



Anteprima mondiale

La nuova ID. Tiguan

Ottobre 2026



Comunicato stampa

Sommario

100% Volkswagen:

la ID. Tiguan completamente nuova viene lanciata come erede di ID.4 e ID.5

Aspetti principali	03
In evidenza	03
Dati tecnici	06

Aspetti principali: la ID. Tiguan

Esterni: design e dimensioni	07
Interni: concetto e comandi	10
Trazione elettrica: versioni e prestazioni	13

NOTE

1. ID. Tiguan - prototipo pre-serie. Veicolo non ancora disponibile per la vendita.
2. Equipaggiamento opzionale. Tutte le indicazioni sugli equipaggiamenti sono riferite al mercato tedesco. Per gli allestimenti e le dotazioni italiane, fare riferimento al listino prezzi in vigore.
3. Valori teorici. Veicolo non ancora disponibile per la vendita.
4. Entro i limiti del sistema.



INTERNATIONAL MEDIA WORKSHOP

100% Volkswagen: la ID. Tiguan completamente nuova viene lanciata come erede di ID.4 e ID.5

ASPETTI PRINCIPALI

- **SUV elettrico di nuova generazione:** la ID. Tiguan¹ dal design essenziale, preciso e completamente nuovo ha un impatto estetico da vettura di categoria superiore
- **Multifunzionali e pregiati:** gli interni della nuova ID. Tiguan convincono per il display panoramico, che include il co-driver display² da 12 pollici, e per la qualità dei materiali di altissimo livello
- **Digitale e analogico in armonia:** entrare, avviare, partire: i comandi della nuova ID. Tiguan sono estremamente intuitivi e studiati nei minimi dettagli
- **Elevata versatilità nell'uso quotidiano:** l'ID. Tiguan offre un'ampia disponibilità di spazio per cinque persone e nuove caratteristiche come un bagagliaio anteriore (Frunk) come vano di stivaggio supplementare
- **Alta tecnologia a supporto del conducente:** le nuove tecnologie come One-Pedal Driving e Connected Travel Assist² con riconoscimento dei semafori facilitano la guida
- **Vettura da viaggio elettrica:** le funzioni di massaggio² e ventilazione² dei sedili e il sound system Harman Kardon² da 480 watt assicurano un comfort elevato e una guida rilassata
- **Efficienti e brillanti:** i propulsori con potenza fino a 220 kW (299 CV) assicurano autonomie fino a 600 km³ e masse rimorchiabili fino a 2,0 tonnellate
- **Nuove visualizzazioni Retrò per l'ID. Tiguan:** su richiesta la strumentazione riprende il look di una Golf IV; per l'infotainment è disponibile a scelta la grafica di Golf I, Golf II Country, Golf IV, Tiguan I, Race Touareg o Maggiolino

IN EVIDENZA

Dal 2027 sarà disponibile un'altra variante della Tiguan, questa volta elettrica.

Volkswagen presenta la nuova ID. Tiguan, e con essa un ulteriore modello elettrico che porta il nome di una bestseller affermata. Il successore completamente ridisegnato della gamma ID.4/ID.5 si ispira ai punti di forza della Tiguan, il modello Volkswagen più venduto, ed esternamente appare come una vettura di categoria superiore. Ma l'ID. Tiguan sa convincere anche con le sue qualità interne, perché dal punto di vista concettuale segue il nuovo principio guida del marchio True Volkswagen, mettendo con coerenza i valori fondamentali dei prodotti al centro dello sviluppo della vettura. Questi valori includono un design intramontabile e accogliente, un funzionamento semplice senza compromessi, uno sfruttamento ottimale degli spazi, una qualità che abbraccia tutte le categorie e tecnologie innovative. Il SUV arriverà sul mercato all'inizio del prossimo anno e affiancherà l'attuale Tiguan con motori a benzina, diesel e ibridi. La Tiguan, costruita in oltre 8,3 milioni di esemplari dal 2007, è attualmente il modello più venduto al mondo del marchio Volkswagen e dell'intero Gruppo. Con oltre 900.000 esemplari costruiti dal 2021, anche i predecessori dell'ID. Tiguan, ovvero l'ID.4 e l'ID.5, sono modelli di successo nel segmento dei SUV completamente elettrici. L'ID.

Rapporti con i media
Volkswagen Communications

Jochen Tekotte
Referente ID.3, ID.4, ID.5,
ID. Tiguan, architettura elettronica,
software e funzioni, MEB
Tel.: +49 (0) 152 57705433
Jochen.tekotte@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-newsroom.com

VW Italia Press & P.R.
Federico Cara
Tel: +39 348 3108122
federico.cara@volkswagen.it

Per maggiori informazioni:
<https://www.volkswagen-group.it/it/newsroom>





Tiguan e la Tiguan costituiranno una delle gamme di SUV con il maggior numero di varianti e dai maggiori volumi di vendita presenti sul mercato europeo. Gli Sport Utility Vehicle saranno prodotti da Volkswagen per l'Europa in Germania: l'ID. Tiguan nello stabilimento di Emden, la Tiguan nello stabilimento di Wolfsburg.

