

Supporto motore

**T10536**

it Istruzioni originali

# 1 Informazioni generali

Nome del prodotto:	Supporto motore
Tipo di prodotto:	Dispositivo di fermo del carico
Codice prodotto:	T10536
Peso:	8,76 kg
Capacità massima di carico:	250 kg
Coefficiente di test statico:	3,0

## Utilizzo previsto:

- ▶ Il supporto motore serve al fissaggio del motore Common Rail 1,4 I 4V 3 con il cambio secondo i manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen.

## Condizioni di utilizzo:

- ▶ Soltanto per personale qualificato.
- ▶ Utilizzare il dispositivo di fermo del carico esclusivamente per operazioni approvate dal gruppo Volkswagen.
- ▶ Utilizzare solo per carichi fino a 250 kg.
- ▶ Utilizzare esclusivamente con motore e martinetto del cambio adatto (ad es. VAS 6931/VAG 1383A) (vedere i manuali d'officina dei marchi Volkswagen).
- ▶ Non utilizzare per il sollevamento di persone o animali.
- ▶ Non utilizzare articoli di sollevamento diversi da quelli descritti nei manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen.
- ▶ Non sostare sotto i carichi sospesi.
- ▶ Utilizzare esclusivamente su superfici piane, orizzontali e portanti.
- ▶ Utilizzare esclusivamente con accessori approvati (vedere i manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen).

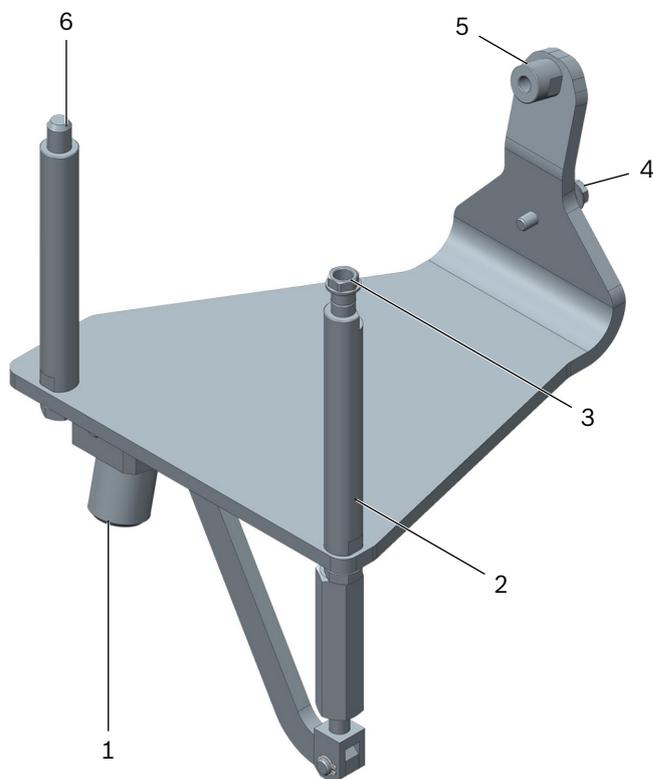


Fig. 1: Supporto motore T10536

- 1 Bullone di ricezione
- 2 Bullone T10536/3
- 3 Dado T10536/4
- 4 Vite esagonale con flangia M8x40 - 8.8 galvanizzata T10536/5
- 5 Boccola T10536/1
- 6 Bullone T10536/2

## 2 Avvertenze generali di sicurezza



### AVVERTENZA

#### Leggere tutte le note e istruzioni di sicurezza.

La mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza può comportare lesioni gravi.

- ▶ Il dispositivo di fermo del carico è stato espressamente progettato per l'utilizzo previsto. In caso di utilizzo inappropriato o di modifica non esplicitamente approvata dal produttore, non è possibile garantire la sicurezza del dispositivo di fermo del carico. Questo potrebbe causare gravi lesioni alle persone o gravi danni alle cose.
- ▶ Verificare che tutte le persone che utilizzano il dispositivo di fermo del carico abbiano letto le istruzioni e possano accedervi in qualsiasi momento.
- ▶ Accertarsi che tutti gli utenti abbiano familiarità con i manuali operativi di tutti gli strumenti e le attrezzature dell'officina che sono necessari per il lavoro.
- ▶ Leggere attentamente e osservare le istruzioni nelle informazioni tecniche dei marchi del gruppo Volkswagen.
- ▶ Utilizzare il dispositivo di fermo del carico esclusivamente per operazioni approvate dal gruppo Volkswagen.
- ▶ Utilizzare il dispositivo di fermo del carico esclusivamente con gli accessori approvati dal gruppo Volkswagen.
- ▶ Non superare la capacità di carico massima di 250 kg.
- ▶ Utilizzare il supporto motore per le combinazioni di motore e scatole del cambio in conformità con i manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen.
- ▶ Fissare i collegamenti a vite con la coppia specificata (vedere i manuali d'officina dei marchi del gruppo Volkswagen).
- ▶ Spostare il carico lentamente e con cura.
- ▶ Indossare calzature di sicurezza (conformi alla norma ISO 20345, S2).
- ▶ Indossare guanti protettivi per evitare lesioni da taglio.
- ▶ Posizionare mani e piedi in modo da evitare potenziali pericoli di schiacciamento.
- ▶ Il martinetto del motore e del cambio possono essere azionati da una persona soltanto.
- ▶ È vietata la sosta di persone sotto il carico e nella zona pericolosa durante le operazioni di movimentazione.
- ▶ Tenere sotto controllo il supporto motore e il carico durante tutti i movimenti.
- ▶ Accertarsi che la carreggiata sia libera e ben visibile.
- ▶ Spostare il carico soltanto nella posizione più bassa.
- ▶ Utilizzare il supporto motore soltanto con il martinetto del motore e del cambio (ad es. VAS 6931/VAG 1383A).

