Verona, 26/11/2026

Audi Q3 e-hybrid 204 CV: si amplia la gamma plug-in della best seller dei quattro anelli

Come evolve l'offerta plug-in di Audi Q3?

- **Gamma ibrida ricaricabile ampliata: alla versione e-hybrid da 272 CV già a listino si affianca la nuova variante da 204 CV**
- **1.5 TFSI abbinato al motore elettrico: 204 CV, 350 Nm di coppia, prestazioni brillanti – da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi – e massima efficienza con il pieno d'energia**
- **Batteria a elevata densità da 25,7 kWh, gestione intelligente della trazione e frenata elettroidraulica: è possibile percorrere sino a 118 chilometri WLTP in elettrico. Un valore di riferimento per la categoria**
- **Best in class: ricarica in corrente continua con potenze sino a 50 kW. Stato di carica (SoC) dal 10% all'80% in meno di 30 minuti**
- **Nelle Concessionarie italiane nel corso del primo trimestre 2027**

Leader del segmento PHEV premium in Italia, la Casa dei quattro anelli amplia l'offerta plug-in della gamma Audi Q3, best seller del Brand. Alla versione e-hybrid da 272 CV già a listino si affianca la nuova variante da 204 CV.
Audi Q3 e-hybrid si conferma anche nello step da 204 CV come il punto di riferimento della categoria per autonomia elettrica, sino a 118 chilometri WLTP, e velocità di ricarica, sino a 50 kW in DC. Valori best in class cui si accompagnano equipaggiamenti digitali e di sicurezza derivati dai modelli high-end.

«Con Audi Q3 e-hybrid 204 CV ampliamo e rendiamo più accessibile l'offerta di un modello centrale per Audi nel mercato italiano, estendendone la gamma nel segno della flessibilità tecnologica che contraddistingue la strategia di Brand. La nuova motorizzazione risponde alle esigenze dei Clienti privati e Business coniugando autonomia elettrica best in class, ricarica rapida ai vertici della categoria e posizionamento competitivo»
– Vincenzo Vavalà, Direttore Vendite Audi Italia –

Leader del segmento plug-in premium in Italia con oltre 11.600 vetture consegnate nei primi dieci mesi dell'anno, Audi amplia l'offerta ibrida ricaricabile grazie all'introduzione di Audi Q3 e Audi Q3 Sportback e-hybrid 204 CV. Fortemente attesa dalla Clientela tanto privata quanto Business, quest'ultima arrivata a rappresentare il 65% delle immatricolazioni del Brand, la variante plug-in da 204 CV dei SUV compatti si affianca alla performante versione PHEV da 272 CV già a listino.

Audi è pioniere della tecnologia plug-in. Nel 2014, con Audi A3 Sportback e-tron, la Casa dei quattro anelli ha introdotto la prima compatta PHEV premium al mondo. La vocazione al primato Audi viene ora ribadita dalla gamma ibrida ricaricabile forte di ben 12 modelli in grado di coprire tutti i segmenti di mercato ed espressione di valori cardine del Brand quali efficienza e sportività.
Audi Q3 e-hybrid, variante plug-in della terza generazione del SUV compatto – best seller dei quattro anelli con oltre 19mila vetture consegnate nel 2026 – si conferma anche nello step da 204 CV come il punto di riferimento della categoria grazie a valori best in class in termini di autonomia elettrica e velocità di ricarica cui si accompagnano equipaggiamenti digitali e di sicurezza derivati dai modelli high-end.

*I consumi e le emissioni di CO_2 di tutti i modelli citati sono disponibili alla fine del Comunicato Stampa

Propulsione: 1.5 TFSI a ciclo Miller, motore a elettroni PSM e autonomia elettrica best in class
Cuore del sistema plug-in di Audi Q3 è il propulsore termico 1.5 TFSI evo2 – turbo a iniezione diretta della benzina – caratterizzato dal ciclo Miller e abbinato a un motore elettrico sincrono a magneti permanenti (PSM). Quest'ultima unità, integrata nel cambio a doppia frizione S tronic a sei rapporti, posizionata immediatamente a valle del propulsore termico.
Al ciclo Miller si affiancano ulteriori highlights appannaggio del 1.5 TFSI quali l'ottimizzazione del raffreddamento delle camere di combustione, i pistoni integranti i canali per l'olio deputato a tenere sotto controllo le temperature d'esercizio, la sovralimentazione mediante turbina a geometria variabile e l'iniezione diretta della benzina. Le canne dei cilindri sono rivestite al plasma così da ridurre gli attriti.