Suggerimenti recepiti e implementati. Volkswagen include nella nuova ID. Tiguan una serie di miglioramenti e le tecnologie più avanzate. In particolare, si tratta degli interni di nuova concezione, con i quali la più grande casa automobilistica europea inizia un nuovo capitolo in questa categoria di veicoli elettrici. L'azienda ha ascoltato attentamente quali caratteristiche i clienti si aspettano anche dai modelli elettrici Volkswagen. Questi punti sono stati integrati in modo mirato nelle nuove vetture come l'ID. Polo, l'ID. Cross, l'ID.3 Neo e ora anche l'ID. Tiguan. La carrozzeria è stata progettata con l'intento di realizzare un look pulito, possente e intramontabile. L'abitacolo presenta una nuova architettura, un nuovo design e un nuovo livello di qualità. Il comando di tutti i dettagli è stato concepito come desiderato dai clienti europei: all'insegna di semplicità e intuitività.

Progressi visibili ovunque. All'elevato prestigio si abbina un'ampia e innovativa gamma di tecnologie. Prendendo come esempio la plancia, per la prima volta su una Volkswagen europea è stato introdotto un co-driver display² (diagonale da 30,5 cm, 12 pollici). Sono nuovi anche il display del conducente da 10 pollici (Digital Cockpit con diagonale di 25,4 cm) e il display centrale dell'infotainment da 15 pollici (diagonale di 38,1 cm). Insieme al display del passeggero anteriore è stato così realizzato un display panoramico continuo. E naturalmente la nuova ID. Tiguan può essere configurata con i più moderni sistemi di assistenza, di guida e comfort che mettono a disposizione caratteristiche quali il One-Pedal-Driving di serie (forte decelerazione solo tramite il rilascio del pedale dell'acceleratore), il nuovo Connected Travel Assist², che consente di effettuare un cambio di corsia assistito in autostrada⁴ e arresta automaticamente l'ID. Tiguan a un semaforo rosso⁴. Inoltre, la gamma di equipaggiamenti a richiesta comprende dettagli comfort come i sedili anteriori regolabili elettricamente² con funzione Memory, massaggio e ventilazione, un sound system di fascia alta² di Harman Kardon da 480 watt e il tetto panoramico². Particolare intelligente: il PowerSocket². Semplicemente inserendo questo adattatore nell'interfaccia di ricarica dell'ID. Tiguan è possibile alimentare qualsiasi dispositivo elettrico, dal barbecue elettrico all'e-bike. Altrettanto pratica è la chiave digitale attivabile anche a posteriori on-demand², che consente di aprire, chiudere e avviare la vettura tramite uno smartphone compatibile. La chiave digitale può essere trasmessa anche a familiari, amici, colleghi o all'officina di assistenza, condividendola semplicemente tramite l'app Volkswagen via SMS, WhatsApp o e-mail.

ID. Tiguan segue il nuovo linguaggio di design Pure Positive. Tra i valori fondamentali di Volkswagen c'è un design accattivante, senza tempo e chiaro. E sono proprio questi principi che emana la nuova ID. Tiguan. Si tratta, finora, del più grande nuovo modello in Europa che segue il nuovo linguaggio di design Pure Positive di Volkswagen. Con l'ID. Tiguan questo linguaggio di design è stato implementato per dare un'interpretazione pregiata e autentica del SUV. Il design da crossover dalle linee più morbide del modello precedente è stato sostituito da un nuovo design da SUV muscoloso e dalla forte presenza estetica, che mostra con consapevolezza un'identità del marchio mirata, ma al contempo è fortemente indipendente. All'interno della



gamma dei modelli elettrici Volkswagen, la nuova ID. Tiguan si posiziona chiaramente come sorella maggiore della ID. Cross. L'ID. Tiguan differisce dalla Tiguan basata sulla piattaforma MQB evo con motori a combustione e ibridi per l'originalità del design. Di fatto, le linee precise e le superfici tese dell'ID. Tiguan conferiscono a questo modello una stabilità e qualità visiva, la cui carismatica superiorità la fa sembrare una vettura del segmento premium. Su richiesta dei clienti: il ritorno alle classiche maniglie a staffa dal design ergonomicamente ideale.

Comandi ideali. L'ID. Tiguan è fedele al principio guida True Volkswagen. Gli interni si distinguono per il design raffinato e pulito, i comandi intuitivi, il massimo pregio e un'atmosfera accogliente sotto ogni punto di vista. Questa sensazione è accentuata da raffinati scenari luminosi. L'interazione tra design, materiali ed eleganti abbinamenti cromatici crea un'atmosfera che getta inequivocabilmente un ponte verso il segmento immediatamente superiore.

Divertimento per il passeggero anteriore. In genere, la nuova ID. Tiguan vanta tecnologie innovative in ogni ambito. Nell'abitacolo è stato introdotto il nuovo co-driver display¹, che permette al passeggero anteriore di immergersi nel proprio mondo di infotainment, informazioni e giochi senza distrarre il conducente. Infatti, il display non è visibile da quest'ultimo, offrendo una protezione visiva al pari di quella di un laptop (Privacy Mode). Il passeggero anteriore può ascoltare l'audio in modalità privata accoppiando le proprie cuffie Bluetooth.

