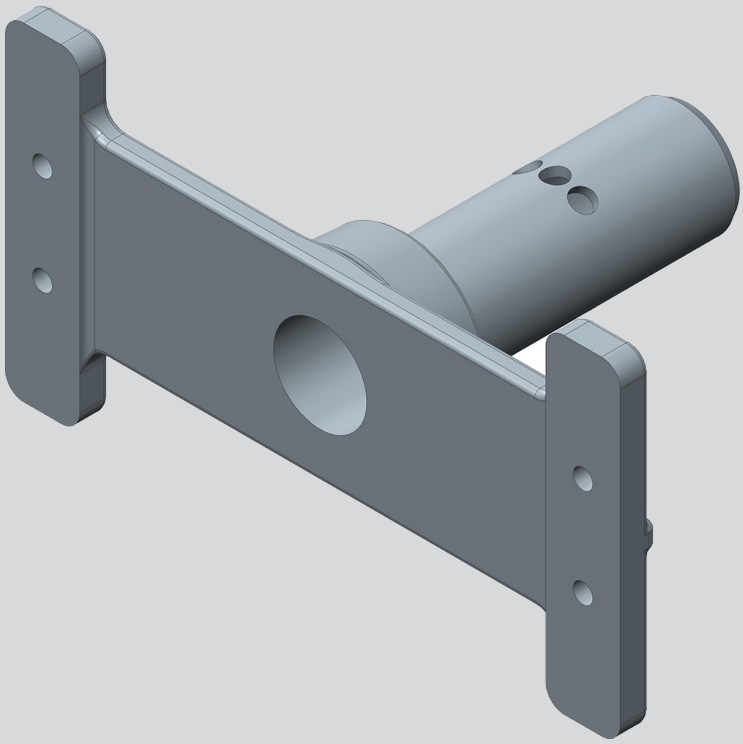

# Piastra di contenimento

# VW309A

it Istruzioni originali

# 1 Informazioni generali

| | |
|---|---|
| Nome del prodotto: | Piastra di contenimento |
| Tipo di prodotto: | Dispositivo di fermo del carico |
| Codice prodotto: | VW309A |
| Peso: | 6,3 kg |
| Capacità massima di carico: | vedere "Tab. 1: Capacità massima di carico" a pagina 2 |
| Coefficiente di test statico: | 3,0 |

**Utilizzo previsto:**

- La piastra di contenimento viene utilizzata per fissare vari attrezzi speciali nel blocco di fermo VW313 o al cavalletto del motore e del cambio VAS 6095/VAS 6095A secondo i manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen.

**Condizioni di utilizzo:**

- Soltanto per personale qualificato.
- Utilizzare la piastra di contenimento VW309A esclusivamente con gli attrezzi speciali elencati nella tabella "Tab. 1: Capacità massima di carico" a pagina 2.
- Utilizzare solo per carichi secondo "Tab. 1: Capacità massima di carico" a pagina 2.
- Utilizzare soltanto con la staffa di supporto VW313 o con il cavalletto del motore e del cambio VAS 6095/ VAS 6095A.
- Utilizzare il cavalletto del motore e del cambio VAS 6095/VAS 6095A soltanto su una superficie piana, orizzontale e portante.
- Utilizzare il dispositivo di fermo del carico esclusivamente per operazioni approvate dal gruppo Volkswagen.
- Non utilizzare per il supporto o il sollevamento di persone o animali.
- Non utilizzare articoli di supporto o di sollevamento diversi da quelli descritti nei manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen.
- Utilizzare esclusivamente con accessori approvati (vedere i manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen).

