

Supporto

T10556A

it Istruzioni originali

1 Informazioni generali

Nome del prodotto:	Supporto
Tipo di prodotto:	Dispositivo di fermo del carico
Codice prodotto:	T10556A
Peso:	3,6 kg
Capacità massima di carico:	135 kg
Coefficiente di test statico:	3,0

Utilizzo previsto:

- ▶ La ricezione serve per tenere insieme le scatole del cambio con la piastra di supporto VW309A e il cavalletto del motore e del cambio VAS 6095/ VAS 6095A secondo i manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen.

Condizioni di utilizzo:

- ▶ Soltanto per personale qualificato.
- ▶ Utilizzare il dispositivo di fermo del carico esclusivamente per operazioni approvate dal gruppo Volkswagen.
- ▶ Utilizzare solo per carichi fino a 135 kg.
- ▶ Utilizzare soltanto con la piastra di supporto VW309A.
- ▶ Utilizzare il cavalletto del motore e del cambio VAS 6095/VAS 6095A soltanto su una superficie piana, orizzontale e portante.
- ▶ Non utilizzare per il sollevamento di persone o animali.
- ▶ Non utilizzare articoli di sollevamento diversi da quelli descritti nei manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen.
- ▶ Non sostare sotto i carichi sospesi.
- ▶ Utilizzare esclusivamente con accessori approvati (vedere i manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen).

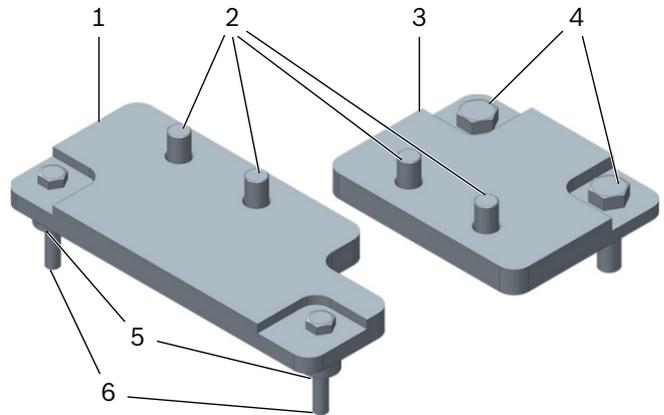


Fig. 1: Supporto T10556A

- 1 T10556/2A
- 2 Vite a testa esagonale M12x1,5x30-10.9 galvanizzata (4 pezzi)
- 3 T10556/1
- 4 Vite a testa esagonale M12x1,5x40-10.9 galvanizzata (2 pezzi)
- 5 Manicotto distanziale (2 pezzi)
- 6 Vite a testa esagonale M8x40-10.9 galvanizzata (2 pezzi)

2 Avvertenze generali di sicurezza



AVVERTENZA

Leggere tutte le note e istruzioni di sicurezza.

La mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza può comportare lesioni gravi.