Comandi intuitivi. Nell'ID. Tiguan Volkswagen punta coerentemente su una logica di comando chiara. Le funzioni importanti sono quindi nuovamente raggiungibili tramite tasti fisici e disposte nell'abitacolo proprio laddove ci si aspetta che si trovi il relativo comando. Le funzioni di base del climatizzatore, ad esempio, vengono ora regolate tramite una barra di tasti nella consolle centrale. Le maniglie delle porte sono ergonomiche e facilmente afferrabili con le mani; in questa zona del lato guida è stato riprogettato anche il pannello comandi per i quattro alzacristalli presente nella porta. La regolazione del volume dell'audio e il cambio di emittente radio/brano sono affidati principalmente a una manopola facilmente accessibile collocata in posizione intuitiva nella consolle centrale. Davanti a essa si trovano le due basi di ricarica induttiva Qi² per gli smartphone del conducente e del passeggero anteriore; un anello magnetico centra gli smartphone sulla base di ricarica grazie allo standard Qi2. I nuovi caricatori sono inoltre illuminati nel colore dell'illuminazione d'ambiente. Una novità è rappresentata anche dal volante multifunzione con tasti fisici al posto delle superfici touch.

Nuove visualizzazioni Retrò. Nonostante tutte le funzionalità, il divertimento non viene trascurato. Ad esempio, le visualizzazioni Retrò sono state completamente riprogettate per l'ID. Tiguan. Se il conducente attiva la visualizzazione Retrò con il tasto View sul volante, nel Digital Cockpit compaiono gli iconici strumenti di colore rosso/blu di una Golf IV. In questo caso, a sinistra c'è un tachimetro classico, a destra un contagiri stilizzato, che ovviamente non indica il numero di giri, ma il flusso di energia del propulsore sotto forma di powermeter. Inoltre, per la prima volta è possibile personalizzare la corrispondente Vista Retrò nello schermo centrale dell'infotainment. Qui il conducente può richiamare il look di sei diverse Volkswagen che gli vengono



Comunicato stampa

mostrate in un garage virtuale: Golf I, Golf II Country, Golf IV, Tiguan I, Race Touareg e Maggiolino.

Idoneità alle lunghe percorrenze con un'autonomia fino a 600 km. La ID. Tiguan sarà lanciata sul mercato con una gamma di motori efficienti e nelle quattro versioni di equipaggiamento Trend, Life, Style e R-Line. Il SUV è dotato di trazione posteriore; a richiesta sarà disponibile la trazione integrale 4MOTION. Il propulsore di serie dei modelli Trend, Life e Style è abbinato a una batteria ad alto voltaggio da 58 kWh¹ (netti); in questo caso il motore elettrico eroga una potenza di 140 kW (190 CV)¹. Alla prima variante si aggiunge una versione a trazione posteriore dalla maggiore autonomia con batteria da 77 kWh¹ (netti) e 210 kW (286 CV)¹. Questa trazione è disponibile su richiesta per i modelli Life e Style e di serie in abbinamento alla sportiva ID. Tiguan R-Line. La variante più potente sarà l'ID. Tiguan a trazione integrale nelle versioni Life, Style e R-Line con batteria da 77 kWh (netti) e 220 kW (299 CV)¹. Finora l'autonomia è disponibile solo come valore provvisorio. A seconda del tipo di trazione, la stima WLTP sarà probabilmente compresa tra 450 km³ e 600 km³. I dati tecnici della ID. Tiguan in sintesi:

DATI TECNICI

ID. Tiguan ^{1/3}	
Trazione	MEB+, trazione posteriore, trazione integrale opzionale
Capacità della batteria (netta)	58 kWh ¹ -e 77 kWh ¹
Potenza con batteria da 58 kWh (LFP)	140 kW (190 CV) ¹
Potenza con batteria da 77 kWh (NMC)	210 kW (286 CV) ¹ 220 kW (299 CV) ¹ trazione integrale
Vmax	Versione da 58 kWh: 160 km/h Versione da 77 kWh: 180 km/h
0-100 km/h	140 kW: 8,5 s ³ 210 kW: 6,6 s ³ 220 kW: 6,3 s ³
Potenze di ricarica DC (max.)	105 kW (58 kWh) 165 kW (77 kWh)
Tempo di ricarica DC dal 10 all'80%	105 kW / 58 kWh: ca. 26 min ³ 165 kW / 77 kWh: ca. 29 min ³
Previsione sull'autonomia WLTP	fino a 450 km ³ con 58 kWh fino a 600 km ³ con 77 kWh fino a 560 km ³ con 77 kWh (trazione integrale)
Lunghezza	4.618 mm
Larghezza	1.855 mm
Altezza	1.619 mm
Passo	2.765 mm



Aspetti principali: la ID. Tiguan in dettaglio

ESTERNI: DESIGN E DIMENSIONI

Il design mette in mostra la filosofia True Volkswagen. Con il principio guida True Volkswagen, il marchio pone al centro dell'attenzione i suoi valori fondamentali, con l'obiettivo di realizzare auto affascinanti che soddisfano i requisiti del tempo e degli acquirenti. Tra i valori fondamentali di Volkswagen figura anche un design che incarna il forte DNA del marchio. Questo è proprio ciò che si nota nel caso della nuova ID. Tiguan. Il SUV è il più grande nuovo modello destinato all'Europa che segue il nuovo linguaggio di design Volkswagen Pure Positive.