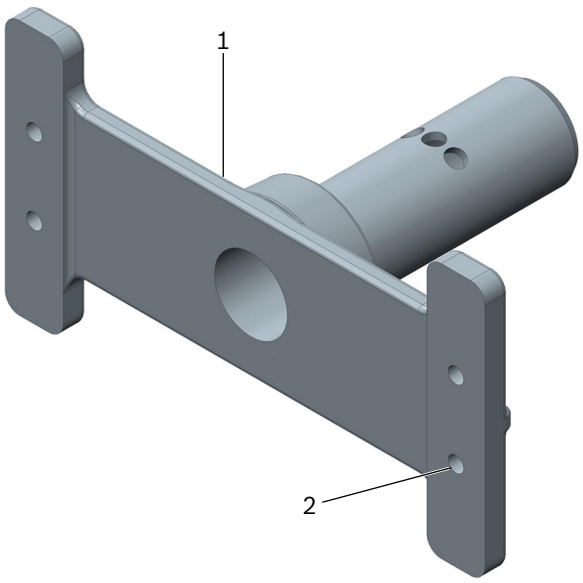


*Fig. 1: Piastra di contenimento VW309A*

*1 Piastra di contenimento*
*2 Foro con filettatura M12 x 1,5 (4 pezzi)*

**Capacità di carico massima con gli attrezzi speciali approvati dal Gruppo Volkswagen.**

| VW309A con l'attrezzo speciale: | Capacità massima di carico: |
|---|---|
| 3311 | 165 kg |
| 3457 | 112 kg |
| T10556A | 135 kg |
| T40294 | 202,1 kg |
| VW353 | 102 kg |

*Tab. 1: Capacità massima di carico*



Bosch Automotive Service Solutions GmbH
Am Dörrenhof 1
85131 Pollenfeld-Preith
Germania

# 2 Avvertenze generali di sicurezza

## ⚠ AVVERTENZA

**Leggere e seguire tutte le note e istruzioni di sicurezza!**

La mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza può comportare lesioni gravi e danni alle cose.

- Osservare e seguire le note sulla sicurezza seguenti.

---

- Il dispositivo di fermo del carico è stato espressamente progettato per l'utilizzo previsto. In caso di utilizzo inappropriato o di modifica non esplicitamente approvata dal produttore, non è possibile garantire la sicurezza del dispositivo di fermo del carico. Questo potrebbe causare gravi lesioni alle persone o gravi danni alle cose.
- Verificare che tutte le persone che utilizzano il dispositivo di fermo del carico abbiano letto le istruzioni e possano accedervi in qualsiasi momento.
- Accertarsi che tutti gli utenti abbiano familiarità con i manuali operativi di tutti gli strumenti e le attrezzature dell'officina che sono necessari per il lavoro.
- Leggere attentamente e osservare le istruzioni nelle informazioni tecniche dei marchi del gruppo Volkswagen.
- Indossare calzature di sicurezza (conformi alla norma ISO 20345, S2).
- Indossare guanti protettivi per evitare lesioni da taglio.
- Posizionare mani e piedi in modo da evitare potenziali pericoli di schiacciamento.
- Utilizzare il dispositivo di fermo del carico esclusivamente per operazioni approvate dal gruppo Volkswagen.
- Utilizzare il dispositivo di fermo del carico esclusivamente con gli accessori approvati dal gruppo Volkswagen.
- Utilizzare la piastra di contenimento esclusivamente con gli attrezzi speciali elencati nella "Tab. 1: Capacità massima di carico" a pagina 2 come descritto nei manuali d'officina. Non superare la capacità di carico massima in nessun caso.
- Il cavalletto del motore e del cambio VAS 6095/ VAS 6095A devono essere azionati da una persona soltanto.
- Spostare il carico con il cavalletto del motore e del cambio VAS 6095/VAS 6095A soltanto nella posizione più bassa.
- Accertarsi che la carreggiata per il motore e il cavalletto del cambio VAS 6095/VAS 6095A sia libera e ben visibile.
- Spostare il carico lentamente e con cura.
- Tenere sotto controllo la piastra di contenimento con l'attrezzo speciale e il carico durante tutti i movimenti.
- Accertarsi che il blocco di fermo VW313 sia ben fissato.

