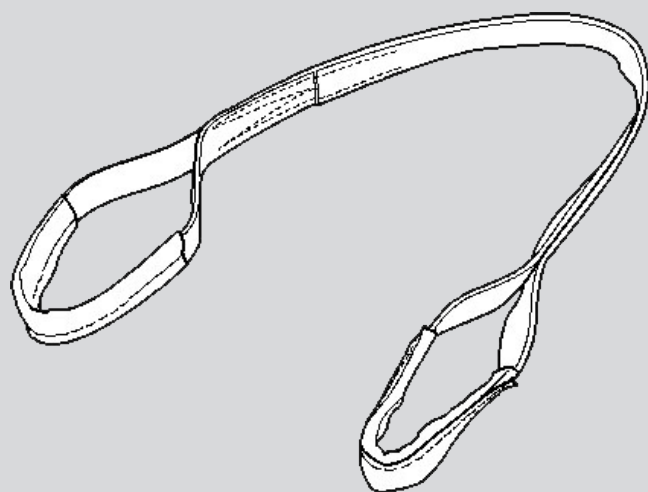




Cinghia di fissaggio

T40155A

1 Informazioni generali

Nome del prodotto:	Cinghia di fissaggio
Tipo di prodotto:	Dispositivo di fermo del carico
Codice prodotto:	T40155A
Peso:	0,21 kg
Capacità massima di carico:	500 kg
Coefficiente di test statico:	7,0

Utilizzo previsto:

- ▶ Sollevamento di diversi tipi di carico secondo i manuali d'officina dei marchi Gruppo Volkswagen.

Condizioni di utilizzo:

- ▶ Soltanto per personale qualificato.
- ▶ Utilizzare solo per lavori esplicitamente approvati dal Gruppo Volkswagen.
- ▶ Utilizzare solo per carichi fino a 500 kg.
- ▶ Utilizzare esclusivamente con dispositivi di fermo del carico adatti e con una gru d'officina appropriata (e.g. VAS 6100) (vedere i manuali d'officina dei marchi Volkswagen).
- ▶ Non lavorare su carichi sospesi.
- ▶ Non utilizzare per il sollevamento di persone o animali.
- ▶ Non sollevare articoli diversi da quelli descritti nei manuali d'officina dei marchi Gruppo Volkswagen.
- ▶ Non sostare sotto i carichi sospesi.
- ▶ Utilizzare esclusivamente su superfici piane, orizzontali e portanti.
- ▶ Utilizzare esclusivamente con accessori approvati (vedere i manuali d'officina dei marchi Gruppo Volkswagen).

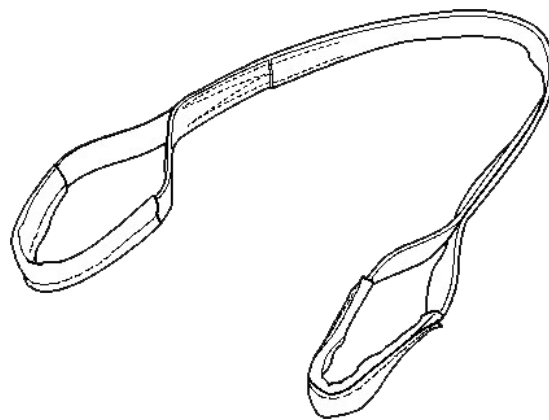


Fig. 1: Cinghia di fissaggio T40155A

2 Avvertenze generali di sicurezza



AVVERTENZA

Leggere tutte le note e istruzioni di sicurezza.

La mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza può comportare lesioni gravi.

- ▶ Il dispositivo di fermo del carico è stato espressamente progettato per l'utilizzo previsto. In caso di utilizzo inappropriato o di modifica non esplicitamente approvata dal produttore, non è possibile garantire la sicurezza del dispositivo di fermo del carico. Questo potrebbe causare gravi lesioni alle persone o gravi danni alle cose.
- ▶ Verificare che tutte le persone che utilizzano il dispositivo di fermo del carico abbiano letto le istruzioni e possano accedervi in qualsiasi momento.
- ▶ Accertarsi che tutti gli utenti abbiano familiarità con i manuali operativi di tutti gli strumenti e le attrezzature dell'officina che sono necessari per il lavoro.
- ▶ Leggere attentamente e osservare le istruzioni nelle informazioni tecniche dei marchi del Gruppo Volkswagen.
- ▶ Solo per personale qualificato nell'utilizzo di veicoli con componenti ad alta tensione.
- ▶ Durante l'utilizzo di veicoli con componenti ad alta tensione, osservare e seguire le informazioni di base per veicoli dotati di sistemi ad alta tensione contenute nei mezzi di informazione del Gruppo Volkswagen.
- ▶ Indossare calzature di sicurezza (conformi alla norma ISO 20345, S2).
- ▶ Indossare guanti protettivi per evitare lesioni da taglio.
- ▶ Posizionare mani e piedi in modo da evitare potenziali pericoli di schiacciamento.
- ▶ Utilizzare il dispositivo di fermo del carico esclusivamente per operazioni esplicitamente approvate da Gruppo Volkswagen.
- ▶ Utilizzare il dispositivo di fermo del carico esclusivamente con gli accessori approvati dal Gruppo Volkswagen.
- ▶ Non superare la capacità di carico massima di 500 kg.
- ▶ Utilizzare esclusivamente con dispositivi di fermo del carico adatti e con una gru d'officina appropriata (e.g. VAS 6100) (vedere i manuali d'officina dei marchi Volkswagen).
- ▶ Non annodare o attorcigliare le cinghie di fissaggio.
- ▶ Accertarsi che la carreggiata sia libera e ben visibile.
- ▶ Spostare il carico lentamente e con cura.
- ▶ Proteggere la cinghia di fissaggio da radiazioni ultraviolette e non esporla al contatto con acidi o alcali.
- ▶ Durante la conservazione e l'utilizzo, la temperatura dev'essere compresa tra -40 °C e +100 °C.
- ▶ Far controllare regolarmente la cinghia di fissaggio da un esperto.
- ▶ L'etichetta deve essere presente e leggibile.
- ▶ Attenersi alle specifiche riportate sull'etichetta.
- ▶ L'utilizzo di brache di sollevamento su carichi con bordi taglienti è permesso esclusivamente se i bordi sono protetti.