Autentico design da SUV. Con l'ID. Tiguan il nuovo linguaggio di design di Volkswagen si traduce in un'interpretazione raffinata e autentica dei SUV. Le linee morbide da crossover del modello precedente sono state sostituite da un design da SUV completamente nuovo, muscoloso ed esteticamente imponente che mostra con consapevolezza un'identità del marchio mirata, ma al contempo è fortemente indipendente. Qui entrano in gioco anche parametri costruttivi, come ad esempio il fatto che, rispetto alla Tiguan con motori a benzina, diesel e ibridi, un veicolo 100% elettrico come l'ID. Tiguan necessita di prese d'aria molto più piccole nel frontale, aprendo così il campo a possibilità di progettazione completamente diverse. È evidente che le linee precise e le superfici tese conferiscono alla nuova ID. Tiguan una tale stabilità e qualità visiva, la cui carismatica superiorità la fa apparire come una vettura di categoria superiore.

FRONTALE

Un design senza fronzoli. Il design dell'ID. Tiguan è caratterizzato da una grande chiarezza di linee che si manifestano in modo evidente nel frontale di grande impatto visivo e al contempo simpatico. Il design presenta una suddivisione orizzontale coerente e proporzioni ottimali. E questo fa apparire la vettura visivamente più ampia e le conferisce un'imponenza che trasmette serenità e sicurezza. La stabilità dell'aspetto viene ottenuta senza l'aggiunta di elementi aggressivi. Linee precise e tese, parafranghi scolpiti e un paraurti voluminoso e quasi senza aperture donano all'ID. Tiguan una presenza su strada uniforme, simpatica e autorevole.

Sguardo LED concentrato. Una caratteristica dominante del frontale è l'architettura delle luci a sviluppo orizzontale. L'interazione tra le luci diurne a LED, i fari a LED e i dettagli di design realizzati indipendentemente dall'illuminazione crea lo sguardo particolarmente concentrato dell'ID. Tiguan. Il team di design ha volutamente conferito al SUV un volto ispirato alla natura, poiché questo fa parte del DNA di Volkswagen, che ha avuto inizio con il Maggiolino. Si tratta inoltre di un elemento distintivo rispetto ai design del frontale dall'aspetto tecnico adottati da molti nuovi costruttori automobilistici. I moduli luminosi a LED sono integrati in una barra trasversale trasparente. Facendo l'occhiolino, i designer chiamano questa superficie orizzontale "Aquarium". Al centro della barra emerge il logo VW illuminato di serie sulla Tiguan Style e sulla Tiguan R-Line. A destra e a sinistra del logo si estende una striscia trasversale illuminata che mette in risalto la larghezza del frontale; anche a vettura spenta la striscia trasversale è ben visibile. La parte al di sopra della striscia, nella zona in cui vengono solitamente collocati i fari, mostra una profondità tridimensionale.



Nelle versioni IQ.LIGHT² sono presenti tre strisce di LED aggiuntive molto sottili che rafforzano ulteriormente l'impressione di uno sguardo concentrato. Anche la striscia trasversale sottostante dell'"Aquarium" evidenzia profondità tridimensionale e grande raffinatezza. In questa zona sono alloggiati i moduli dei fari veri e propri. I componenti tecnologici sono incorporati in superfici scure ed è stato volutamente evitato l'uso di finiture cromate. Grazie a questo design tecnico, i moduli a LED assomigliano a occhi collocati nella profondità del frontale in attesa di essere attivati.

Miglioramento del valore Cx grazie al paraurti chiuso. Il paraurti ampio e uniforme, verniciato in tinta con la carrozzeria, domina la zona sotto l'"Aquarium". Nelle versioni Trend, Life e Style le linee esterne sono delimitate dalle cosiddette air curtain, che ottimizzano l'aerodinamica dei flussi d'aria intorno alla carrozzeria. Rispetto al modello precedente il valore Cx già ottimo è stato ulteriormente migliorato da 0,27 a 0,26. Verso il basso il paraurti di queste versioni è caratterizzato da una presa d'aria nera opaca a V che assicura il raffreddamento del sistema di batterie e del climatizzatore. La presa d'aria a V imita esteticamente, nella parte inferiore del paraurti, la tipica campanatura negativa delle ruote, come si vede nelle auto ad alte prestazioni, un design che conferisce all'ID. Tiguan un aspetto potente su strada, anche vista frontalmente.

R-Line con design del frontale dedicato. Il frontale della sportiva ID. Tiguan R-Line al di sotto del logo VW vanta un design completamente dedicato a questo modello. Il simbolo R è stato integrato a destra nella profondità trasparente dell'"Aquarium" come elemento piccolo ma raffinato (ingrediente segreto). Al di sotto si sviluppa il paraurti R-Line personalizzato, caratterizzato da una presa d'aria molto più ampia e realizzata in nero lucido anziché con una superficie opaca. Anche in questo caso i flussi d'aria vengono canalizzati in modo ottimale intorno alle ruote anteriori dalle aperture verticali più grandi e modificate dal punto di vista aerodinamico. Nella parte più esterna, la superficie trasversale lucida della presa d'aria si sviluppa verso l'alto con un andamento verticale che ricorda le punte delle ali di un jet (winglet). In ciascuno di questi winglet è integrata una striscia di LED anch'essa verticale che rende l'ID. Tiguan riconoscibile come R-Line. Anche le aperture di raffreddamento nella parte inferiore del paraurti R-Line sono disposte a forma di V, per sottolineare anche qui la campanatura negativa dell'asse anteriore e quindi la stabilità della vettura: nel loro gergo tecnico, i progettisti chiamano questa potente interazione "Stance".