### 3 Istruzioni operative

1. Verificare il supporto motore per verificarne la completezza e rilevare danni visibili quali segni di usura, deformazioni, rotture, incrinature, danni e corrosione prima di ogni utilizzo. Verificare tutte le filettature per rilevare eventuali danni e accertare la facilità di operazione di tutte le parti mobili. Non utilizzare il supporto motore quando si notano difetti e scartarlo immediatamente.
2. Posizionare il supporto motore sul martinetto del motore e del cambio e accertarsi che il bullone di ricezione sia inserito completamente nella ricezione del martinetto del motore e del cambio e che sia fissato.
3. Fissare il supporto motore sul motore come descritto nel manuale d'officina.

#### **AVVERTENZA**

##### **Pericolo di inclinazione o caduta di carichi.**

Il fissaggio non corretto del supporto motore sul carico può causare inclinazione o caduta del carico. Queste azioni possono provocare serie lesioni alle persone o gravi danni alle cose.

- ▶ Fissare il motore esattamente come descritto nel manuale d'officina.

#### **AVVERTENZA**

##### **Pericolo di schiacciamento tra il motore e le parti del veicolo!**

Prestare attenzione al pericolo di schiacciamento tra il motore e le parti del veicolo.

- ▶ Posizionare mani e piedi in modo da evitare potenziali pericoli di schiacciamento durante il movimento del motore.
4. Eseguire gli ulteriori lavori come descritto nel manuale d'officina.
  5. Dopo aver completato le operazioni di riparazione, accertarsi che ogni parte dell'apposito attrezzo sia stata rimossa.

### 3.1 Separare il motore dalla trasmissione

#### **AVVERTENZA**

##### **Sollevamento dei carichi!**

Lesioni gravi o letali dovute a caduta/inclinazione del carico.

- ▶ Fissare il motore utilizzando una gru da officina e un dispositivo di sospensione adatto prima di separare il motore dalla trasmissione!

1. Sospendere un dispositivo di sospensione adatto approvato dal Gruppo Volkswagen sul gancio di una gru da officina (ad esempio VAS 6100) approvata dal Gruppo Volkswagen.

 Per regolare il centro di gravità dei carichi da sollevare, il dispositivo di sospensione deve essere posizionato come descritto nel manuale d'officina.

2. Sospendere e fissare i ganci del carico negli occhielli di ricezione del motore o della scatola del cambio.
3. Sollevare la gru da officina fino a quando il motore è tenuto fermo dalla gru e dal dispositivo di sospensione.

## 4 Ispezione e manutenzione

- ▶ Verificare il supporto motore per verificarne la completezza e rilevare danni visibili quali segni di usura, deformazioni, rotture, incrinature, danni e corrosione prima di ogni utilizzo. Verificare tutte le filettature per rilevare eventuali danni e accertare la facilità di operazione di tutte le parti mobili. Non utilizzare il supporto motore quando si notano difetti e scartarlo immediatamente.
- ▶ Le riparazioni necessarie devono essere eseguite esclusivamente dal produttore.
- ▶ Le parti di ricambio sono disponibili su richiesta. Utilizzare solo ricambi originali.
- ▶ Rivolgersi al responsabile di supporto di primo livello in caso di domande.

### AVVISO

Qualsiasi modifica apportata al prodotto non espressamente approvata dal produttore causa l'annullamento di ogni garanzia. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per lesioni alle persone o danni ai materiali derivanti dall'uso improprio del prodotto.

---



## Dichiarazione di conformità alla Direttiva macchine 2006/42/CE, Appendice II 1A

Produttore:	Bosch Automotive Service Solutions GmbH Am Dörrenhof 1 85131 Pollenfeld-Preith Germania
Responsabile autorizzato alla compilazione della documentazione tecnica:	Bosch Automotive Service Solutions GmbH Am Dörrenhof 1 85131 Pollenfeld-Preith Germania
Nome del prodotto:	Supporto motore
Tipo di prodotto:	Dispositivo di fermo del carico
Codice prodotto:	T10536

Con la presente dichiariamo che il prodotto descritto sopra è conforme alle clausole applicabili della Direttiva macchine 2006/42/CE.

Qualsiasi modifica di un prodotto non esplicitamente approvata dal produttore invaliderà la presente dichiarazione.

Sono state applicate le norme armonizzate seguenti:

EN ISO 12100:2010	Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione e riduzione dei rischi
EN 13155:2003+A2:2009	Gru - Sicurezza - Attrezzature amovibili di presa del carico

Pollenfeld, 19 febbraio 2018

Luogo, data

Matthias Wagner,  
Amministratore delegato