CUPRA KIRO scende in pista per la prima volta con la nuova monoposto GEN4 di Formula E

- La nuova monoposto rappresenta un'evoluzione decisa dell'identità sportiva del team, con una livrea di forte impatto ispirata alle tonalità rame di CUPRA
- Jake Hughes fa il suo debutto in pista al fianco di Pepe Martí, mentre CUPRA KIRO intensifica i preparativi in vista della stagione 2027
- La nuova stagione prenderà il via il 16 gennaio all'Autódromo Hermanos Rodríguez di Città del Messico

Verona, 24.11.2026 – CUPRA continua a confermare il proprio impegno in Formula E, spinta dallo spirito competitivo e dall'ambizione che la contraddistinguono, mentre il campionato si prepara a entrare in una nuova era. Al Circuito di Jarama, CUPRA KIRO ha completato le prime sessioni ufficiali di test precampionato con la monoposto GEN4 di Formula E, segnando un ulteriore passo verso la stagione 2027.

Dopo essere stata svelata al Salone dell'Auto di Parigi lo scorso ottobre, la nuova monoposto con propulsore Porsche ha fatto il suo debutto in pista. Equipaggiata con la più recente generazione di tecnologia Formula E e caratterizzata da una nuova livrea di forte impatto, la GEN4 è scesa in pista con la nuova coppia di piloti del team, mentre proseguono a ritmo serrato i preparativi per la nuova stagione.

Nel corso dei test, CUPRA KIRO ha completato 296 giri e percorso 1.164 chilometri con la GEN4, raccogliendo dati preziosi e approfondendo la conoscenza del nuovo pacchetto tecnico. Attraverso diversi programmi di prova, il team ha potuto mettere in luce la velocità e l'elevato potenziale della GEN4, acquisendo al tempo stesso una conoscenza più approfondita del suo comportamento in pista. Jake Hughes ha fatto segnare il giro più veloce del team in 1:24.904, consentendo a CUPRA KIRO di definire una prima base di riferimento e di individuare le principali aree su cui concentrare il lavoro di sviluppo.

"I primi test con la nostra nuova monoposto GEN4 hanno rappresentato un debutto molto positivo per CUPRA KIRO. Vedere per la prima volta la vettura in azione in pista, con la tecnologia Porsche e la nostra nuova coppia di piloti, rappresenta un traguardo importante per il team" ha dichiarato Xavi Serra, Responsabile di CUPRA Racing. *"Queste prime sessioni hanno fornito indicazioni incoraggianti sul potenziale della monoposto e una solida base su cui costruire. C'è ancora molto lavoro da fare, ma abbiamo tutte le ragioni per essere ottimisti. Per CUPRA KIRO si apre un nuovo, entusiasmante capitolo e siamo determinati a sfruttarne appieno il potenziale".*

Una nuova generazione di prestazioni elettriche

La GEN4 rappresenta un importante salto tecnologico per la Formula E. Capace di superare i 335 km/h, di accelerare da 0 a 100 km/h in meno di due secondi e dotata di trazione integrale permanente, la nuova monoposto porta le prestazioni nelle competizioni elettriche a un livello superiore. Spinta dalla tecnologia Porsche, la nuova monoposto di CUPRA KIRO segna anche un'evoluzione decisa dell'identità visiva del team. La nuova livrea mantiene le tonalità rame di CUPRA, ispirate alla conducibilità elettrica, e riflette l'ambizione del team di distinguersi sulla griglia di partenza e sfidare le convenzioni.

CUPRA KIRO accoglie un nuovo pilota per l'era GEN4

Al volante, Jake Hughes affianca Pepe Martí, completando la line-up di CUPRA KIRO per la stagione 2027. Il pilota britannico di 32 anni porta al team una preziosa esperienza in Formula E, dopo aver gareggiato con McLaren e Maserati e aver conquistato quattro pole position e due podi. Hughes porta inoltre con sé l'esperienza tecnica maturata come collaudatore e pilota al simulatore in Formula 1, un contributo importante per il team all'inizio dell'era GEN4.