# 3 Istruzioni operative

1. Ispezionare la piastra di contenimento per rilevare danni visibili quali segni di usura, deformazioni, rotture, incrinature e danni da corrosione prima di ogni utilizzo. Verificare tutte le filettature per rilevare eventuali danni. Non utilizzare la piastra di contenimento quando si notano difetti e scartarla immediatamente.

2. Eseguire i lavori di preparazione necessari per l'utilizzo della piastra di contenimento secondo i manuali d'officina.

3. Avvitare la piastra di contenimento all'attrezzo speciale richiesto come descritto nei manuali d'officina.

4. Fissare la piastra di contenimento al blocco di fermo VW313 o al cavalletto motore e cambio VAS 6095/ VAS 6095A secondo i manuali d'officina.

   - Accertarsi che il blocco di fermo VW313 sia ben fissato.
   - Fissare il cavalletto del motore e del cambio VAS 6095/VAS 6095A per evitare lo scivolamento.
   - Inserire completamente il tubo di contenimento della piastra di contenimento nel supporto del cavalletto del motore e del cambio o del blocco di fermo.
   - Inserire i perni di posizionamento.
   - Quando si utilizza il morsetto di supporto VW313, fissare la piastra di contenimento sulla rotazione utilizzando la vite di serraggio e un perno di posizionamento.

**⚠ AVVERTENZA**

**Pericolo di scivolamento o caduta di carichi.**

Il fissaggio non corretto della piastra di contenimento può causare oscillazioni o caduta del carico. Questo potrebbe causare gravi lesioni o gravi danni alle cose.

- Fissare gli attrezzi speciali alla piastra di contenimento esattamente come descritto nei manuali d'officina per evitare la caduta del carico.

5. Eseguire gli ulteriori lavori come descritto nei manuali d'officina.

6. Dopo aver completato le operazioni di riparazione, accertarsi che ogni parte dell'apposito attrezzo sia stata rimossa.

# 4 Ispezione e manutenzione

- Ispezionare la piastra di contenimento per rilevare danni visibili quali segni di usura, deformazioni, rotture, incrinature e danni da corrosione prima di ogni utilizzo. Verificare tutte le filettature per rilevare eventuali danni. Non utilizzare la piastra di contenimento quando si notano difetti e scartarla immediatamente.

- Rivolgersi al responsabile di supporto di primo livello in caso di domande.

***AVVISO***

Qualsiasi modifica apportata al prodotto non espressamente approvata dal produttore causa l'annullamento di ogni garanzia. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per lesioni alle persone o danni ai materiali derivanti dall'uso improprio del prodotto.



Bosch Automotive Service Solutions GmbH
Am Dörrenhof 1
85131 Pollenfeld-Preith
Germania

CE

# Dichiarazione di conformità alla Direttiva macchine 2006/42/CE, Appendice II 1A

| | |
|---|---|
| Produttore: | Bosch Automotive Service Solutions GmbH<br>Am Dörrenhof 1<br>85131 Pollenfeld-Preith<br>Germania |
| Responsabile autorizzato alla compilazione della documentazione tecnica: | Bosch Automotive Service Solutions GmbH<br>Am Dörrenhof 1<br>85131 Pollenfeld-Preith<br>Germania |
| Nome del prodotto: | Piastra di contenimento |
| Tipo di prodotto: | Dispositivo di fermo del carico |
| Codice prodotto: | VW309A |

Con la presente dichiariamo che il prodotto descritto sopra è conforme alle clausole applicabili della Direttiva macchine 2006/42/CE.

Qualsiasi modifica di un prodotto non esplicitamente approvata dal produttore invaliderà la presente dichiarazione.

Sono state applicate le norme armonizzate seguenti:

| | |
|---|---|
| EN ISO 12100:2010 | Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione e riduzione dei rischi |
| EN 13155:2003+A2:2009 | Gru - Sicurezza - Attrezzature amovibili di presa del carico |

Pollenfeld, 25 aprile 2018

Luogo, data

Matthias Wagner,
Amministratore delegato