FIANCATA

Allungata e muscolosa. Rispetto al modello precedente, il corpo vettura allungato dell'ID. Tiguan emana una maestosità, una potenza e una chiarezza completamente nuove. Nella parte superiore si nota subito che ora anche la linea del tetto esterna e i montanti C sono verniciati nel colore della carrozzeria. In questo modo la linea del tetto scorre senza interruzioni, estendendosi linearmente fino allo spoiler sul bordo superiore. Grazie a questa soluzione di design il SUV ha un look più dinamico.

Linea caratteristica iconica. Nel livello sottostante la greenhouse, l'elemento di effetto è la linea caratteristica retta che si estende dal frontale fino alla coda: un elemento di design orizzontale storicamente legato al DNA di icone Volkswagen classiche come la Golf I e di vetture del marchio altrettanto eleganti come Arteon, Phaeton e Touareg, anche se con modalità diverse. In futuro questa caratteristica di stile pregnante e



intramontabile sarà reinterpretata e costituirà un tratto distintivo di ogni nuova Volkswagen. L'ID. Polo e l'ID. Cross la sfoggiano già. Di fatto, la linea caratteristica rende ordinate le fiancate dell'ID. Tiguan, accentua la lunghezza del SUV e conferisce chiarezza architettonica al corpo vettura. Le nuove e robuste maniglie delle porte sono stabili ed ergonomiche. Al di sotto di esse, le superfici slanciate delle porte e dei parafranghi sottolineano il design laterale deciso e imponente.

Modanatura del sottoporta dal DNA sportivo. Il profilo laterale è ulteriormente definito dai passaruota semicirculari, incorniciati da un robusto rivestimento tipico da SUV e che ospitano cerchi da 19, 20² o 21 pollici². Nel complesso, per l'ID. Tiguan saranno disponibili sette ruote diverse, tra cui un cerchio in acciaio e sei cerchi in lega. Tra i passaruota si estende una modanatura orizzontale scura sopra il sottoporta, dettaglio ripreso e perfezionato dall'ultima Scirocco e dalla prima Golf GTI. La modanatura riduce visivamente l'altezza della ID. Tiguan e conferisce al contempo alla vettura uno stile maggiormente indipendente ed elegante. Nel caso della R-Line, il corpo vettura è leggermente personalizzato, ad esempio con i cerchi in lega leggera da 20 pollici nel design R-Line (gli altri equipaggiamenti sono dotati di serie di cerchi da 19 pollici), le applicazioni nere lucide sul frontale e i gusci degli specchietti nel colore a contrasto R-Line Nightchrome e il simbolo R sotto i retrovisori esterni.

CODA

Design delle luci 3D con effetto di profondità. Il team di design fa proseguire con coerenza le linee orizzontali e precise dell'ID. Tiguan anche nella coda. Un elemento caratteristico in questa zona è la barra trasversale a LED dei gruppi ottici posteriori, disposta appena sotto la linea caratteristica perimetrale. Nella versione IQ.LIGHT² (di serie per le vetture Style e R-Line), i due elementi a LED esterni, quasi rettangolari, sono realizzati in uno speciale effetto 3D. Questi elementi a LED lavorati con precisione dei gruppi ottici posteriori sembrano fluttuare liberamente all'interno della barra trasversale. Nella versione IQ.LIGHT, sono illuminati anche le tre strisce trasversali nella fascia delle luci posteriori e il logo VW. Per le animazioni di benvenuto e arrivederci, in questo caso è possibile programmare tre diverse sequenze in cui i vari elementi a LED si accendono o si spengono in modo personalizzato. A seconda dell'impostazione, dell'equipaggiamento e del comando, l'animazione viene attivata tramite la chiave della vettura, la funzione Keyless Access² (toccando le maniglie delle porte o avvicinandosi con la chiave alla vettura), la chiave digitale² (accesso tramite smartphone) o tramite la funzione Easy Open & Close² (comando del portellone posteriore con un movimento del piede).

R-Line con estrattore dedicato. Sotto i gruppi ottici posteriori si sviluppa una superficie orizzontale con la scritta ID. Tiguan. Anche questa zona accentua esteticamente la larghezza del SUV. Il portellone posteriore stesso si estende fino al paraurti. La parte inferiore della coda è caratterizzata da un vistoso estrattore che accentua la stabilità e la stazza dell'ID. Tiguan, la cosiddetta "Stance". Elementi funzionali come i riflettori e l'anello di traino sono perfettamente integrati nel design. L'indipendenza è ancora una volta un elemento distintivo della R-Line: analogamente al design del frontale, nella coda sono presenti catarifrangenti disposti verticalmente anziché orizzontalmente e un estrattore personalizzato nel design R-Line, verniciato in nero lucido anziché opaco.



