- Fari anteriori LED con Light Assist;
- Digital Cockpit da 10 pollici e navigatore Innovision Pro Max con schermo da 15 pollici;
- Climatizzatore Air Care Climatronic a tre zone;

- App-Connect wireless, ricarica induttiva per smartphone;
- Keyless Entry & Go;
- Sedili anteriori e volante multifunzione riscaldabili;
- Ambient Light in 10 tonalità;
- Telecamera posteriore Rear View e sensori di parcheggio anteriori e posteriori;
- ADAS: Adaptive Cruise Control, Front Assist, Front Cross Traffic Assist, Lane Assist, Side Assist con Rear Traffic Alert ed Exit Warning System e Reversing Assist;
- Cavo di ricarica Mode 3 Type 2 e funzione V2L per la ricarica bidirezionale.

L'allestimento Style arricchisce ulteriormente la dotazione con fari IQ.Light Matrix LED e Dynamic Light Assist, listello anteriore e logo illuminati, gruppi ottici posteriori LED 3D con indicatori di direzione dinamici, Ambient Light a 30 tonalità con ID.Light, Park Assist Plus, portellone posteriore elettrico Easy Open & Close, vetri posteriori e lunotto oscurati e presa da 230 V nel bagagliaio.

Scegliendo la formula finanziaria Progetto Valore Volkswagen, si può avere la nuova ID. Tiguan Life 58 kWh da 399 euro al mese per 48 mesi, con permuta o rottamazione, anticipo di 8.500 euro e 40.000 km inclusi (TAN 4,99%, TAEG 5,79%). Sono comprese la garanzia sulla batteria di 8 anni o 160.000 km e l'estensione di garanzia Extra Time di 2 anni o 80.000 km.

Ulteriori dettagli, condizioni e note legali delle offerte commerciali sono disponibili sul sito ufficiale di Volkswagen Italia: www.volkswagen.it

Note

1. Equipaggiamento opzionale
2. ID. Tiguan (220 kW) – Consumo combinato 17,2 - 15,7 kWh/100 km; emissioni combinate di CO_2 0 g/km.
3. Autonomia determinata sul banco di prova su rulli in conformità con la Procedura di Test Armonizzata per Veicoli Leggeri Armonizzati Mondiali (WLTP) nella variante di equipaggiamento più favorevole all'autonomia. I valori effettivi dell'autonomia WLTP possono variare a seconda della dotazione. Nella pratica, l'autonomia effettiva varia a seconda dello stile di guida, della velocità, dell'uso di comfort e dei consumatori ausiliari, della temperatura esterna, del numero di passeggeri e del carico, della topografia e dell'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.
4. ID. Tiguan (140 kW) – Consumo energetico combinato 16,3 - 14,9 kWh/100 km; emissioni combinate di CO_2 0 g/km.
5. ID. Tiguan (210 kW) – Consumo combinato 16,2 - 14,6 kWh/100 km; emissioni combinate di CO_2 0 g/km.
6. Entro i limiti del sistema. Il conducente rimane responsabile.

Il marchio Volkswagen ha una presenza globale e produce veicoli in 28 stabilimenti in 12 Paesi. Nel 2025, Volkswagen ha consegnato circa 4,7 milioni di auto, tra cui bestseller come Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan e Passat, oltre ai modelli completamente elettrici di successo della famiglia ID. Nello stesso anno ha consegnato circa 382.000 veicoli elettrici a Clienti in tutto il mondo. Attualmente circa 170.000 persone lavorano per Volkswagen a livello globale. Con la strategia BOOST 2030, l'azienda prosegue il proprio percorso per diventare il marchio più desiderabile per la mobilità sostenibile.