- ▶ Il dispositivo di fermo del carico è stato espressamente progettato per l'utilizzo previsto. In caso di utilizzo inappropriato o di modifica non esplicitamente approvata dal produttore, non è possibile garantire la sicurezza del dispositivo di fermo del carico. Questo potrebbe causare gravi lesioni alle persone o gravi danni alle cose.
- ▶ Verificare che tutte le persone che utilizzano il dispositivo di fermo del carico abbiano letto le istruzioni e possano accedervi in qualsiasi momento.
- ▶ Accertarsi che tutti gli utenti abbiano familiarità con i manuali operativi di tutti gli strumenti e le attrezzature dell'officina che sono necessari per il lavoro.
- ▶ Leggere attentamente e osservare le istruzioni nelle informazioni tecniche dei marchi del gruppo Volkswagen.
- ▶ Utilizzare il dispositivo di fermo del carico esclusivamente per operazioni approvate dal gruppo Volkswagen.
- ▶ Utilizzare il dispositivo di fermo del carico esclusivamente con gli accessori approvati dal gruppo Volkswagen.
- ▶ Non superare la capacità di carico massima di 135 kg.
- ▶ Non superare la capacità di carico massima degli accessori utilizzati.
- ▶ Utilizzare la ricezione per le scatole del cambio soltanto in conformità con i manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen.
- ▶ Utilizzare soltanto viti con la lunghezza e la classe di resistenza corrette.
- ▶ Avvitare la ricezione sulla scatola del cambio alla coppia prescritta secondo i manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen.
- ▶ Spostare il carico lentamente e con cura.
- ▶ Indossare calzature di sicurezza (conformi alla norma ISO 20345, S2).
- ▶ Indossare guanti protettivi per evitare lesioni da taglio.
- ▶ Posizionare mani e piedi in modo da evitare potenziali pericoli di schiacciamento.
- ▶ Il cavalletto del motore e del cambio VAS 6095/ VAS 6095A devono essere azionati da una persona soltanto.
- ▶ È vietata la sosta di persone nella zona pericolosa durante le operazioni di movimentazione.
- ▶ Tenere sotto controllo il cavalletto del motore e del cambio VAS 6095/VAS 6095A e il carico durante tutti i movimenti.
- ▶ Accertarsi che la carreggiata sia libera e ben visibile.
- ▶ Utilizzare la ricezione soltanto con la piastra di supporto VW309A e il cavalletto del motore e del cambio VAS 6095/VAS 6095A.
- ▶ Spostare il carico soltanto nella posizione più bassa.
- ▶ Quando si smonta la ricezione dalla scatola del cambio, la scatola del cambio deve essere fissata con un dispositivo di sospensione adatto e una gru da officina idonea (ad esempio VAS 6100).

3 Istruzioni operative

1. Ispezionare la ricezione per accertarsi che sia completa e rilevare danni visibili quali segni di usura, deformazioni, rotture, incrinature e danni da corrosione prima di ogni utilizzo. Verificare tutte le filettature per rilevare eventuali danni. Non utilizzare la ricezione quando si notano difetti e scartarla immediatamente.
2. Avvitare il supporto T10556/1 alla scatola del cambio come descritto nel manuale d'officina.
3. Avvitare il supporto T10556/2A alla piastra di supporto VW309A e avvitarli entrambi sulla scatola del cambio.

AVVISO

Utilizzare soltanto viti originali per il collegamento a vite.
Rispettare la coppia corretta per i collegamenti a vite.
Rispettare la posizione corretta dei manicotti distanziali.

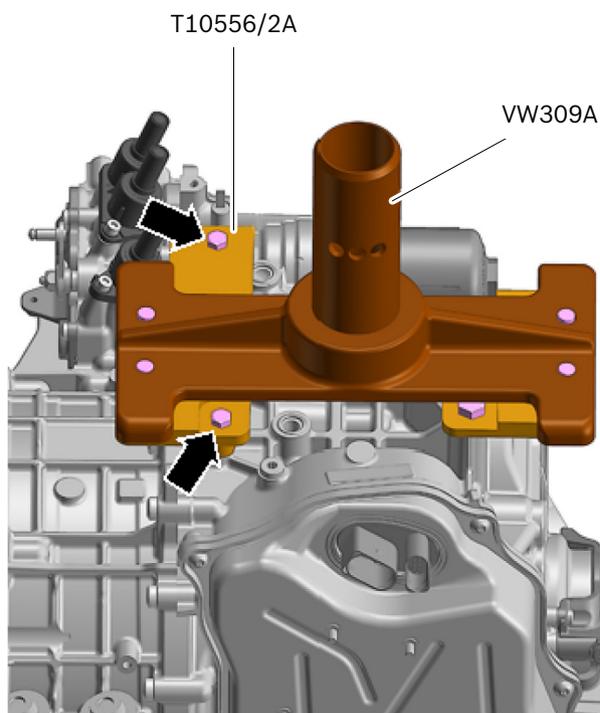
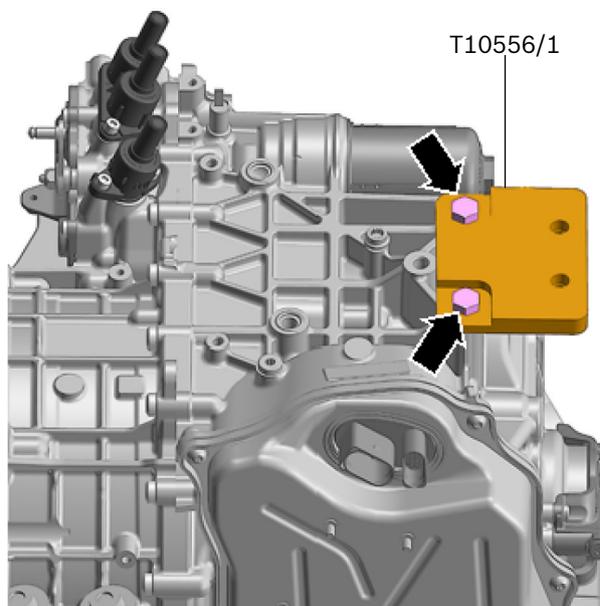