Tinte carrozzeria: classiche ma reinterpretate. Attraverso i colori esterni della nuova ID. Tiguan, Volkswagen coniuga l'eleganza senza tempo con particolari cromatici moderni. Il colore pastello chiaro Marble Grey di serie sottolinea il linguaggio formale chiaro e dominante della vettura. Di particolare impatto è il nuovo colore Olive Bronze metallizzato², una tonalità calda e decisa che ricorda i paesaggi mediterranei, quando il sole basso dell'ultima ora prima del tramonto immerge gli oliveti e le colline in una luce dorata. Questa verniciatura, disponibile per la prima volta per una Volkswagen, fa emanare al SUV una particolare aura di serenità e modernità. La gamma di colori è completata dal brillante Glacier White metallizzato², dall'elegante Jeans Blue metallizzato², dall'espressivo Pomegranate Red metallizzato², dal raffinato Scale Silver metallizzato² e dall'intenso Grenadille Black metallizzato². Insieme creano una palette cromatica che fa risaltare il carattere imponente dell'ID. Tiguan da ogni angolazione.

INTERNI: CONCETTO E COMANDI

True Volkswagen come promesso. La nuova ID. Tiguan persegue anche nell'abitacolo il principio guida True Volkswagen, concentrandosi sui valori fondamentali del marchio. I nuovi interni del SUV sono caratterizzati da comandi intuitivi, massima raffinatezza e un'atmosfera accogliente sotto ogni aspetto. Questa sensazione è rafforzata dalla chiara architettura degli interni e dalle raffinate illuminazioni degli elementi decorativi e dei rivestimenti.

CONFIGURAZIONE DEGLI INTERNI

Struttura simmetrica. Il layout di base degli interni davanti al conducente e al passeggero anteriore è costituito da un ampio display, da un pannello comandi disposto al centro con tasti fisici per le funzioni di climatizzazione e da una grande consolle centrale. Quest'ultima presenta due livelli su cui appoggiare gli oggetti e un ampio scomparto al centro, chiuso da un bracciolo con apertura in due parti ad ali di farfalla. Davanti al bracciolo si trovano le due basi di ricarica induttiva Qi2 per gli smartphone del conducente e del passeggero anteriore; un anello magnetico centra gli smartphone sulla base di ricarica grazie allo standard Qi2. I nuovi caricatori sono inoltre illuminati nel colore dell'illuminazione d'ambiente. Sotto le basi di ricarica è stato ricavato un secondo vano per riporre oggetti di uso quotidiano come gli occhiali da sole.

INTERFACCIA

Per la prima volta un display per il passeggero anteriore. In generale, l'ID. Tiguan vanta tecnologie innovative in ogni ambito. Per la prima volta nell'abitacolo di una Volkswagen europea è stato montato un co-driver display² multifunzione, che permette al passeggero anteriore di immergersi nel proprio mondo di infotainment, informazioni o giochi senza distrarre il conducente. Non essendo infatti visibile a quest'ultimo, il display offre una protezione visiva al pari di quella di un laptop. Il passeggero anteriore può ascoltare l'audio accoppiando le proprie cuffie Bluetooth. La molteplicità di funzioni del sistema viene costantemente ampliata tramite aggiornamenti over-the-air.

Display da montante A a montante A. Il fulcro tecnologico dell'abitacolo è costituito dal nuovo insieme di display tra i montanti A. A livello visivo, questa unità informativa,



continua ed esteticamente discreta è formata dagli strumenti digitali (Digital Cockpit) e dal display dell'infotainment, ai quali possono essere aggiunti come optional il display head-up con realtà aumentata² e il co-driver display². Anche in questo caso, la chiarezza del design non convince solo a livello estetico, poiché la forma supporta la funzione in modo molto più mirato. Il display dell'Infotainment (diagonale da 38,1 cm / 15 pollici) è posizionato in modo da essere facilmente raggiungibile sia dal conducente che dal passeggero anteriore. Il display del passeggero anteriore ha una diagonale di 30,5 cm (12 pollici). In combinazione con i nuovi strumenti (Digital Cockpit da 25,4 cm, 10 pollici) si ottiene così un display che si estende per quasi tutta la larghezza interna e conferisce all'abitacolo un carattere del tutto particolare. In aggiunta ai display fisici, il display head-up con realtà aumentata proietta virtualmente informazioni di importanza cruciale nello spazio visivo davanti al conducente; tra queste figurano anche indicazioni interattive come le frecce di svolta o l'indicazione della distanza dal veicolo che precede.

Retrò ma high-tech. La nuova ID. Tiguan è dotata di serie della visualizzazione Retrò per il Digital Cockpit. La visualizzazione si attiva premendo il tasto "View" nel volante multifunzione. Con la visualizzazione Retrò, gli strumenti assumono ora le sembianze di quelli di una Golf IV. La corrispondente Vista Retrò nello schermo centrale dell'Infotainment è addirittura personalizzabile. Qui il conducente può richiamare il look di sei diverse Volkswagen che gli vengono mostrate in un garage virtuale: Golf I, Golf II Country, Golf IV, Tiguan I, Race Touareg e Maggiolino. A sinistra, nella strumentazione, è presente un classico tachimetro con contachilometri totale e parziale. L'indicatore destro ricorda il design di un contagiri. Tuttavia, nella ID. Tiguan elettrica, questo strumento non indica però ovviamente il numero di giri, bensì la potenza erogata o assorbita dal sistema di propulsione (sotto forma di powermeter). Con un semplice movimento di scorrimento sul display dell'infotainment, il conducente può inoltre richiamare una visualizzazione Retrò che riprende il look della vettura classica scelta. In questo caso le funzioni della vettura disposte in alto e in basso sullo schermo rimangono invariate; cambia solo la grafica della schermata Home centrale.