3 Istruzioni operative

AVVERTENZA

Rischio di scariche elettriche.

Nei veicoli con sistemi ad alta tensione, i componenti sono sottoposti ad alta tensione. L'alta tensione può causare gravi lesioni alle persone o seri danni agli oggetti materiali.

- ▶ Osservare e seguire la classificazione di pericolo del sistema ad alta tensione nei manuali d'officina.
- ▶ Osservare e seguire le note e le istruzioni di lavoro dei manuali d'officina.

1. Quando si lavora su veicoli con componenti ad alta tensione, accertarsi che il sistema ad alta tensione sia disattivato secondo il manuale d'officina prima di iniziare a lavorare sul veicolo.
2. Ispezionare le cinghie di fissaggio per rilevare danni visibili quali segni di usura, deformazioni, rotture, tagli e incrinature prima di ogni utilizzo. Verificare la presenza e la leggibilità dell'etichetta. Non utilizzare la cinghia di fissaggio quando si notano difetti e scartarla immediatamente.
3. Eseguire i lavori di preparazione necessari per il collegamento del carico come descritto nei manuali d'officina.
4. Collegare la cinghia di fissaggio ai dispositivi di fermo del carico necessari come descritto nei manuali d'officina.

AVVERTENZA

Il fissaggio non corretto della cinghia di fissaggio sul carico può causare l'oscillazione o la caduta del carico.

Questo potrebbe causare gravi lesioni e gravi danni alle cose.

- ▶ Fissare il carico esattamente come descritto nei manuali d'officina.
5. Sollevare il carico come descritto nel manuale d'officina.

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni durante lo spostamento del carico!

Movimenti come lo spostamento, il sollevamento o l'abbassamento del carico possono causare lo schiacciamento degli arti tra carico e veicolo.

- ▶ Posizionare mani e piedi in modo da evitare rischi di schiacciamento durante la movimentazione del carico.
- ▶ Tenere sotto controllo il dispositivo di fermo del carico e il carico stesso durante tutti i movimenti.

ATTENZIONE

Pericolo di lesioni da carichi pendenti liberi!

Se sono presenti dispositivi di fermo del carico liberi appesi alla gru d'officina è possibile che il personale si ferisca.

- ▶ Conservare sempre il dispositivo di fermo del carico in un luogo adeguato durante e dopo l'uso.
6. Eseguire gli ulteriori lavori come descritto nei manuali d'officina.
 7. Dopo aver completato il lavoro, accertarsi che ogni parte dell'attrezzo speciale sia stata rimossa.

4 Ispezione e manutenzione

- ▶ Ispezionare le cinghie di fissaggio per rilevare danni visibili quali segni di usura, deformazioni, rotture, tagli e incrinature prima di ogni utilizzo. Verificare la presenza e la leggibilità dell'etichetta. Non utilizzare la cinghia di fissaggio quando si notano difetti e scartarla immediatamente.
- ▶ Far controllare regolarmente la cinghia di fissaggio da un esperto.
- ▶ Rivolgersi al responsabile di supporto di primo livello in caso di domande.

AVVISO

Qualsiasi modifica apportata al prodotto non espressamente approvata dal produttore causa l'annullamento di ogni garanzia. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per lesioni alle persone o danni ai materiali derivanti dall'uso improprio del prodotto.

Dichiarazione di conformità CE



Ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE

Produttore:	Dolezych GmbH & Co. KG Hartmannstr. 8 44147 Dortmund
Prodotto:	Speciale braca di sollevamento per carichi in sospensione
Numero articolo:	05319002
fornita dalla società:	Wenzel GmbH D-37574 Einbeck
alla società:	Bosch Automotive Service Solutions GmbH Porschestra. 4 D-63512 Hainburg
sotto il numero parte:	T40155A

Con la presente dichiariamo che la speciale braca di sollevamento per carichi in sospensione è conforme alle seguenti disposizioni pertinenti nella versione standard:

Imbracatura DoColor in conformità con DIN EN 1492-1, PES, 1 strato, 30 x 3,5 mm, cappi 200 mm tipo C, bianca, capacità massima di carico 500 kg

Direttiva Macchine 2006/42/CE

DIN EN ISO 12100 Sicurezza del macchinario – Principi generali per la progettazione

DIN EN 1492-1 Attrezzatura di sollevamento in tessuto – Sicurezza

Dortmund, 16/08/2018

Dipl. Ing. Thomas Schade

(Persona autorizzata a compilare la documentazione tecnica)