La capacità nominale della batteria ad alta tensione si attesta, analogamente alla variante da 272 CV, a 25,7 kWh (19,7 kWh effettivi). L'efficienza della vettura è rafforzata dalla gestione intelligente della trazione: sono disponibili i programmi di marcia EV, per viaggiare in elettrico puro, Auto Hybrid, che favorisce l'interazione tra il propulsore termico e il motore a elettroni, e Battery Hold per risparmiare energia a vantaggio di una successiva fase di viaggio.
Il sistema di recupero deriva dai modelli full electric Audi. La frenata elettroidraulica vede il motore elettrico, chiamato ad agire quale alternatore, occuparsi delle decelerazioni lievi: le più frequenti nella marcia quotidiana.

Audi Q3 e-hybrid 204 CV vanta un'autonomia elettrica sino a 118 chilometri WLTP. Un valore best in class tra i brand premium dal quale derivano elevate percorrenze a batteria carica, nell'ordine dei 60 km/litro, ed emissioni altrettanto contenute: 36 – 47 grammi/km di CO_2.

Prestazioni: 204 CV, 350 Nm di coppia e ricarica in corrente continua DC con potenze sino a 50 kW
Dall'abbinamento del propulsore termico 1.5 TFSI evo2 da 150 CV e 250 Nm con il motore elettrico PSM, quest'ultimo in grado di erogare 116 CV e 330 Nm, conseguono una potenza complessiva di 204 CV e 350 Nm. Il picco di coppia, analogo alla versione da 272 CV, è costante in un ampio range: da 1.500 a 4.000 giri/min. Ne conseguono prestazioni brillanti, tanto che Audi Q3 e Audi Q3 Sportback e-hybrid 204 CV scattano da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi e toccano i 210 km/h. La velocità massima in elettrico si attesta a 140 km/h.

La vocazione al primato di Audi Q3 e-hybrid è sottolineata, oltre che dall'autonomia elettrica di riferimento per la categoria, dalla ricarica rapida in corrente continua (DC) con potenze sino a 50 kW: un valore best in class, condiviso con la variante da 272 CV, che consente di portare il livello d'energia nella batteria dal 10% all'80% in meno di 30 minuti. Parallelamente, è possibile ricaricare in corrente alternata (AC) con potenze sino a 11 kW. Il processo di rifornimento completo, in questo caso, richiede 2,5 ore.

Tre allestimenti e prezzi da 49.000 euro
Audi Q3 e Audi Q3 Sportback e-hybrid 204 CV condividono con la configurazione da 272 CV e con le versioni Diesel e benzina gli equipaggiamenti digitali e di sicurezza al top del segmento oltre alle caratteristiche salienti della terza generazione di Audi Q3. In primis il design muscolare, gli interni caratterizzati dal palcoscenico digitale, i comandi al volante integranti il selettore del cambio e la marcata digitalizzazione della quale sono emblema il sistema operativo Android Automotive OS, l'assistente vocale che interagisce con l'intelligenza artificiale (ChatGPT) e l'illuminotecnica di classe superiore, forte dell'abbinamento dei proiettori Matrix LED digitali evoluti con la tecnologia OLED così da ampliare la gamma delle funzioni a vantaggio della sicurezza tanto individuale quanto collettiva.

Proposte nelle versioni Business, Business Advanced ed S line, Audi Q3 e Audi Q3 Sportback e-hybrid 204 CV vedono i listini partire da, rispettivamente, 49.000 euro e 51.000 euro. Prezzi, in entrambi i casi, inferiori di 3.000 euro rispetto alle rispettive varianti da 272 CV.

Euro 7: un anno di anticipo rispetto all'obbligo di legge
Il powertrain plug-in di Audi Q3 e Audi Q3 Sportback – in entrambi gli step di potenza – è conforme alla nuova normativa antinquinamento Euro 7. Tale evoluzione, introdotta con un anno di anticipo rispetto all'obbligo di legge fissato per le nuove immatricolazioni, costituisce un vantaggio competitivo in

termini di conservazione del valore delle vetture nel tempo.
All'interno della gamma Audi Q3, l'omologazione Euro 7 si estende anche alle motorizzazioni 1.5 TFSI (turbo benzina) S tronic con tecnologia mild-hybrid a 48 Volt, che oltretutto vede la potenza massima passare da 150 a 160 CV, e 2.0 TFSI quattro S tronic negli step da 204 CV e 272 CV (+7 CV rispetto al passato).