ELEMENTI DI COMANDO

Digitale e analogico in armonia. Che sia retrò o contemporanea, nell'ID. Tiguan Volkswagen punta coerentemente su una logica di comando chiara. I sistemi del predecessore sono stati completamente riprogettati. Fanno eccezione solo la leva del cambio automatico e la leva di comando sullo sterzo per il tergicristallo e gli indicatori di direzione presenti in tutte le nuove Volkswagen. Tutto il resto è nuovo. Le funzioni principali sono accessibili tramite tasti fisici e disposte nell'abitacolo proprio laddove ci si aspetta che si trovi il relativo comando. Le funzioni di base del climatizzatore, ad esempio, vengono regolate tramite una barra di tasti nella consolle centrale: per aumentare o ridurre la temperatura è sufficiente premere il rispettivo tasto verso l'alto o verso il basso. Semplice e intuitivo. La regolazione del volume dell'audio e il cambio di emittente radio/brano sono affidati a una manopola a pressione ergonomica e facilmente accessibile collocata in posizione intuitiva nella consolle centrale. Davanti a questa si trovano le due basi di ricarica induttiva² degli smartphone del conducente e del passeggero anteriore. Una novità è rappresentata anche dal volante multifunzione che ora presenta pratici tasti fisici al posto delle superfici touch. Un dettaglio sportivo: il contrassegno a "ore 12" nella corona del volante dell'ID. Tiguan R-Line.



ILLUMINAZIONE INTELLIGENTE

La luce crea l'atmosfera. Nell'ID. Tiguan l'illuminazione è parte integrante del mondo delle informazioni e della configurazione degli interni. A seconda dell'equipaggiamento, gli elementi decorativi nel cockpit e nei rivestimenti delle porte sono retroilluminati. Nell'equipaggiamento Style la plancia, la consolle centrale e i rivestimenti delle porte sono illuminati di serie da un'illuminazione d'ambiente a 30 colori. Nello specifico, l'illuminazione nelle porte è generata da una tenda luminosa che penetra nell'abitacolo attraverso le decorazioni traforate. A seconda dell'impostazione dell'illuminazione, viene ricreata l'ambientazione dell'ultima ora del giorno prima del tramonto, una metafora visiva per ottenere un'atmosfera luminosa calda e positiva.

La luce come secondo livello informativo. Insieme ai display, nelle linee di equipaggiamento Life, Style e R-Line il conducente viene assistito dall'ID. Light di serie. Durante la guida questa funzione fornisce informazioni con segnali luminosi chiari e intuitivi, ad esempio in caso di chiamate in arrivo o avvisi dei sistemi di assistenza. Quando la navigazione è attiva, la barra luminosa integra l'indicazione nel cockpit con impulsi direzionali ben riconoscibili, facilitando così l'orientamento. Inoltre, l'ID. Light segnala⁴ i pericoli, ad esempio in caso di avvicinamento di un veicolo da dietro durante l'apertura delle porte.

COLORI, TESSUTI E APPLICAZIONI

Trend, Life e Style. Ogni linea di equipaggiamento dell'ID. Tiguan crea la propria atmosfera e presenta un carattere indipendente. Mentre la versione Trend punta su una configurazione semplice e minimalista con tessuti scuri e un padiglione nero, le varianti Life e Style portano ulteriore calore e accoglienza all'interno dell'abitacolo. Particolare attenzione è rivolta ai dettagli: Nell'ID. Tiguan Style è impreziosita da eleganti cuciture decorative sui sedili e negli inserti delle porte nel design Marcy; le cuciture si fondono senza soluzione di continuità in una targhetta Volkswagen. L'atmosfera accogliente è completata dall'illuminazione d'ambiente, che genera un piacevole gioco di luci attraverso una precisa traforatura e crea un'atmosfera particolarmente suggestiva all'interno dell'abitacolo, soprattutto nelle ore serali. L'elemento decorativo nella plancia ha un effetto alluminio spazzolato, incorniciato da una modanatura nel colore Float, e si inserisce quindi perfettamente in questa moderna sensazione di spazio. Nella versione Style i sedili Comfort, realizzati in una combinazione di materiali ArtVelours Eco e tessuto Seaqual, contribuiscono a rendere pregiato l'aspetto degli interni. L'accostamento cromatico chiaro Mistral conferisce all'abitacolo una sensazione di apertura e accoglienza, mentre Soul crea un look elegante e discreto. In questo modo si genera un'atmosfera che trasmette sia un senso di pregio che di relax.

R-Line. Nella Tiguan R-Line ogni dettaglio è improntato alla sportività. I sedili sportivi top di gamma con poggiatesta integrati e dettagli in ArtVelours Eco sottolineano il look dinamico. A richiesta, i sedili completamente elettrici con funzione di massaggio e climatizzazione incrementano il comfort. Se si sceglie questo optional, i sedili riscaldabili sono disponibili anche per i passeggeri posteriori. Le cuciture decorative nel design Speedy, gli esclusivi loghi R-Line e le decorazioni in Nightchrome conferiscono agli interni della ID. Tiguan R-Line un aspetto dinamico e tecnico. Il risultato è un abitacolo che coniuga in modo autentico sportività, comfort e design premium moderno.