Fig. 2: Avvitare la ricezione T10556A sulla scatola del cambio

4. Fissare la ricezione con la piastra di supporto VW309A sul cavalletto del motore e del cambio VAS 6095/VAS 6095A secondo il manuale d'officina.
 - ⇒ Fissare il cavalletto del motore e del cambio per evitare lo scivolamento.
 - ⇒ Inserire completamente il tubo di contenimento del VW309A nel supporto del cavalletto del motore e del cambio.
 - ⇒ Inserire i bulloni di posizionamento.

AVVERTENZA

Pericolo di scivolamento o caduta di carichi.

Il fissaggio non corretto della ricezione sul carico può causare oscillazione o caduta del carico. Queste azioni possono provocare serie lesioni alle persone o gravi danni alle cose.

- ▶ Fissare la scatola del cambio esattamente come descritto nel manuale d'officina.

AVVERTENZA

Pericolo di schiacciamento!

Prestare attenzione al pericolo di schiacciamento tra il cambio e il supporto del motore VAS 6095/VAS 6095A.

- ▶ Posizionare mani e piedi in modo da evitare rischi di schiacciamento durante la movimentazione della scatola del cambio.

5. Eseguire gli ulteriori lavori come descritto nel manuale d'officina.
6. Dopo aver completato le operazioni di riparazione, accertarsi che ogni parte dell'apposito attrezzo sia stata rimossa.

4 Ispezione e manutenzione

- ▶ Ispezionare la ricezione per accertarsi che sia completa e rilevare danni visibili quali segni di usura, deformazioni, rotture, incrinature e danni da corrosione prima di ogni utilizzo. Verificare tutte le filettature per rilevare eventuali danni. Non utilizzare la ricezione quando si notano difetti e scartarla immediatamente.
- ▶ Non sono consentiti lavori di riparazione.
- ▶ Le parti di ricambio sono disponibili su richiesta. Utilizzare solo ricambi originali.
- ▶ Rivolgersi al responsabile di supporto di primo livello in caso di domande.

AVVISO

Qualsiasi modifica apportata al prodotto non espressamente approvata dal produttore causa l'annullamento di ogni garanzia. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per lesioni alle persone o danni ai materiali derivanti dall'uso improprio del prodotto.



Dichiarazione di conformità alla Direttiva macchine 2006/42/CE, Appendice II 1A

Produttore:	Bosch Automotive Service Solutions GmbH Am Dörrenhof 1 85131 Pollenfeld-Preith Germania
Responsabile autorizzato alla compilazione della documentazione tecnica:	Bosch Automotive Service Solutions GmbH Am Dörrenhof 1 85131 Pollenfeld-Preith Germania
Nome del prodotto:	Supporto
Tipo di prodotto:	Dispositivo di fermo del carico
Codice prodotto:	T10556A

Con la presente dichiariamo che il prodotto descritto sopra è conforme alle clausole applicabili della Direttiva macchine 2006/42/CE.

Qualsiasi modifica di un prodotto non esplicitamente approvata dal produttore invaliderà la presente dichiarazione.

Sono state applicate le norme armonizzate seguenti:

EN ISO 12100:2010	Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione e riduzione dei rischi
EN 13155:2003+A2:2009	Gru - Sicurezza - Attrezzature amovibili di presa del carico

Pollenfeld, 1 febbraio 2018

Luogo, data

Matthias Wagner,
Amministratore delegato