Facts

Nuove Audi Q3 e Audi Q3 Sportback e-hybrid 204 CV

- Si amplia la gamma plug-in di Audi Q3 e Audi Q3 Sportback: alla versione e-hybrid da 272 CV già a listino si affianca la nuova variante entry da 204 CV e 350 Nm
- Autonomia elettrica sino a 118 km WLTP, best in class tra i brand premium
- Ricarica rapida in DC sino a 50 kW, di riferimento per la categoria: in meno di 30 minuti è possibile portare il livello d'energia nella batteria dal 10% all'80%
- Prezzi da 49.000 euro per Audi Q3 e-hybrid 204 CV e da 51.000 euro per Audi Q3 Sportback e-hybrid 204 CV. 3.000 euro in meno rispetto alle rispettive varianti da 272 CV
- Omologazione Euro 7 con un anno di anticipo rispetto all'obbligo di legge, a vantaggio del valore residuo delle vetture

Q&A

Come si amplia la gamma plug-in di Audi Q3?
Alla versione e-hybrid da 272 CV già a listino si affianca la variante da 204 CV e 350 Nm di coppia disponibile sia per Audi Q3 sia per Audi Q3 Sportback. La nuova motorizzazione amplia l'offerta plug-in della best seller dei quattro anelli.

Qual è l'autonomia elettrica di Audi Q3 e-hybrid 204 CV?
La batteria ad alta tensione da 25,7 kWh nominali, 19,7 kWh effettivi, garantisce un'autonomia elettrica sino a 118 chilometri WLTP, valore best in class tra i brand premium.

Quali sono le prestazioni della nuova versione e-hybrid da 204 CV?
Il 1.5 TFSI evo2 da 150 CV lavora in abbinamento al motore elettrico PSM da 116 CV per una potenza di sistema di 204 CV e 350 Nm. Audi Q3 e Audi Q3 Sportback e-hybrid 204 CV accelerano da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi e raggiungono i 210 km/h (140 km/h in modalità elettrica).

Quali sono i tempi di ricarica?
Audi Q3 e-hybrid 204 CV condivide con la versione da 272 CV la ricarica rapida in DC sino a 50 kW. Un valore best in class che permette di portare il livello d'energia nella batteria dal 10% all'80% in meno di 30 minuti. Parallelamente, è possibile ricaricare in corrente alternata (AC) con potenze sino a 11 kW. Il processo di rifornimento completo, in questo caso, richiede 2,5 ore.

Come si posiziona Audi Q3 e-hybrid 204 CV?
Il listino di Audi Q3 e-hybrid 204 CV parte da 49.000 euro; da 51.000 euro per Audi Q3 Sportback e-hybrid 204 CV. In entrambi i casi 3.000 euro in meno rispetto alle rispettive versioni da 272 CV. Il powertrain è già conforme alla normativa Euro 7, con un anno di anticipo sull'obbligo di legge a vantaggio della tenuta del valore delle vetture nel tempo.

VGI | U.O. Responsabile: VA-4 | Data di Creazione: 23.11.2026 | Classe 9.1

Consumi ed emissioni dei modelli citati
Audi Q3 e-hybrid 150 kW / 204 CV – 1,6/2,0 l/100 km – 36/46 g/km di CO_2
Audi Q3 Sportback e-hybrid 150 kW / 204 CV – 1,6/2,0 l/100 km – 37/47 g/km di CO_2
Audi Q3 e-hybrid 200 kW / 272 CV – 1,6/2,0 l/100 km – 36/46 g/km di CO_2
Audi Q3 Sportback e-hybrid 200 kW / 272 CV – 1,6/2,0 l/100 km – 37/47 g/km di CO_2

* Dati relativi ai consumi e alle emissioni rilevati nel ciclo combinato secondo lo standard WLTP ed espressi sotto forma di range soggetti a differenze in funzione degli equipaggiamenti.

Con prodotti intelligenti ed elettrici Audi sta guidando il cambiamento e sta plasmando in modo significativo la mobilità del futuro. Il costruttore premium è attivo a livello mondiale in più di 100 mercati e gestisce una rete produttiva con 22 sedi in 13 Paesi. All'insegna del "Vorsprung durch Technik", oltre 88.000 dipendenti lavorano in seno al Gruppo Audi alla mobilità di domani. Applicando valori quali coraggio, entusiasmo, responsabilità e fiducia, essi stanno reinterpretando oltre 100 anni di tradizione automobilistica in chiave moderna. Nel 2026 Audi partecipa per la prima volta con una propria squadra al Campionato di Formula 1, sottolineando il proprio DNA votato agli sport motoristici.
Al Gruppo Audi, oltre al Marchio Audi, appartengono il costruttore di auto sportive Lamborghini, il Marchio di lusso Bentley e il costruttore di motociclette Ducati.

VGI | U.O. Responsabile: VA-4 | Data di Creazione: 23.11.2026 | Classe 9.1