Comunicato stampa

BAGAGLIAIO

Tanto spazio per i passeggeri. Sia nella parte anteriore che in quella posteriore, i passeggeri della nuova ID. Tiguan hanno ancora più spazio per le gambe rispetto alla Tiguan basata sulla piattaforma MQB evo. Questo vantaggio è merito, tra l'altro, del passo più lungo di 84 mm dell'ID. Tiguan. Grazie a una capacità del bagagliaio di 534 litri, il SUV offre spazio a sufficienza anche per i bagagli di una famiglia di cinque persone. Se l'ID. Tiguan viene caricata fino al tetto, il volume di carico sale a 1.577 litri, equivalente a quello di una station wagon. Inoltre, sotto il cofano dell'ID. Tiguan è stato posizionato un ulteriore spazio di stivaggio (Frunk), ad esempio per riporre il cavo di ricarica.

RICICLO

Ciclo dei materiali consapevole. Tutte le superfici di contatto dell'ID. Tiguan presentano imbottiture morbide e una lavorazione pregiata. A differenza dei modelli ID. più piccoli e dalla T-Roc, la parte superiore della plancia dell'ID. Tiguan non è rivestita in tessuto ma, come avviene nella più grande Tayron, è realizzata in una morbida similpelle. Nell'ID. Tiguan questo rivestimento è costituito da una pellicola espansa TPO di alta qualità sia dal punto di vista estetico che tattile. TPO è l'acronimo di poliolefine termoplastiche, un materiale riciclabile al 100%. Per molte altre caratteristiche dell'abitacolo, come il padiglione, la tappezzeria, i tappetini e i rivestimenti dei sedili, vengono generalmente utilizzati materiali riciclati. Il tessuto Classic Melange è realizzato con filato Seaqual ottenuto prevalentemente da poliestere riciclato, all'interno del quale viene integrata una piccola percentuale di plastica marina. Inoltre, per gli elementi decorativi Volkswagen utilizza vernici sostitutive cromate anziché il vero e proprio cromo.

TRAZIONE ELETTRICA - VERSIONI E PRESTAZIONI³

Tre tipi di trazione. La nuova ID. Tiguan arriverà sul mercato con un'ampia gamma di motorizzazioni. Di serie il SUV è dotato di trazione posteriore; a richiesta sarà disponibile la trazione integrale elettrica 4MOTION. Il range di potenza è compreso tra 140 kW e 220 kW, mentre la capacità della batteria va da 58 kWh a 77 kWh.

VERSIONI

Potenza di ricarica DC fino a 165 kW. La trazione di serie delle varianti di equipaggiamento Trend, Life e Style è dotata di una batteria ad alto voltaggio con una capacità di 58 kWh (netti); a questa è abbinato un motore elettrico da 140 kW (190 CV). Al di sopra si colloca una versione a trazione posteriore dall'autonomia particolarmente elevata con batteria da 77 kWh (netti) e 210 kW (286 CV). Questa trazione è disponibile a richiesta per le versioni Life e Style e di serie per la ID. Tiguan R-Line. La variante più potente sarà l'ID. Tiguan 4MOTION nelle versioni Life, Style e R-Line con batteria da 77 kWh (netti) e una potenza di 220 kW (299 CV), sempre disponibile su richiesta. Tutte e tre le varianti si ricaricano in corrente alternata con potenze fino a 11 kW. Presso le colonnine di ricarica rapida DC la versione da 58 kWh raggiunge una potenza di ricarica fino a 105 kW, mentre le versioni da 77 kWh arrivano a 165 kW. Alla massima potenza di ricarica DC, la batteria da 58 kWh si ricarica dal 10 all'80% in circa 26 minuti, mentre la batteria da 77 kWh impiega circa 29 minuti.



PRESTAZIONI

Prestazioni dinamiche. La versione base da 140 kW dell'ID. Tiguan accelera da 0 a 100 km/h in 8,5 secondi³ e raggiunge una velocità massima di 160 km/h. Nella versione da 210 kW, il SUV completa l'accelerazione in 6,6 secondi³. Ancora più veloce è il modello 4MOTION da 220 kW, che impiega solo 6,3 secondi³ per superare i 100 km/h da fermo. Le due versioni di trazione più potenti sono autolimitate a 180 km/h. Tutte le prestazioni qui indicate sono valori provvisori, in quanto la nuova ID. Tiguan non è ancora sul mercato. Lo stesso vale per la gamma di autonomie WLTP: la stima attuale per le versioni da 58 kWh è di 450 km³. Il valore corrispondente con la batteria da 77 kWh arriva fino a 600 km³. La versione a trazione integrale è in grado di percorrere fino a 560 km³.

Massa rimorchiabile fino a 2,0 t. Grazie all'elevata massa rimorchiabile, la nuova ID. Tiguan si presta ottimamente anche per l'impiego come vettura da traino. La versione da 140 kW può trainare fino a 1,8 tonnellate con una pendenza dell'8%. Per la versione a trazione posteriore da 210 kW e il modello a trazione integrale da 220 kW la massa rimorchiabile massima è di 2,0 tonnellate.