Octavia è il primo modello full hybrid di Škoda

› Nuova motorizzazione disponibile per Octavia berlina e Wagon

› Due livelli di potenza di sistema: 100 kW e 125 kW

› Il sistema ibrido serie-parallelo consente la guida in modalità completamente elettrica senza necessità di ricarica esterna

Verona, 5 ottobre 2026 – Škoda Auto amplia ulteriormente la propria offerta di motorizzazioni per rispondere alle diverse esigenze dei Clienti. Octavia è il primo modello della gamma a introdurre una tecnologia full hybrid, proposta nelle varianti da 100 kW e 125 kW. Il sistema consente anche la marcia in modalità completamente elettrica per brevi distanze, senza la necessità di ricaricare la batteria dall'esterno. La nuova motorizzazione sarà disponibile per Octavia berlina e Wagon.

Un sistema ibrido serie-parallelo ad alta efficienza

Il sistema full hybrid di Octavia combina due motori elettrici, il motore a benzina 1.5 TSI evo2, un cambio automatico a una velocità e una frizione automatica che collega direttamente il motore termico alle ruote anteriori. Il motore elettrico più piccolo svolge principalmente la funzione di generatore e di avviamento del motore a combustione, mentre quello principale provvede alla trazione e al recupero dell'energia in frenata.

A seconda delle condizioni di utilizzo, il sistema passa automaticamente tra modalità elettrica, ibrida in serie e ibrida parallela per ottimizzare l'efficienza. In modalità completamente elettrica il veicolo può percorrere fino a circa 2 chilometri utilizzando esclusivamente l'energia accumulata nella batteria di trazione. In modalità ibrida in serie il motore termico alimenta un generatore che produce energia per il motore elettrico, soluzione utilizzata principalmente fino a circa 60 km/h, quando il livello di carica della batteria è ridotto o quando è richiesta una maggiore accelerazione.

Nella modalità ibrida parallela, il motore a combustione è collegato meccanicamente alle ruote attraverso la trasmissione a rapporto fisso, mentre il motore elettrico fornisce supporto supplementare. Questa configurazione viene impiegata soprattutto oltre i 60 km/h e durante la marcia costante, condizioni nelle quali la trasmissione meccanica diretta risulta più efficiente. L'energia recuperata in frenata viene immagazzinata nella batteria di trazione e successivamente riutilizzata per la propulsione; quando necessario intervengono anche i freni meccanici. Il passaggio tra le diverse modalità è completamente automatico.

Due varianti di potenza

Octavia full hybrid sarà disponibile con potenze di sistema di 100 kW e 125 kW. La prima utilizza il motore 1.5 TSI evo2 da 96 kW, mentre la variante più potente sviluppa 110 kW dal motore termico. I motori elettrici sono identici per entrambe le versioni, che condividono anche la velocità massima limitata elettronicamente a 180 km/h.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

Internal
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 05.10.2026 | Classe 9.1

La batteria di trazione ha una capacità lorda di 1,6 kWh e mantiene automaticamente il livello di carica tra il 40% e il 90%. La capacità del bagagliaio di Octavia Wagon è di 485 litri che salgono fino a 1.540 litri abbattendo i sedili posteriori.

Disponibilità in Italia

Octavia full hybrid sarà disponibile in Italia nelle carrozzerie berlina e Wagon e negli allestimenti Executive, Style e Sportline. La dotazione di serie comprenderà il display infotainment da 13 pollici, il Virtual Cockpit da 10 pollici, la suite di assistenza alla guida con funzionalità di guida assistita di secondo livello e il badge HYBRID sul portellone. Le nuove versioni full hybrid saranno ordinabili in Italia da metà ottobre 2026, con le prime consegne previste a partire da gennaio 2027.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy;
- punta a essere uno dei tre brand più diffusi in Europa entro il 2030, offrendo ai propri Clienti il meglio dei due mondi, tramite una gamma di accattivanti modelli BEV, ibridi e a combustione interna;
- sta sfruttando il potenziale di mercati emergenti quali India, Vietnam e regione ASEAN.
- attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kushaq e Kylaq;
- nel 2025, ha consegnato oltre 1.040.000 vetture in tutto il mondo;
- › fa parte del Brand Group CORE – la fusione organizzativa dei marchi di volume del Gruppo Volkswagen – per raggiungere una crescita congiunta e aumentare significativamente l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume
- da oltre 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- in modo indipendente sviluppa e produce componenti quali sistemi batteria MEB, motori, trasmissioni e componenti per altri Brand del Gruppo Volkswagen
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce in Cina, Slovacchia e India. In Vietnam e in Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in quasi 100 mercati.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

Internal
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 05.10.2026 | Classe 9.1