"È stato positivo tornare in pista in un contesto competitivo a Madrid. Anche se non sappiamo cosa stessero facendo gli altri né quali fossero i loro programmi di lavoro, è stato bello ritrovare quella tensione agonistica. Il passo è stato competitivo per tutta la settimana e tutto il team ha fatto un ottimo lavoro e può esserne orgoglioso. Abbiamo compiuto buoni progressi questa settimana e non vedo l'ora di gareggiare a Città del Messico", ha commentato Jake Hughes, pilota CUPRA KIRO.

Il pilota ventunenne spagnolo Pepe Martí torna per la seconda stagione consecutiva con CUPRA KIRO, dopo un'eccellente stagione di debutto, conclusa come miglior rookie del campionato e con due podi conquistati a Monaco e Sanya. Insieme, i due piloti uniscono esperienza e giovane talento, mentre CUPRA KIRO si prepara ad aprire un nuovo capitolo nelle competizioni elettriche.

"Nel complesso, sono soddisfatto dei progressi compiuti a Madrid. Come accade a ogni team all'inizio di una nuova generazione, nel corso della settimana abbiamo affrontato un'importante fase di apprendimento e i test hanno rappresentato un'opportunità preziosa per conoscere meglio la monoposto e il nostro pacchetto tecnico. Da qui a Città del Messico abbiamo ancora molto tempo per continuare a sviluppare e affinare alcuni aspetti delle performance e non vedo davvero l'ora di tornare in pista per la prima gara della stagione", ha dichiarato Martí, pilota CUPRA KIRO.

Verso la nuova stagione

I test ufficiali precampionato al Jarama (Madrid) rappresentano una tappa importante nella preparazione del team, offrendo la prima opportunità di mettere alla prova in pista la nuova monoposto e proseguire il lavoro in vista della stagione 2027, che prenderà il via a gennaio a Città del Messico e si articolerà in 21 gare in 11 Paesi, incluse tre nuove destinazioni.

Per CUPRA KIRO è già iniziato un nuovo capitolo. E l'ambizione è chiara: continuare a spingere oltre i confini delle competizioni elettriche.

Il cambiamento ha bisogno di chi lo guida e per **CUPRA** il progresso reale nasce da una rottura radicale, sfidando aspettative e status quo. Dal lancio nel 2018, CUPRA ha trasformato l'industria automobilistica, stimolando la creatività e agitando il cambiamento.

In soli 8 anni, CUPRA ha lanciato 8 modelli e superato il milione di auto vendute a livello globale. Ogni modello CUPRA è instancabilmente espressivo, emblema di design e prestazioni. L'attuale gamma del marchio include CUPRA Leon, ridisegnata e potenziata come modello indipendente del marchio; CUPRA Formentor, primo modello sviluppato esclusivamente per il marchio e modello più venduto dell'azienda; CUPRA Born, prima auto 100% elettrica del brand; CUPRA Tavascan, SUV coupé totalmente elettrico, CUPRA Terramar, SUV sportivo del marchio e CUPRA Raval, interpretazione radicale del brand del concetto di auto elettrica urbana.

CUPRA è più di un'auto. È un credo. La CUPRA Tribe è composta da un team di ambasciatori che sfidano le convenzioni e superano i limiti che fermano gli altri. Tra i suoi membri figurano Saúl Craviotto, lo sportivo spagnolo con il maggior numero di medaglie olimpiche; il regista J.A. Bayona; il portiere tedesco Marc ter Stegen e Alexia Putellas, due volte vincitrice del Pallone d'Oro e del premio FIFA The Best. Animati dall'ossessione di amplificare l'emozione dentro e fuori dalla strada, CUPRA è partner ufficiale automotive e mobilità del FC Barcelona, sponsor premium del Premier Padel Tour e orgogliosa protagonista delle gare di Formula E insieme a Kiro Race Co.

CUPRA Italia

Maider Ensunza Arrien
Responsabile Stampa e PR
Cell. 348 0743383
maider.ensunza@seat-italia.it
https://www.cupraofficial.it

Sara Scolari
Specialista Stampa e PR
Cell. 345 0599446
sara.scolari@seat-italia.it
Newsroom

Seguici su

VGI | U.O. Responsabile: VS Press&PR | Data di Creazione: 23/11/2026 _V2 | Classe 9.1